

**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE  
INTERCOMUNITARĂ  
GĂLĂNEȘTI-BILCA**

Comuna Gălănești, str. Principală, nr. 352, județul Suceava, cod 727280  
Tel./fax. 0230-412320 e-mail [galanesti1@yahoo.com](mailto:galanesti1@yahoo.com)

**Nr. 37 / 07.05.2021**

**Răspuns solicitări de clarificări**

**În atenția:** tuturor operatorilor economici interesați

**Referitor:** ADV1209900/22.04.2021 - Contractarea unui credit bancar în vederea finalizării proiectului „Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Gălănești și Bilca, județul Suceava”

Urmare a solicitărilor de clarificări adresate în data de 05.05.2021 cu privire la anunțul ADV1209900/22.04.2021 - Contractarea unui credit bancar în vederea finalizării proiectului „Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Gălănești și Bilca, județul Suceava”, vă transmitem atașat documentele solicitate.

De asemenea, vă comunicăm faptul că informațiile solicitate sunt disponibile pe pagina de Internet a Primăriei Gălănești la secțiunea Anunțuri cu titlul: *Credit bancar ADI Galanesti-Bilca*: <http://www.eprimarii.ro/Galanesti/index.php?IDStireS=90>.

Cu respect!

Președinte,  
**Mironescu Liviu**

L.S.

**Liviu  
Mironescu**  
u

Semnat digital  
de Liviu  
Mironescu  
Data: 2021.05.07  
14:07:45 +03'00'



C1.1 – SM 7.2

**CONTRACT DE FINANȚARE**

Nr. C 0720RN00011513500133/.....<sup>03.10.2016</sup>  
**PENTRU**

**ACORDAREA AJUTORULUI FINANCIAR NERAMBURSABIL ÎN CONDIȚIILE PROGRAMULUI  
NAȚIONAL PENTRU DEZVOLTARE RURALĂ**

Între:

**AGENȚIA PENTRU FINANȚAREA INVESTIȚIILOR RURALE - România**, cu sediul în str. Știrbei Vodă, nr 43, sector 1, București, Cod fiscal: 13533790, Tel.021-402.27.50/Fax:021-315.67.79; e mail: cabinet@afir.info, reprezentată legal de **David Eugen Popescu**, în funcția de Director General, prin mandatar **Ficu Anghel** – Director General Adjunct al Centrului Regional pentru Finanțarea Investițiilor Rurale 1 Nord Est Iasi., în calitate de **AUTORITATE CONTRACTANTĂ**, pe de o parte,  
și

**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "GĂLĂNEȘTI-BILCA"**, județul SUCEAVA , înființată la data de 30.09.2015 , Cod Unic de înregistrare 35068254 , cu sediul în Comuna Galanesti , Sat Galanesti , județul Suceava , cod poștal 727280 , tel.0230/412320 , tel. 0230/412320, cod RO008823418, reprezentată prin **MIRONESCU Liviu** în funcția de Primar , identificat prin B.I./C.I/PASS seria SV nr. 909087 , CNP 1690712333220 , în calitate de **BENEFICIAR**, pe de altă parte

s-a convenit încheierea prezentului **Contract de Finanțare** pentru acordarea **ajutorului financiar nerambursabil** pe baza Cererii de finanțare nr. **F 0720RN00011513500133** în următoarele condiții:

**Articolul 1 – Obiectul Contractului**

- 1(1) Obiectul acestui Contract îl reprezintă acordarea finanțării nerambursabile de către Autoritatea Contractantă, pentru punerea în aplicare a Cererii de finanțare nr. **0720RN00011513500133** pentru Proiectul: „**MODERNIZAREA REȚELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNELE GĂLĂNEȘTI ȘI BILCA, JUDEȚUL SUCEAVA**”
- 1(2) Beneficiarului i se va acorda finanțarea nerambursabilă în termenii și condițiile stabilite în acest Contract, care este constituit din Contractul de Finanțare și anexele acestuia, pe care Beneficiarul declară că le cunoaște și le acceptă.  
Cererea de finanțare depusă de beneficiar, împreună cu toate documentele anexate acesteia, rezultata în urma verificărilor, modificărilor și completărilor efectuate pe parcursul etapelor de evaluare și selecție, face parte integrantă din contract și este obligatorie pentru beneficiar pe întreaga perioadă de valabilitate a contractului prevăzută la art. 2(6).



Bugetul indicativ din cererea de finanțare / sau bugetul rezultat în urma avizării Proiectului Tehnic (după caz) devine Anexa III la prezentul contract.

1(3) Beneficiarul acceptă finanțarea nerambursabilă și se angajează să implementeze proiectul pe propria răspundere, în conformitate cu prevederile cuprinse în prezentul Contract și cu legislația națională și comunitară în vigoare. Pe perioada de valabilitate a contractului beneficiarul trebuie să-și respecte toate angajamentele asumate prin documentele depuse în vederea obținerii ajutorului financiar nerambursabil.

1(4) În situația în care comuna nu este membră a unei ADI de utilitate publică, înființată pentru asigurarea operării serviciului de apă/apă uzată, comuna, poate opta la finalizarea investiției, cedarea operării serviciului către Operatorul Regional, după înștiințarea și acordul prealabil al AFIR. Prin acordul părților Operatorul Regional, va prelua operarea investiției cu toate obligațiile contractuale ale beneficiarului FEADR, ce derivă din contractul de finanțare, iar beneficiarul va rămâne răspunzător în fața AFIR.

1(5) În situația în care comuna cedează serviciul de apă/apă uzată Operatorului Regional, aceasta (comuna) trebuie să se asigure că respectă reglementările comunitare referitoare la ajutorul de stat în domeniul serviciilor de interes economic general conform prevederilor Deciziei Comisiei 2012/21/UE din 20 decembrie 2011 privind aplicarea articolului 106 alineatul (2) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene în cazul ajutoarelor de stat sub formă de compensații pentru obligația de serviciu public acordate anumitor întreprinderi cărora le-a fost încredințată prestarea unui serviciu de interes economic general.

## **Articolul 2 – Durata de valabilitate a contractului.**

### **Durata de execuție, implementare și monitorizare a proiectului.**

2(1) Durata de valabilitate a contractului cuprinde durata de execuție și implementare a proiectului, la care se adaugă durata de monitorizare a proiectului.

Durata de execuție, respectiv durata de valabilitate a prezentului contract începe la data semnării acestuia de către ambele părți.

Durata de implementare a proiectului reprezintă durata de realizare a investiției, inclusiv derularea procedurilor de achiziții și reprezintă termenul limită până la care beneficiarul poate depune ultima cerere de plată.

Durata de execuție a Contractului de Finanțare cuprinde durata de realizare a investiției și implementare a proiectului la care se adaugă termenul de maxim 90 de zile calendaristice pentru efectuarea ultimei plăți.



**AGENȚIA PENTRU FINANȚAREA INVESTIȚIILOR RURALE**

- 2(2) Durata de execuție poate fi de maximum 36 luni de la data semnării contractului de finanțare în cazul investiției cofinanțate din FEADR ce derulează achiziții cu construcții-montaj.
- 2(3) Durata de execuție poate fi de maxim 24 de luni pentru investițiile în achiziții simple fără leasing financiar.
- 2(4) Durata de execuție prevăzută la alin. (2) și (3) poate fi prelungită cu maximum 6 luni, cu acordul prealabil al AFIR și cu aplicarea penalităților prevăzute la art.12(2) din Anexa I - Prevederi Generale la contractul de finanțare..
- 2(5) Durata de execuție prevăzută la alin. (2) – (3) se suspendă, în situația în care pe parcursul implementării proiectului se impune obținerea, din motive neimputabile beneficiarului, de avize/acorduri/autorizații, după caz, pentru perioada de timp necesară obținerii acestora.
- 2(6) Durata de valabilitate a contractului de finanțare cuprinde durata de execuție a contractului la care se adaugă durata de monitorizare de 5 ani de la data ultimei plăți efectuată de Autoritatea Contractantă.
- 2(7) În cazuri temeinic justificate, conform art. 8(3) din Anexa I Prevederi generale, părțile pot conveni prin Act Adițional, ulterior efectuării ultimei plăți, prelungirea duratei de monitorizare a contractului de finanțare.

**Articolul 3 – Valoarea Contractului**

3(1) Valoarea totală eligibilă a Proiectului care face obiectul finanțării nerambursabile de către Autoritatea Contractantă este de **8.915.858,48 (optmilioanenuăsutecincisprezecemioptsutecinci zecișioptleišipatruzecișioptbani)** echivalentul a **maximum 1.970.791,00 (unmillionnouășapte zecimiișaptesutenouăzecișiu)** Euro, cu o intensitate a sprijinului de **100%**.

3(2) Autoritatea Contractantă se angajează să acorde un sprijin financiar nerambursabil în sumă de **maximum 8.915.858,48 (optmilioanenuăsutecincisprezecemioptsutecinci zecișioptleišipatruzecișioptbani)** echivalentul a **maximum 1.970.791,00 (unmillionnouășapte zecimiișaptesutenouăzecișiu)** Euro, cu o intensitate a sprijinului de **100%**.

3(3) Cursul de schimb euro-lei utilizat la calculul echivalentului în lei al valorilor menționate la alineatele (1) și (2) din prezentul articol, precum și al sumelor plătibile beneficiarului în cadrul prezentului contract, este cursul stabilit de Banca Centrală Europeană, publicat pe pagina web a Băncii Centrale Europene <http://www.ecb.int/index.html>, valabil la data de 01 ianuarie a anului în cursul căruia este luată Decizia de acordare a ajutorului financiar nerambursabil, respectiv a anului încheierii prezentului Contract de Finanțare .

3(4) Suma finală acordată Beneficiarului se va stabili în conformitate cu prevederile art. 15 din Anexa I la prezentul contract.

**Articolul 4 – Avansuri**

4(1) Beneficiarul poate solicita avans la data depunerii Cererii de finanțare sau până la data depunerii primului dosar al cererii de plată la Autoritatea Contractantă.

4(2) Avansul se acordă conform prevederilor Regulamentului Consiliului 1305/2013 privind sprijinul pentru dezvoltare rurală acordat din Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală (FEADR) și de



abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1698/2005 al Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, și, respectiv, ale legislației naționale în vigoare.

4(3) Autoritatea Contractantă poate să acorde beneficiarului public/privat un avans de maximum **4.457.497,20 (patrumilioanepatrusutecincizecișisaptemiipatrusutenouăzecișisapteleișidouăzeci bani)** și care nu depășește 50% (conform legislației aplicabile în vigoare) din valoarea ajutorului public înscris la Articolul 3 alineatul 2.

4(4) **Beneficiarul** poate primi valoarea avansului numai după avizarea tuturor achizițiilor publice de către Autoritatea Contractantă.

4(5) Beneficiarul este obligat să depună o garanție financiară, care să acopere suma solicitată în avans în procent de 100%, eliberată de o instituție financiară bancară sau nebanară înscrisă în registrul special al Băncii Naționale a României sau de către o societate de asigurări, reglementată de legislația națională în domeniu. Valoarea avansului acordat se justifică de către beneficiar pe bază de documente justificative conform cerințelor Autorității Contractante prezentate în Instrucțiuni de plată, până la expirarea duratei maxime de implementare a proiectului prevăzută în contractul de finanțare, respectiv la data autorizării ultimei tranșe de plată.

Garanția financiară se depune odată cu Dosarul Cererii de Plată a avansului și trebuie să fie la dispoziția AFIR pentru o perioadă de timp mai mare cu 15 zile calendaristice față de durata de execuție a contractului și este eliberată în cazul în care AFIR constată că valoarea cheltuielilor declarate eligibile, care corespund contribuției financiare a Uniunii Europene și contribuției publice naționale pentru investiții, depășește valoarea avansului.

În cazul nejustificării avansurilor la termenul prevăzut mai sus, recuperarea sumelor de către AFIR se face cu perceperea dobânzilor și penalităților de întârziere existente pentru creanțe bugetare, calculate pentru perioada de când s-a acordat avansul și până în momentul recuperării.

#### **Articolul 5 – Modalitatea de plată**

5 (1) Beneficiarul va întocmi rapoarte tehnice și financiare pentru a fundamenta cererile de plată în conformitate cu Instrucțiunile de plată, Anexa V la prezentul contract.

5(2) Plata se va efectua pe baza cererilor de plată autorizate de Agenție depuse de beneficiari și însoțite de documente justificative. Autorizarea cererilor de plată se face în urma verificării documentelor justificative prezentate de beneficiar conform cerințelor Autorității Contractante prezentate în Instrucțiuni de plată, Anexa V la prezentul contract. Autorizarea cererilor de plată poate fi invalidată ulterior prin constatarea de nereguli.



5(3) Beneficiarul poate opta pentru plata finanțării nerambursabile în maximum cinci tranșe.

5(4) Avansul nu reprezintă tranșă de plată.

#### **Articolul 6 – Dispoziții de plată**

6(1) Plata se va efectua pe baza declarațiilor de cheltuieli și a rapoartelor de execuție făcute de beneficiar în conformitate cu Anexa V - Instrucțiuni de plată.

6(2) Plățile se vor efectua în lei în următorul cont:

număr cont IBAN: **RO50 TREZ 5955 090X XXX0 2979**

**RO25 TREZ 5955 0982 0X00 2980 ,**

titular cont: **ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "GĂLĂNEȘTI-BILCA",  
județul SUCEAVA**

Denumirea instituției financiar-bancare:

**Agentia Nationala de Administrare Fiscala, Directia Generala Regionala a Finantelor  
Publice IASI, Administratia Judeteana a Finantelor Publice Suceava , Serviciul Trezorerie  
Municipiul Radauti.**

**Adresa instituției financiar-bancare: Str. 1 Mai ,nr 3 , Mun. Radauti , judetul Suceava**

6(3) Pentru rambursarea fiecărei tranșe de plată, termenul limită de efectuare a acesteia este de maxim 90 de zile calendaristice de la data înregistrării cererii de plată conforme.

#### **Articolul 7 – Anexe**

Următoarele documente sunt anexate la prezentul Contract și sunt parte integrantă a acestuia, având aceeași forță juridică:

Anexa I Prevederi Generale

Anexa II Materiale și activități de informare de tip publicitar

Anexa III Bugetul indicativ și planul financiar

Anexa IV 1. Instrucțiuni privind achizițiile publice pentru beneficiarii PNDR

Anexa V Instrucțiuni de plată

#### **Articolul 8 – Dispoziții legale**

8(1) Prezentul contract obligă părțile să respecte întocmai și cu bună credință fiecare dispoziție a acestuia în conformitate cu principiul obligativității contractului între părțile contractante în temeiul articolului 1270 din Codul civil și reglementărilor în vigoare.

8(2) Prezentul contract are natură administrativă în condițiile dispozițiilor legale aplicabile în materie de contencios administrativ, fiind încheiat în două exemplare originale, în limba Română, un original fiind pentru Autoritatea Contractantă și un original pentru Beneficiar.

8(3) Prezentul contract constituie titlu executoriu.



8(4) Acest contract intră în vigoare la data ultimei semnături menționate în contract.

8(5) Datele beneficiarilor vor fi făcute publice în conformitate cu REGULAMENTUL (UE) NR. 1306/2013 din 17 decembrie 2013 privind finanțarea, gestionarea și monitorizarea politicii agricole comune și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 352/78, (CE) nr. 165/94, (CE) nr. 2799/98, (CE) nr. 814/2000, (CE) nr. 1290/2005 și (CE) nr. 485/2008 ale Consiliului și pot fi prelucrate de către organisme de audit și de investigare ale Comunităților sau ale statelor membre, în vederea protejării intereselor financiare ale Comunităților.

În cazul datelor cu caracter personal, informațiile sunt puse la dispoziție în conformitate cu cerințele Directivei 95/46/CE, iar beneficiarii sunt informați cu privire la drepturile lor în calitate de persoane vizate în temeiul respectivei directive și cu privire la procedurile aplicabile pentru exercitarea acestor drepturi.

8(6) Beneficiarul va pune la dispoziția autorității contractante, la solicitarea acesteia lista cu prețurile tuturor mașinilor, utilajelor și echipamentelor specializate achiziționate din surse proprii, pentru a fi folosite de AFIR în scop statistic, dacă nu există interdicție în contractele încheiate de beneficiar și furnizorii acestor bunuri.

#### **Articolul 9 – Notificări și Comunicări**

9(1) Orice comunicare sau notificare adresată de una din părți celeilalte, va fi socotită ca valabil îndeplinită dacă este transmisă la adresa/sediul prevăzut în partea introductivă a prezentului contract.

9(2) În cazul în care notificarea/comunicarea se face pe cale poștală, se va transmite prin intermediul unei scrisori recomandate, cu confirmare de primire și se consideră primită de destinatar la data menționată de oficiul poștal primitor pe această confirmare.

9(3) Dacă notificarea/comunicarea se trimite prin fax, ea se consideră primită în prima zi lucrătoare după cea în care a fost expediată.

9(4) Notificările verbale nu se iau în considerare de nici una dintre părți, dacă nu sunt confirmate prin intermediul uneia din modalitățile prevăzute la alin 1), alin. 2) și alin. 3).

9(5) În cazul în care notificarea/comunicarea prin fax sau pe cale poștală nu este posibilă, din motive neînfruntabile Autorității Contractante, notificarea/comunicarea se va realiza prin publicitate. Notificarea/comunicarea prin publicitate se va realiza prin afișarea, concomitent, la sediul Autorității Contractante și pe pagina de internet a Autorității Contractante, a unui anunț în care se menționează că a fost emis un act administrativ pe numele Beneficiarului. Actul va fi considerat



comunicat la expirarea termenului de 15 zile de la data afișării anunțului. Autoritatea Contractantă va menține afișarea anunțului timp de 15 zile de la data la care actul este considerat comunicat.

Pentru Beneficiar  
Reprezentant legal  
MIRONESCU Liviu

Data: 03.10.2016

Semnatura



Director Economic/Contabil Sef

Nume/prenume CONEAC ILENUȚA

Data: 03.10.2016

Semnatura

Pentru Autoritatea Contractantă  
Director General Adjunct CRFIR

ANGHEL Ficu

Data: 29.09.2016

Semnatura



Vizat Control Financiar Preventiv Propriu

Centrul Regional pentru Finanțarea Investițiilor  
Nume/prenume MINCIUNA Sorin Nicu

DATA PENTRU CONTROL FINANCIAR  
PREVENTIV PROPRIU

Semnatura

Data: 29 luna 09 anul 2016

Compartiment Juridic și Contencios CRFIR

Nume/prenume TICU MOLICA

Data: 29.09.2016

Semnatura

Director CRFIR

Nume/prenume MINCIUNA Sorin Nicu

Data: 29.09.2016

Semnatura







ANEXA III - CONTRACT DE FINANȚARE

Buget Indicativ Submasura 7.2 (Valori fara TVA )

Denumire solicitant: ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "GĂLĂNEȘTI-BILCA"

Cod unic de înregistrare: 35068254

Titlu proiect: MODERNIZAREA REȚELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNELE GĂLĂNEȘTI ȘI BILCA, JUDEȚUL SUCEAVA

Contract de finanțare nr.: 0720RN00011513500133



Denumirea capitolelor de cheltuieli	Cheltuieli eligibile		Cheltuieli neeligibile		Total	
	EURO	EURO	EURO	EURO	EURO	EURO
1	2	3	4	5	6	7
<b>Capitolul 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului - total, din care:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
1.1 Cheltuieli pentru obținerea terenului						
1.2 Cheltuieli pentru amenajarea terenului						
1.3 Cheltuieli cu amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială						
<b>Capitolul 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului</b>	<b>0</b>				<b>0</b>	
<b>Capitolul 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică - total, din care:</b>	<b>153.840</b>	<b>1.400</b>	<b>155.240</b>			
3.1 Studii de teren	33.655	0	33.655			
3.2 Obținerea de avize, acorduri și autorizații	3.300	0	3.300			
3.3 Proiectare și inginerie	61.077	0	61.077			
3.4 Organizarea procedurilor de achiziție		1.400	1.400			
3.5 Consultanță	40.619	0	40.619			
3.6 Asistență tehnică	15.189	0	15.189			
Verificare încadrare cheltuieli capitolul 3				cheltuieli capitol 3 se încadrează în limita de 10%		
<b>Capitolul 4 Cheltuieli pentru investiția de bază - total, din care:</b>	<b>1.797.319</b>	<b>0</b>	<b>1.797.319</b>			
<b>A - Construcții și lucrări de intervenții - total, din care:</b>	<b>1.797.319</b>	<b>0</b>	<b>1.797.319</b>			
4.1 Construcții și instalații	1.797.319	0	1.797.319			
4.2 Montaj utilaj tehnologic			0			
4.3 Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj (procurare)			0			
4.4 Utilaje și echipamente fără montaj, mijloace de transport, alte achiziții specifice			0			
4.5 Dotări			0			
4.6 Active necorporale			0			
<b>Capitolul 5 Alte cheltuieli - total, din care:</b>	<b>19.632</b>	<b>100.103</b>	<b>119.735</b>			
5.1 Organizare de șantier	8.800	0	8.800			
5.1.1 lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	8.000		8.000			
5.1.2 cheltuieli conexe organizării șantierului	800		800			
5.2 Comisioane, taxe	10.832	9.027	19.859			
5.3 Cheltuieli diverse și neprevăzute		91.076	91.076			
<b>Capitolul 6 Cheltuieli pentru darea în exploatare - total, din care:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
6.1 Pregătirea personalului de exploatare			0			
6.2 Probe tehnologice și teste			0			
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>1.970.791</b>	<b>101.503</b>	<b>2.072.294</b>			
Verificare actualizare				actualizare mai mică de 5% din valoarea eligibilă		
<b>ACTUALIZARE Cheltuieli Eligibile (max 5%)</b>			<b>0</b>			
<b>TOTAL GENERAL CU ACTUALIZARE</b>	<b>1.970.791</b>	<b>101.503</b>	<b>2.072.294</b>			
Valoare TVA		410.487	410.487			
<b>TOTAL GENERAL inclusiv TVA</b>		<b>2.482.781</b>				
<b>VALOAREA PROIECTULUI</b>	cursul euro-leu stabilit de Banca Centrală Europeană, valabil la data de 01 ianuarie a anului în care se încheie contractul de finanțare		<b>01.01.2016</b>			
	Curs EUR		<b>4,5240</b>			
	EURO					
<b>VALOARE TOTALA</b>	<b>2.482.781</b>					
<b>VALOARE ELIGIBILĂ</b>	<b>1.970.791</b>					
<b>VALOARE NEELIGIBILĂ</b>	<b>511.990</b>					
<b>Plan Financiar</b>						
	Cheltuieli eligibile	Cheltuieli neeligibile	Total			
<b>Ajutor public nerambursabil (contribuție UE și cofinanțare națională)</b>	<b>1.970.791</b>		<b>1.970.791</b>			
<b>Cofinanțare privată, din care:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
- autofinanțare			0			
- împrumuturi			0			
<b>Buget local</b>				511.990	511.990	
<b>TOTAL PROIECT</b>	<b>1.970.791</b>		<b>1.970.791</b>	<b>511.990</b>	<b>2.482.781</b>	
<b>Procent contribuție publică</b>	<b>100,00%</b>					
<b>Avans solicitat</b>	<b>985.300</b>					
<b>Procent avans solicitat ca procent din ajutorul public nerambursabil</b>	<b>50,00%</b>			Suma avans mai mică de 50% din ajutorul public		





ANEXA III - CONTRACT DE FINANȚARE

Buget Indicativ Submasura 7.2 (Valori fara TVA)

Denumire solicitant: ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "GĂLĂNEȘTI-BILCA"

Cod unic de înregistrare: 35068254

Titlu proiect: MODERNIZAREA REȚELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNELE GĂLĂNEȘTI ȘI BILCA, JUDEȚUL SUCEAVA

Contract de finanțare nr.: 0720RN00011513500133



Denumirea capitolelor de cheltuieli	Cheltuieli eligibile		Cheltuieli neeligibile		Total	
	RON	RON	RON	RON	RON	RON
1	2	3	4	5	6	7
<b>Capitolul 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului - total, din care:</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
1.1 Cheltuieli pentru obținerea terenului			0,00		0,00	
1.2 Cheltuieli pentru amenajarea terenului	0,00		0,00		0,00	
1.3 Cheltuieli cu amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0,00		0,00		0,00	
<b>Capitolul 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Capitolul 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică - total, din care:</b>	<b>695.972,17</b>	<b>6.333,60</b>	<b>702.305,77</b>			
3.1 Studii de teren	152.255,22	0,00	152.255,22			
3.2 Obținerea de avize, acorduri și autorizații	14.929,20	0,00	14.929,20			
3.3 Proiectare și inginerie	276.312,35	0,00	276.312,35			
3.4 Organizarea procedurilor de achiziție		6.333,60	6.333,60			
3.5 Consultanță	183.760,36	0,00	183.760,36			
3.6 Asistență tehnică	68.715,04	0,00	68.715,04			
Verificare încadrare cheltuieli capitolul 3	cheltuieli capitol 3 se încadrează în limita de 10%					
<b>Capitolul 4 Cheltuieli pentru investiția de bază - total, din care:</b>	<b>8.131.071,16</b>	<b>0,00</b>	<b>8.131.071,16</b>			
<b>A - Construcții și lucrări de intervenții - total, din care:</b>	<b>8.131.071,16</b>	<b>0,00</b>	<b>8.131.071,16</b>			
4.1 Construcții și instalații	8.131.071,16	0,00	8.131.071,16			
4.2 Montaj utilaj tehnologic	0,00	0,00	0,00			
4.3 Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj (procurare)	0,00	0,00	0,00			
4.4 Utilaje și echipamente fără montaj, mijloace de transport, alte achiziții specifice	0,00	0,00	0,00			
4.5 Dotări	0,00	0,00	0,00			
4.6 Active necorporale	0,00	0,00	0,00			
<b>Capitolul 5 Alte cheltuieli - total, din care:</b>	<b>88.815,17</b>	<b>452.865,97</b>	<b>541.681,14</b>			
5.1 Organizare de șantier	39.811,20	0,00	39.811,20			
5.1.1 lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	36.192,00	0,00	36.192,00			
5.1.2 cheltuieli conexe organizării șantierului	3.619,20	0,00	3.619,20			
5.2 Comisioane, taxe	49.003,97	40.838,15	89.842,12			
5.3 Cheltuieli diverse și neprevăzute		412.027,82	412.027,82			
<b>Capitolul 6 Cheltuieli pentru darea în exploatare - total, din care:</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>			
6.1 Pregătirea personalului de exploatare		0,00	0,00			
6.2 Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00			
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>8.915.858,48</b>	<b>459.199,57</b>	<b>9.375.058,05</b>			
Verificare actualizare	actualizare mai mică de 5% din valoarea eligibilă					
<b>ACTUALIZARE Cheltuieli Eligibile (max 5%)</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>			
<b>TOTAL GENERAL CU ACTUALIZARE</b>	<b>8.915.858,48</b>	<b>459.199,57</b>	<b>9.375.058,05</b>			
<b>Valoare TVA</b>	<b>0,00</b>	<b>1.857.043,19</b>	<b>1.857.043,19</b>			
<b>TOTAL GENERAL inclusiv TVA</b>		<b>11.232.101,24</b>				
<b>VALOAREA PROIECTULUI</b>	cursul euro-leu stabilit de Banca Centrală Europeană, valabil la data de 01 ianuarie a anului în care se încheie contractul de finanțare		01.01.2016			
	Curs EUR		4,5240			
	RON	EUR				
<b>VALOARE TOTALA</b>	<b>11.232.101,24</b>	<b>2.482.781</b>				
<b>VALOARE ELIGIBILA</b>	<b>8.915.858,48</b>	<b>1.970.791</b>				
<b>VALOARE NEELIGIBILA</b>	<b>2.316.242,76</b>	<b>511.990</b>				

Plan Financiar

	Cheltuieli eligibile	Cheltuieli neeligibile	Total
<b>Ajutor public nerambursabil (contribuție UE și cofinanțare națională)</b>	<b>8.915.858,48</b>		<b>8.915.858,48</b>
<b>Cofinanțare privată, din care:</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
- autofinanțare	0,00	0,00	0,00
- împrumuturi	0,00	0,00	0,00
<b>Buget local</b>	<b>0,00</b>	<b>2.316.242,76</b>	<b>2.316.242,76</b>
<b>TOTAL PROIECT</b>	<b>8.915.858,48</b>	<b>2.316.242,76</b>	<b>11.232.101,24</b>
<b>Procent contribuție publică</b>	<b>100,00%</b>		
<b>Avans solicitat</b>	<b>4.457.497,20</b>		
<b>Procent avans solicitat ca procent din ajutorul public nerambursabil</b>	<b>50,00%</b>	Suma avansului mai mică de 50% din ajutorul public	





Formularul C3.3.4  
Modelul A

ACT ADIȚIONAL nr. 1/.....13.04.2017

LA CONTRACTUL DE FINANȚARE nr. C 0720RN00011513500133/03.10.2016

PENTRU ACORDAREA AJUTORULUI FINANCIAR NERAMBURSABIL  
ÎN CONDIȚIILE PROGRAMULUI NAȚIONAL PENTRU DEZVOLTARE RURALĂ 2014-2020



Între:

AGENȚIA PENTRU FINANȚAREA INVESTIȚIILOR RURALE - România, cu sediul în Strada Știrbei Vodă, nr. 43, Sector 1, București, Tel: 031-860.11.02, Fax: 021-315.67.79; email: [cabinet@afir.info](mailto:cabinet@afir.info), reprezentată legal de CHESNOIU ADRIAN-IONUT în funcția de Director General, prin mandatar Sorin Nicu MINCIUNĂ – Director al Centrului Regional Pentru Finanțarea Investițiilor Rurale 1 Nord-Est., în calitate de Autoritate Contractantă, pe de o parte,  
și

ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA GALANESTI - BILCA înființată/autorizată la data de 30.09.2015, Cod Unic de Inregistrare fiscală 35068254, cu sediul în sat Galanesti, comuna Galanesti, jud. Suceava, cod poștal 727280, tel. 0230/412320, email: , cod RO008823418, reprezentată prin MIRONESCU Liviu în funcția de PRESEDINTE, identificat prin B.I./C.I./PASS seria SV, nr 909087, CNP 1690712333220 în calitate de Beneficiar pe de altă parte, s-a încheiat prezentul Act adițional, conform reglementărilor legale în vigoare, și au convenit următoarele:

1. Având în vedere art. 9 din Anexa I la Contractul de finanțare C 0720RN00011513500133/03.10.2016 aferent proiectului cu titlul " Modernizarea rețelei de drumuri de interes local in comunele Galanesti si Bilca, judetul Suceava " prevederile contractuale sunt completate și modificate prin prezentul Act Adițional, în baza Notei explicative, a Memoriului justificativ și a documentelor anexate emise cu nr. 50/02.04.2017 -prin care se solicită: „prelungirea termenului de achizitii pana la 03.09.2017” - înregistrate la CRFIR 1 Nord Est Iasi cu nr. 3876/03.04.2017, conform Fișei de verificare a conformității documentelor, emisă de CRFIR 1 Nord Est Iasi - SIBA cu nrSIBA 643/07.04.2017 și în baza Raportului de analiză a cererii de amendare a contractului de finanțare emis de CRFIR 1 Nord Est Iasi - SIBA cu nr. SIBA 644/07.04.2017, după cum urmează:

I. Articolul 3 – Obligații din Anexa I Prevederi Generale - alineatul 3(4) se modifică astfel:

3(4) Procedurile de achiziții trebuie finalizate și depuse de către beneficiari în vederea avizării de către Autoritatea Contractantă, în termen de maximum 3 luni în cazul investițiilor în achiziții simple și în termen de maximum 11 luni (03.09.2017) în cazul investițiilor ce presupun construcții montaj, de la semnarea contractului de finanțare

II. Prezentul Act Adițional, Fișa de verificare, Raportul de analiză și documentația depusă de beneficiar fac parte integrantă din Contractul de finanțare.

III. Beneficiarul va fi singurul răspunzător în fața Autorității Contractante pentru implementarea proiectului.

IV. Toate celelalte condiții și termeni ai Contractului rămân neschimbate.

Beneficiarul declară că a luat cunoștință și acceptă prevederile prezentului Act Adițional.

Prezentul act adițional intră în vigoare la data semnării de către ambele părți.



AGENȚIA PENTRU FINANȚAREA INVESTIȚIILOR RURALE

Prezentul Act Adițional este încheiat în două exemplare, ambele originale, din care un exemplar pentru Autoritatea Contractantă și un exemplar pentru beneficiar.

**Pentru Beneficiar**

**Reprezentant legal**

Nume/prenume

**MIRONESCU Liviu**

Semnătura

Data 13.04.2017

Director Economic/Contabil Șef

Nume/prenume

Semnătura

Data 13.04.2017

**Pentru Autoritatea Contractantă**

**P. Director General A.F.I.R.**

Nume/prenume **MINCIUNĂ Sorin Nicu**

Semnătura

Data 10.04

**Vizat Compartiment Control Financiar Preventiv Propriu**

Nume/prenume

Semnătura

Data

**Compartiment Juridic și Contencios**

Nume/prenume

Semnătura

Data

**P. Director. C.R.F.I.R. 1 Nord-Est**

Nume/prenume **LEONTE Eugen**

Semnătura

Data





Formularul C3.3.4  
Modelul A

ACT ADIȚIONAL nr. 2/.....10.05.2017

LA CONTRACTUL DE FINANȚARE nr. C 0720RN00011513500133/03.10.2016

PENTRU ACORDAREA AJUTORULUI FINANCIAR NERAMBURSABIL  
ÎN CONDIȚIILE PROGRAMULUI NAȚIONAL PENTRU DEZVOLTARE RURALĂ 2014-2020



Între:

**AGENȚIA PENTRU FINANȚAREA INVESTIȚIILOR RURALE - România**, cu sediul în Strada Știrbei Vodă, nr. 43, Sector 1, București, Tel: 031-860.11.02, Fax: 021-315.67.79; email: [cabinet@afir.info](mailto:cabinet@afir.info), reprezentată legal de **CHESNOIU ADRIAN-IONUT** în funcția de **Director General**, prin mandatar **Sorin Nicu MINCIUNĂ** – Director al Centrului Regional Pentru Finanțarea Investițiilor Rurale 1 Nord-Est., în calitate de **Autoritate Contractantă**, pe de o parte,

și

**ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA „GALANESTI - BILCA”** înființată/autorizată la data de **30.09.2015**, Cod Unic de Inregistrare fiscală 35068254, cu sediul în sat Galanesti, comuna Galanesti, jud. Suceava, cod poștal 727280, tel. **0230/412320**, email: cod **RO008823418**, reprezentată prin **MIRONESCU Liviu** în funcția de **PRESEDINTE**, identificat prin B.I./C.I./PASS seria **SV**, nr **909087**, **CNP 1690712333220** în calitate de **Beneficiar** pe de altă parte, s-a încheiat prezentul Act adițional, conform reglementărilor legale în vigoare, și au convenit următoarele:

1. Având în vedere art. 9 din Anexa I la Contractul de finanțare C 0720RN00011513500133/03.10.2016 aferent proiectului cu titlul "Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, județul Suceava" prevederile contractuale sunt completate și modificate din oficiu prin prezentul Act Adițional în baza prevederilor Hotărârii Guvernului nr.138/ 16.03.2017 pentru modificarea și completarea HG nr.226/2015 și a anexei nr.2 la Normele metodologice de aplicare a OUG nr.79/2009, a dispozițiilor Ordinului nr.66/13.03.2017 pentru aprobarea instrucțiunilor de lucru nr. 60 - 64, precum și pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului agriculturii și dezvoltării rurale nr.795/2016 pentru aprobarea manualelor de proceduri consolidate ale Agenției Pentru Finanțarea Investițiilor Rurale aferente Programului Național de dezvoltare Rurală 2014-2020, conform Notei nr. 10353/21.04.2017 emisă de Cabinet Director General AFIR și a Raportului de analiză nr. SIBA782/02.05.2017 emis de SIBA-CRFIR, după cum urmează:

**I.Articolul 4 – Avansuri, prevederile alineatului 4(4) se modifica și va avea următorul conținut:**

**4(4) Beneficiarul public/privat poate primi avansul numai după avizarea unei achiziții publice de către Autoritatea Contractantă.**

Celelalte prevederi ale Articolului 4 raman neschimbate.

II. Prezentul Act Adițional, Fișa de verificare, Raportul de analiză și documentația depusă de beneficiar fac parte integrantă din Contractul de finanțare.

III. Beneficiarul va fi singurul răspunzător în fața Autorității Contractante pentru implementarea proiectului.

IV. Toate celelalte condiții și termeni ai Contractului rămân neschimbate.



83

Beneficiarul declară că a luat cunoștință și acceptă prevederile prezentului Act Adițional. Prezentul act adițional intră în vigoare la data semnării de către ambele părți. Prezentul Act Adițional este încheiat în două exemplare, ambele originale, din care un exemplar pentru Autoritatea Contractantă și un exemplar pentru beneficiar.

**Pentru Beneficiar**

**Reprezentant legal**

Nume/prenume

**MIRONESCU Liviu**

Semnătura

Data 10.05.2017

Director Economic/Contabil Șef

Nume/prenume

Semnătura

Data 10.05.2017



**Pentru Autoritatea Contractantă**

**P. Director General A.F.I.R.**

Nume/prenume **MINCIUNĂ Sorin Nicu**

Semnătura

Data 01.05.2017



Vizat Compartiment Control Financiar Preventiv Propriu

Nume/prenume

Semnătura

Data

Compartiment Juridic și Contencios

Nume/prenume

Semnătura

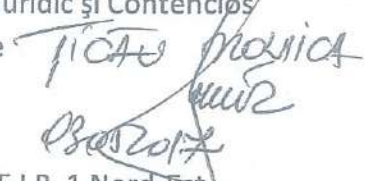
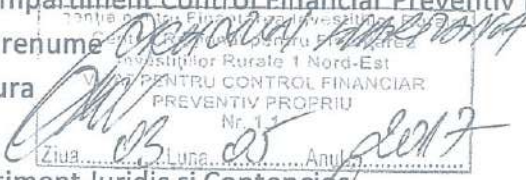
Data

P. Director. C.R.F.I.R. 1 Nord-Est

Nume/prenume **LEONTE Eugen**

Semnătura

Data 02.05.2017





Formularul C3.3.4  
Modelul A

ACT ADIȚIONAL nr. 3/...05/10 2017

LA CONTRACTUL DE FINANȚARE nr. C 0720RN00011513500133/03.10.2016  
PENTRU ACORDAREA AJUTORULUI FINANCIAR NERAMBURSABIL  
ÎN CONDIȚIILE PROGRAMULUI NAȚIONAL PENTRU DEZVOLTARE RURALĂ 2014-2020



Între:

AGENȚIA PENTRU FINANȚAREA INVESTIȚIILOR RURALE - România, cu sediul în Strada Știrbei Vodă, nr. 43, Sector 1, București, Tel: 031-860.11.02, Fax: 021-315.67.79; email: [cabinet@afir.info](mailto:cabinet@afir.info), reprezentată legal de CHESNOIU ADRIAN-IONUT în funcția de Director General, prin mandatar POSTOLACHE Marius – Director General Adjunct al Centrului Regional Pentru Finanțarea Investițiilor Rurale 1 Nord-Est., în calitate de Autoritate Contractantă, pe de o parte, și

ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA GALANESTI - BILCA înființată/autorizată la data de 30.09.2015, Cod Unic de Inregistrare fiscală 35068254, cu sediul în sat Galanesti, comuna Galanesti, jud. Suceava, cod poștal 727280, tel. 0230/412320, email: cod R0008823418, reprezentată prin MIRONESCU Liviu în funcția de PRESEDINTE, identificat prin B.I./C.I./PASS seria SV, nr 909087, CNP 1690712333220 în calitate de Beneficiar pe de altă parte, s-a încheiat prezentul Act adițional, conform reglementărilor legale în vigoare, și au convenit următoarele:

I.A Având în vedere dispozițiile O.U.G. nr. 49/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene nerambursabile aferente politicii agricole comune, politicii comune de pescuit și politicii maritime integrate la nivelul Uniunii Europene, precum și a fondurilor alocate de la bugetul de stat pentru perioada de programare 2014-2020 și modificarea și completarea unor acte normative din domeniul garantării.

I.B Având în vedere art. 9 din Anexa I la Contractul de finanțare C 0720RN00011513500133/03.10.2016 aferent proiectului cu titlul "Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, județul Suceava" prevederile contractuale sunt completate și modificate prin prezentul Act Adițional, în baza Notei explicative, a Memoriului justificativ și a documentelor anexate emise cu nr. 217/26.09.2017 -prin care se solicită: „rambursare TVA conform OUG 49/23.10.2015” - înregistrate la CRFIR 1 Nord Est Iasi cu nr. 13423/27.09.2017, conform Fișei de verificare a conformității documentelor, emisă de CRFIR 1 Nord Est Iasi - SIBA cu nr.SIBA 2605/28.09.2017 și în baza Raportului de analiză a cererii de amendare a contractului de finanțare emis de CRFIR 1 Nord Est Iasi - SIBA cu nr. SIBA 2606/28.09.2017, după cum urmează:

1. Articolul 3 – Valoarea Contractului, după alineatul 3(4) se introduce alineatul 3(5) astfel:

3(5): AGENȚIA PENTRU FINANȚAREA INVESTIȚIILOR RURALE, în calitate de Autoritate Contractantă va efectua plata TVA aferentă cheltuielilor eligibile prevăzute în bugetul indicativ al actului adițional la Contractul de Finanțare, până la valoarea maximă de 1.283.172,00



AGENȚIA PENTRU FINANȚAREA INVESTIȚIILOR RURALE

(unmilionsaptesuteoptzecisitreimiiunasutasaptezecisidoi) lei cu respectarea cumulativă a următoarelor condiții:

- Beneficiarului public va depune Dosarul Cererii de Plată completat conform Instrucțiunilor de plată, anexă la Contractul de finanțare, la **Centrul Regional Pentru Finanțarea Investițiilor Rurale 1 Nord-Est SIBA**, în termenele prevăzute în Declarația de eșalonare a depunerii dosarelor cererilor de plată.
- Contravaloarea TVA va fi rambursată numai pentru cheltuielile efectiv realizate și declarate eligibile prin PNDR de către Autoritatea Contractantă.

2. Prezentul Act Adițional, Fișa de verificare, Raportul de analiză și documentația depusă de beneficiar fac parte integrantă din Contractul de finanțare.

3. Beneficiarul va fi singurul răspunzător în fața Autorității Contractante pentru implementarea proiectului.

4. Toate celelalte condiții și termeni ai Contractului rămân neschimbate.

Beneficiarul declară că a luat cunoștință și acceptă prevederile prezentului Act Adițional.

Prezentul act adițional intră în vigoare la data semnării de către ambele părți.

Prezentul Act Adițional este încheiat în două exemplare, ambele originale, din care un exemplar pentru Autoritatea Contractantă și un exemplar pentru beneficiar.

Pentru Beneficiar

Reprezentant legal

Nume/prenume

MIRONESCU Liviu

Semnătura

Data 03.10.2017

Director Economic/Contabil Sef

Nume/prenume COVAC LENUTA

Semnătura

Data 03.10.2017

Pentru Autoritatea Contractantă

Director General Adjunct CRIFR

Nume/prenume POSTOLACHE Marius

Semnătura

Data 29.09.2017

Vizat Compartiment Control Financiar Preventiv Propriu

Nume/prenume

Semnătura

Data

Compartiment Juridic și Contencios

Nume/prenume Gaiduc Silviu

Semnătura

Data 29.09.2017

Director. C.R.F.I.R. 1 Nord-Est

Nume/prenume BULGARU Liviu Gabriel

Semnătura

Data 29.09.2017





86

Formularul C3.3.4  
Modelul A

ACT ADIȚIONAL nr. 4/...09.09.2019

LA CONTRACTUL DE FINANȚARE nr. C 0720RN00011513500133/03.10.2016

PENTRU ACORDAREA AJUTORULUI FINANCIAR NERAMBURSABIL  
ÎN CONDIȚIILE PROGRAMULUI NAȚIONAL PENTRU DEZVOLTARE RURALĂ 2014-2020

ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA  
"GĂLĂNEȘTI-BILCA"  
C.I.F. 35068254  
Gălănești Suceava  
CONFIRM  
ORIGINALUL

Între:

AGENȚIA PENTRU FINANȚAREA INVESTIȚIILOR RURALE - România, cu sediul în Strada Știrbei Vodă, nr. 43, Sector 1, București, Tel: 031-860.11.02, Fax: 021-315.67.79; email: [cabinet@afir.info](mailto:cabinet@afir.info), reprezentată legal de CHESNOIU ADRIAN-IONUT în funcția de Director General, prin mandatar ANGHEL Ficu – Director General Adjunct al Centrului Regional Pentru Finanțarea Investițiilor Rurale 1 Nord-Est., în calitate de Autoritate Contractantă, pe de o parte,

și  
ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA GALANESTI - BILCA înființată/autorizată la data de 30.09.2015, Cod Unic de Inregistrare fiscală 35068254, cu sediul în sat Galanesti, comuna Galanesti, jud. Suceava, cod poștal 727280, tel. 0230/412320, email: cod RO008823418, reprezentată prin MIRONESCU Liviu în funcția de PRESEDINTE, identificat prin B.I./C.I./PASS seria SV, nr 909087, CNP 1690712333220 în calitate de Beneficiar pe de altă parte, s-a încheiat prezentul Act adițional, conform reglementărilor legale în vigoare, și au convenit următoarele:

1. Având în vedere art. 9, art. 12(2) din Anexa I – Prevederi generale, coroborat cu art.2(4) din Contractul de finanțare C 0720RN00011513500133/03.10.2016 aferent proiectului cu titlul "Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, județul Suceava" prevederile contractuale sunt completate și modificate prin prezentul Act Adițional, în baza Notei explicative, a Memoriului justificativ și a documentelor anexate emise cu nr. 18/01.07.2019 -prin care se solicită: „prelungirea duratei de executie a contractului de finanțare până la 03.10.2020 cu aplicarea penalității de 0,1%” - înregistrate la CRFIR 1 Nord Est Iași cu nr. 10117 / 02.07.2019, conform Fișei de verificare a conformității documentelor, emisă de CRFIR 1 Nord Est Iași - SIBA cu nr. SIBA 6528/29.08.2019 și în baza Raportului de analiză a cererii de amendare a contractului de finanțare emis de CRFIR 1 Nord Est Iași - SIBA cu nr. SIBA 6529/29.08.2019 și Addendumul de prelungire a perioadei de valabilitate a Scrisorii de Garanție Financiară nr. 3541/24.07.2019, după cum urmează:

I. Articolul 2 – Durata de valabilitate a contractului. Durata de executie, implementare și monitorizare a proiectului, din Contractul de finanțare, alin 2(2) se modifică astfel :

2(2) Durata de executie este de maxim 48 luni (03.10.2020) de la data semnării contractului de finanțare în cazul investiției cofinanțate din FEADR ce derulează achiziții cu construcții-montaj.

Celelalte prevederi ale articolului raman neschimbate.



**AGENȚIA PENTRU FINANȚAREA INVESTIȚIILOR RURALE**

II. Presentul Act Adițional, Fișa de verificare, Raportul de analiză și documentația depusă de beneficiar fac parte integrantă din Contractul de finanțare.

III. Beneficiarul va fi singurul răspunzător în fața Autorității Contractante pentru implementarea proiectului.

IV. Toate celelalte condiții și termeni ai Contractului rămân neschimbate.

Beneficiarul declară că a luat cunoștință și acceptă prevederile prezentului Act Adițional.

Prezentul act adițional intră în vigoare la data semnării de către ambele părți.

Prezentul Act Adițional este încheiat în două exemplare, ambele originale, din care un exemplar pentru Autoritatea Contractantă și un exemplar pentru beneficiar.

ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARIE  
- GALĂNEȘTI-BILCA -  
C.I.F. 35068254  
CONFORM  
ORIGINALUL

**Pentru Beneficiar**

**Reprezentant legal**

Nume/prenume

**MIRONESCU Liviu**

Semnătura

Data 03.03.2019

Director Economic/Contabil Sef

Nume/prenume **Mă ESTE**

Semnătura

Data 03.03.2019



**Pentru Autoritatea Contractantă**

**Director General Adjunct**

Nume/prenume **ANGHEL FICU**

Semnătura

Data 30.08.2019



Vizat Compartiment Control Financiar Preventiv Propriu

Nume/prenume **MANOLESCU SOREU**

Semnătura

Data 30 luna 08 anu 2019



Compartiment Juridic și Contencios

Nume/prenume **MARCOCI DONA**

Semnătura

Data 26.08.2019

P.Director. C.R.F.I.R. 1 Nord-Est

SEF SIBA

Nume/prenume **CONSTANDACHE Romel**

Semnătura

Data 29.08.2019





Formularul C3.3.4

Modelul A

ACT ADIȚIONAL nr. 5/ 23.07.2020

LA CONTRACTUL DE FINANȚARE nr. C 0720RN00011513500133/03.10.2016

PENTRU ACORDAREA AJUTORULUI FINANCIAR NERAMBURSABIL  
ÎN CONDIȚIILE PROGRAMULUI NAȚIONAL PENTRU DEZVOLTARE RURALĂ 2014-2020

Între:

**AGENȚIA PENTRU FINANȚAREA INVESTIȚIILOR RURALE - România**, cu sediul în Strada Știrbei Vodă, nr. 43, Sector 1, București, Tel: 031-860.11.02, Fax: 021-315.67.79; email: [cabinet@afir.info](mailto:cabinet@afir.info), reprezentată legal de **MORARU Mihai-Liviu** în funcția de **Director General**, prin mandatar **BULGARU Liviu Gabriel** – Director al Centrului Regional Pentru Finanțarea Investițiilor Rurale 1 Nord-Est., în calitate de **Autoritate Contractantă**, pe de o parte,  
și

**ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA GALANESTI - BILCA** înființată/autorizată la data de **30.09.2015**, Cod Unic de Inregistrare fiscala 35068254, cu sediul în sat Galanesti, comuna Galanesti, jud. Suceava, cod poștal 727280, tel. **0230/412320**, email: cod **RO008823418**, reprezentată prin **MIRONESCU Liviu** în funcția de **PRESEDINTE**, identificat prin B.I/C.I/PASS seria **SV**, nr **909087**, CNP **1690712333220** în calitate de **Beneficiar** pe de altă parte, s-a încheiat prezentul Act adițional, conform reglementărilor legale în vigoare, și au convenit următoarele:

1. Având în vedere art. 9, art. 12(2) din Anexa I – Prevederi generale, coroborat cu art.2(4) din Contractul de finanțare **C 0720RN00011513500133/03.10.2016** aferent proiectului cu titlul " **Modernizarea rețelei de drumuri de interes local in comunele Galanesti si Bilca, judetul Suceava** " prevederile contractuale sunt completate și modificate prin prezentul Act Adițional, în baza Notei explicative, a Memoriului justificativ și a documentelor anexate emise cu nr. **52/03.06.2020** -prin care se solicită: „ **prelungirea duratei de executie a contractului de finantare pana la 03.04.2021 cu aplicarea penalitatii de 0,1%** ” - înregistrate la CRFIR 1 Nord Est Iasi cu nr. **5290/11.06.2020**, conform Fișei de verificare a conformității documentelor, emisă de CRFIR 1 Nord Est Iasi - SIBA cu nr. **SIBA 4727/03.07.2020** și în baza Raportului de analiză a cererii de amendare a contractului de finanțare emis de CRFIR 1 Nord Est Iasi - SIBA cu nr. **SIBA 4728/03.07.2020** și Addendumul de prelungire a perioadei de valabilitate a Scrisorii de Garanție Financiară nr. **3517/02.07.2020**, după cum urmează:

**I. Articolul 2 – Durata de valabilitate a contractului. Durata de executie, implementare și monitorizare a proiectului, din Contractul de finantare, alin 2(2) se modifică astfel :**

**2(2) Durata de executie este de maxim 42 luni (03.04.2021) de la data semnării contractului de finantare in cazul investitiei cofinanțate din FEADR ce deruleaza achizitii cu constructii-montaj. Celelalte prevederi ale articolului raman neschimbate.**

**II. Prezentul Act Adițional, Fișa de verificare, Raportul de analiză și documentația depusă de beneficiar fac parte integrantă din Contractul de finanțare.**



AGENȚIA PENTRU FINANȚAREA INVESTIȚIILOR RURALE

III. Beneficiarul va fi singurul răspunzător în fața Autorității Contractante pentru implementarea proiectului.

IV. Toate celelalte condiții și termeni ai Contractului rămân neschimbate.

Beneficiarul declară că a luat cunoștință și acceptă prevederile prezentului Act Adițional.

Prezentul act adițional intră în vigoare la data semnării de către ambele părți.

Prezentul Act Adițional este încheiat în două exemplare, ambele originale, din care un exemplar pentru Autoritatea Contractantă și un exemplar pentru beneficiar.

Pentru Beneficiar

Reprezentant legal

Nume/prenume

MIRONESCU Liviu

Semnătura

Data 23.07.2020

Director Economic/Contabil Sef

Nume/prenume CONEAC ILENIUȚA

Semnătura

Data 23.07.2020



Pentru Autoritatea Contractantă

Director General AFIR

Prin Mandatar Director C.R.F.I.R. 1 Nord-Est

Nume/prenume BULGARU Liviu Gabriel

Semnătura

Data 03-07-2020

Vizat Compartiment Control Financiar Preventiv Propriu

Nume/prenume MANOLESCU SOCY

Semnătura

Data

Nr. 1.2 03  
Data 03 luna 07 anul 2020



Compartiment Juridic și Contencios

Nume/prenume Gaidu S.Rulu

Semnătura

Data 03.07.2020

P. Director. C.R.F.I.R. 1 Nord-Est

SEF SAFPD

Nume/prenume MINCIUNA Sorin Nicu

Semnătura

Data 03.07.2020





Formularul C3.3.4

Modelul A

ACT ADIȚIONAL nr. 6/.....20082020

LA CONTRACTUL DE FINANȚARE nr. C 0720RN00011513500133/03.10.2016

PENTRU ACORDAREA AJUTORULUI FINANCIAR NERAMBURSABIL  
ÎN CONDIȚIILE PROGRAMULUI NAȚIONAL PENTRU DEZVOLTARE RURALĂ 2014-2020

Între:

**AGENȚIA PENTRU FINANȚAREA INVESTIȚIILOR RURALE - România**, cu sediul în Strada Știrbei Vodă, nr. 43, Sector 1, București, Tel: 031-860.11.02, Fax: 021-315.67.79; email: [cabinet@afir.info](mailto:cabinet@afir.info), reprezentată legal de **MORARU Mihai-Liviu** în funcția de **Director General**, prin mandatar **ANGHEL Ficu** – **Director General Adjunct al Centrului Regional Pentru Finanțarea Investițiilor Rurale 1 Nord-Est.**, în calitate de **Autoritate Contractantă**, pe de o parte,  
și

**ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA GALANESTI - BILCA** înființată/autorizată la data de **30.09.2015**, Cod Unic de Inregistrare fiscala 35068254, cu sediul în sat Galanesti, comuna Galanesti, jud. Suceava, cod poștal 727280 , tel. **0230/412320**, email:, cod **RO008823418**, reprezentată prin **MIRONESCU Liviu** în funcția de **PRESEDINTE**, identificat prin B.I./C.I./PASS seria **SV**, nr **909087**, CNP **1690712333220** în calitate de **Beneficiar** pe de altă parte, s-a încheiat prezentul Act adițional, conform reglementărilor legale în vigoare, și au convenit următoarele:

I. Având în vedere art. 9 din Anexa I la Contractul de finanțare C 0720RN00011513500133/03.10.2016 aferent proiectului cu titlul " **Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti si Bilca, judetul Suceava** " prevederile contractuale sunt completate și modificate prin prezentul Act Adițional, în baza Notei explicative și a Memoriului justificativ și a documentelor anexate emise cu nr. **74/18.07.2020** -prin care se solicită: „**aprobarea lucrarilor suplimentare**” - înregistrate la CRFIR 1 Nord Est Iasi cu nr. **6508/23.07.2020**, conform Fișei de verificare a conformității documentelor, emisă de CRFIR 1 Nord Est Iasi - SIBA cu nrSIBA **5577/04.08.2020** și în baza Raportului de analiză a cererii de amendare a contractului de finanțare emis de CRFIR 1 Nord Est Iasi - SIBA cu nr. SIBA **5578/04.08.2020**, după cum urmează:

**1. Se aproba modificarile tehnice privind lucrarile suplimentare, conform Memoriului Justificativ inregistrat cu nr. 75/18.07.2020, a Memoriului justificativ al proiectantului si a documentelor anexate, cu mentiunea ca beneficiarul va respecta legislatia in vigoare privind achizitiile publice.**

III. Prezentul Act Adițional, Fișa de verificare, Raportul de analiză și documentația depusă de beneficiar fac parte integrantă din Contractul de finanțare.

IV. Beneficiarul va fi singurul răspunzător în fața Autorității Contractante pentru implementarea proiectului.

V. Toate celelalte condiții și termeni ai Contractului rămân neschimbate.

Beneficiarul declară că a luat cunoștință și acceptă prevederile prezentului Act Adițional. Prezentul act adițional intră în vigoare la data semnării de către ambele părți.



AGENȚIA PENTRU FINANȚAREA INVESTIȚIILOR RURALE

Prezentul Act Adițional este încheiat în două exemplare, ambele originale, din care un exemplar pentru Autoritatea Contractantă și un exemplar pentru beneficiar.

**Pentru Beneficiar**

**Reprezentant legal**

Nume/prenume

**MIRONESCU Liviu**

Semnătura

Data 20082020



**Director Economic/Contabil Sef**

Nume/prenume *CONRAC FLEXIUTA*

Semnătura

Data 20082020

**Pentru Autoritatea Contractantă**

**Director General Adjunct CRFIR**

Nume/prenume **ANGHEL Ficu**

Semnătura

Data 05.08.2020

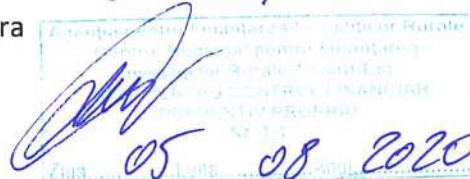


**Vizat Compartiment Control Financiar Preventiv Propriu**

Nume/prenume *CRACIUN/ MIHAELIANA*

Semnătura

Data



**Compartiment Juridic și Contencios**

Nume/prenume *Gaiđeul S. Rebu*

Semnătura

Data 05.08.2020

P.Director. C.R.F.I.R. 1 Nord-Est

Sef SAFPD

Nume/prenume **MINCIUNA Sorin Nicu**

Semnătura

Data 04.08.2020





MINISTERUL AGRICULTURII  
ȘI DEZVOLTĂRII RURALE

Agencia pentru Finanțarea  
Investițiilor Rurale



Formularul C3.3.4

Modelul A

ACT ADIȚIONAL nr. 7/.....

**LA CONTRACTUL DE FINANȚARE nr. C 0720RN00011513500133/03.10.2016  
PENTRU ACORDAREA AJUTORULUI FINANCIAR NERAMBURSABIL  
ÎN CONDIȚIILE PROGRAMULUI NAȚIONAL PENTRU DEZVOLTARE RURALĂ 2014-2020**

Între:

**AGENȚIA PENTRU FINANȚAREA INVESTIȚIILOR RURALE - România**, cu sediul în Strada Știrbei Vodă, nr. 43, Sector 1, București, Tel: 031-860.11.02, Fax: 021-315.67.79; email: [cabinet@afir.info](mailto:cabinet@afir.info), reprezentată legal de **MORARU Mihai Liviu** în funcția de **Director General**, prin mandatar **ANGHEL Ficu** – **Director General Adjunct** al Centrului Regional Pentru Finanțarea Investițiilor Rurale 1 Nord-Est., în calitate de **Autoritate Contractantă**, pe de o parte,

Și

**ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA GALANESTI - BILCA** înființată/autorizată la data de **30.09.2015**, Cod Unic de Înregistrare fiscală 35068254, cu sediul în sat Galanesti, comuna Galanesti, jud. Suceava, cod poștal 727280, tel. **0230/412320**, email: **cod RO008823418**, reprezentată prin **MIRONESCU Liviu** în funcția de **PRESEDINTE**, identificat prin B.I/C.I/PASS seria **SV**, nr **909087**, **CNP 1690712333220** în calitate de **Beneficiar** pe de altă parte, s-a încheiat prezentul Act adițional, conform reglementărilor legale în vigoare, și au convenit următoarele:

I. Având în vedere art. 9 și art. 12(2) din Anexa I la Contractul de finanțare **C 0720RN00011513500133/03.10.2016** aferent proiectului cu titlul "Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, județul Suceava" prevederile contractuale sunt completate și modificate prin prezentul Act Adițional, în baza Notei explicative și a Memoriului justificativ și a documentelor anexate emise cu nr. **94/28.12.2020** -prin care se solicită: „**prelungirea termenului de executie cu 10 luni cu plata penalitatii**” - înregistrate la CRFIR 1 Nord Est Iasi cu nr. **9835/29.12.2020**, conform Fișei de verificare a conformității documentelor, emisă de CRFIR 1 Nord Est Iasi - SIBA cu nr **SIBA 575/26.01.2021** și în baza Raportului de analiză a cererii de amendare a contractului de finanțare emis de CRFIR 1 Nord Est Iasi - SIBA cu nr. **SIBA 576/26.01.2021** și Addendumul de prelungire a perioadei de valabilitate a Scrisorii de Garanție Financiară nr. **535/25.01.2021**, după cum urmează:

**1. Articolul 2 – Durata de valabilitate a contractului. Durata de executie, implementare și monitorizare a proiectului, din Contractul de finanțare, alin 2(2) se modifică astfel :**

**2(2) Durata de executie este de maxim 64 luni (03.02.2022) de la data semnării contractului de finanțare în cazul investiției cofinanțate din FEADR ce derulează achiziții cu construcții-montaj. Celelalte prevederi ale articolului rămân neschimbate.**



AFIR - Centrul Regional pentru Finanțarea Investițiilor Rurale 1 Nord-Est IASI  
Iasi, Adresa: Dumbrava Roșie, Nr: 3, Jud: Iasi, Tel: 0232 262 697  
E-mail: [crfir1iasi@afir.info](mailto:crfir1iasi@afir.info) Web: [www.afir.info](http://www.afir.info)

**Act Aditional numarul 7 la Contractul de finantare C 0720RN00011513500133/03.10.2016**  
**AGENTIA PENTRU FINANTAREA INVESTITIILOR RURALE**

II. Prezentul Act Aditional, Fişa de verificare, Raportul de analiză și documentația depusă de beneficiar fac parte integrantă din Contractul de finanțare.

III. Beneficiarul va fi singurul răspunzător în fața Autorității Contractante pentru implementarea proiectului.

IV. Toate celelalte condiții și termeni ai Contractului rămân neschimbate.

Beneficiarul declară că a luat cunoștință și acceptă prevederile prezentului Act Aditional.

Prezentul act adițional intră în vigoare la data semnării de către ambele părți.

Prezentul Act adițional este încheiat în formă electronică (exemplar unic), cu semnătură electronică generată cu ajutorul unui dispozitiv securizat de creare a semnăturii electronice care este asimilat, în ceea ce privește condițiile și efectele sale, cu înscrisul sub semnătură privată.

**Pentru Beneficiar**

**Reprezentant legal**

Nume/prenume

**MIRONESCU Liviu**

Semnătura

Liviu

Mironescu

Data

Semnat digital de  
Liviu Mironescu  
Data: 2021.01.28  
13:56:30 +02'00'

Director Economic/Contabil Sef

Nume/prenume

Semnătura

Data

**Ilenuta**

**Coneac**

Semnat digital de  
Ilenuta  
Coneac  
Data: 2021.01.27  
14:28:36 +02'00'

**Pentru Autoritatea Contractantă**

**Director General Adjunct CRFIR**

Nume/prenume **ANGHEL Ficu**

Semnătura

**Ficu**

Data

**Anghel**

Digitally signed  
by Ficu Anghel  
Date: 2021.01.27  
10:33:28 +02'00'

Vizat Compartiment Control Financiar Preventiv Propriu

Nume/prenume

Semnătura

Data

**Doru Manolescu**

Digitally signed by Doru  
Manolescu  
Date: 2021.01.27 09:56:56  
+02'00'

**Compartiment Juridic și Contencios**

Nume/prenume

Semnătura

Data

**Monica**

**Ticau**

Digitally signed by Monica Ticau  
DN: cn=RO, postal=Monica Ticau,  
ou=AFIR, ou=Monica Ticau,  
serialNumber=2000015701M158,  
name=Monica Ticau,  
givenName=Monica, sn=Ticau  
Date: 2021.01.27 09:48:38 +02'00'

Director. C.R.F.I.R. 1 Nord-Est

Nume/prenume **BULGARU Liviu Gabriel**

Semnătura

Data

**Liviu-**

**Gabriel**

**Bulgaru**

Semnat digital  
de Liviu-Gabriel  
Bulgaru  
Data:  
2021.01.27  
08:37:12 +02'00'





**Formularul AP 0.1**

**DECLARATIA DE ESALONARE A DEPUNERII DOSARELOR CERERILOR DE PLATA**

Submasura: 7.2

Tip: RECTIFICATA

**Beneficiar:** ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA "GALANESTI-BILCA"

**Cod / data contract de finantare:** C0720RN00011513500133 / 03/10/2016

**Valoarea totala eligibila a contractului de finantare:** 8.915.858,48

**Rata ajutorului financiar nerambursabil:** 100,00 %

**Valoarea ajutorului financiar nerambursabil:** 8.915.858,48

**Data** 08/10/2019

**Module de transe de plata: 4**

**Avans** Luna Septembrie Anul 2017

Valoare ajutor financiar nerambursabil 4.457.497,20

**Transa 1** Luna Septembrie Anul 2017

Valoare totală 307.338,10

din care ajutor financiar nerambursabil 307.338,10

**Transa 2** Luna Martie Anul 2019

Valoare totală 2.951.226,75

din care ajutor financiar nerambursabil 2.951.226,75

**Transa 3** Luna Octombrie Anul 2019

Valoare totală 764.587,14

din care ajutor financiar nerambursabil 764.587,14

**Transa 4** Luna Septembrie Anul 2021

Valoare totală 4.892.706,49

din care ajutor financiar nerambursabil 4.892.706,49

**Beneficiar (reprezentant legal)**

Nume si prenume MIRONESCU Liviu

Semnătura

Ștampila<sup>1)</sup>

Aplicarea ștampilei este opțională în situațiile prezentate la art. V din Ordonanța nr. 17/ 2015 privind reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare și modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare.<sup>1)</sup>

## Formular 3

RAPORT DE ACTIVITATE PENTRU PROCEDURA DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE  
ACHIZIȚII PUBLICE

Emitent: Centrul Regional pentru Finanțarea Investițiilor Rurale 1 Iasi

Data și numărul de înregistrare la emitent: SIBA -1691/07.08.2017

Destinatar: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „ GALANESTI –BILCA „

Titlul proiectului: „ Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca , județul Suceava „

Numarul cererii de finanțare: C 0720RN00011513500133/03.10.2016

- contract finanțat prin FEADR 

OBIECTUL ACHIZIȚIEI: Servicii – studii de fezabilitate

Tipul procedurii de achiziție publică aplicată: Cumparare directa

Valoarea achiziției: 62.062,10 Lei

Linia bugetară	Valoare estimată(Lei fara TVA)	Valoare ofertată(Lei fara TVA)
3.3.b	132.670,82 Lei	130.000 Lei
TOTAL	132.670,82 Lei fara TVA	130.000 Lei fara TVA

Constatări : Avizat ✓

Documente anexate: Anexa 2.6 -Lista de verificare a contractului pentru cumpararea directa

Autoritatea Contractantă a semnat contractul de achiziție publică nr. 4/27.10.2015 , cu Contractantul S.C. TOPGEOSYS SRL , în valoare de 130.000 (osutatreizecimiilei) la care se adauga TVA , fără actualizare și cheltuieli diverse și neprevazute .

Valoarea eligibila avizată: 130.000 Lei fara TVA

\* expertul va bifa în casuța corespunzătoare

## Întocmit :

ExpertSIBA

Nume/Prenume

Balcan Adela

Semnătura:

Data : 07.08.2017

## Verificat :

Sef SIBA:

Nume/Prenume:

Constandache Romel

Semnătura:

Data :07.08.2017

## Avizat:

Director CRFIR:

Nume/Prenume:

Bulgaru Liviu Gabriel

Semnătura:

Data : 07.08.2017

Ștampila

Transmis la data de \_\_/\_\_/2017 de catre: Balcan Adela  posta cu confirmare de primire   
fax  curier

Acest raport de activitate nu exonerează Autoritatea contractantă de obligatia respectării în integralitate a legislației române în vigoare privind achizițiile publice. Responsabilitatea pentru deciziile adoptate pe parcursul procesului de atribuire a contractelor care intra sub incidența legii privind atribuirea contractelor de achiziție publică revine Autorității contractante.

**RAPORT DE ACTIVITATE PENTRU PROCEDURA DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE  
ACHIZIȚII PUBLICE**

Emitent: Centrul Regional pentru Finanțarea Investițiilor Rurale 1 Iasi

Data și numărul de înregistrare la emitent: SIBA -1693/07.08.2017

Destinatar: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „ GALANESTI –BILCA „

Titlul proiectului: „ Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca , județul Suceava „

Numarul cererii de finanțare: C 0720RN00011513500133/03.10.2016

- contract finanțat prin FEADR

**OBIECTUL ACHIZIȚIEI:** Servicii – studii topografice

Tipul procedurii de achiziție publică aplicată: Cumparare directa ✓

Valoarea achiziției: 62.062,10 Lei

Linia bugetară	Valoare estimată(Lei fara TVA)	Valoare ofertată(Lei fara TVA)
3.1	62.062,10 Lei	62.062,10 Lei
TOTAL	62.062,10 Lei fara TVA	62.062,10 Lei fara TVA

Constatări : Avizat ✓

Documente anexate: Anexa 2.6 -Lista de verificare a contractului pentru cumpararea directa

Autoritatea Contractantă a semnat contractul de achiziție publică nr. 2/27.10.2015 , cu Contractantul S.C. TOPGEOSYS SRL , în valoare de 62.062,10 (saizecisidouamiisaizecisidoileisi10bani) la care se adauga TVA , fără actualizare și cheltuieli diverse și neprevazute .

Valoarea eligibila avizată: 62.062,10 Lei fara TVA


\* expertul va bifa în casuța corespunzatoare

**Întocmit :**

ExpertSIBA

Nume/Prenume

Balcan Adela

Semnătura: 

Data : 07.08.2017

**Verificat :**

Sef SIBA:

Nume/Prenume:

Constandache Romel

Semnătura: 


Data :07.08.2017

**Avizat:**

Director CRFIR:

Nume/Prenume:

Bulgaru Liviu Gabriel

Semnătura: 

Data : 07.08.2017

Ștampila

Transmis la data de \_\_/\_\_/2017 de catre: Balcan Adela  posta cu confirmare de primire   
fax  curier

Acest raport de activitate nu exonerează Autoritatea contractantă de obligatia respectării în integralitate a legislației române în vigoare privind achizițiile publice. Responsabilitatea pentru deciziile adoptate pe parcursul procesului de atribuire a contractelor care intra sub incidența legii privind atribuirea contractelor de achiziție publică revine Autorității contractante.



Formular 3

**RAPORT DE ACTIVITATE PENTRU PROCEDURA DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE ACHIZIȚII PUBLICE**

Emitent: Centrul Regional pentru Finanțarea Investițiilor Rurale 1 Iasi  
Data și numărul de înregistrare la emitent: SIBA -1692/07.08.2017  
Destinatar: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „ GALANESTI –BILCA „  
Titlul proiectului: „ Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca , județul Suceava „  
Numarul cererii de finanțare: C 0720RN00011513500133/03.10.2016



- contract finanțat prin FEADR

**OBIECTUL ACHIZIȚIEI:** Servicii – studii de fezabilitate  
Tipul procedurii de achiziție publică aplicată: Cumparare directa ✓  
Valoarea achiziției: 128.575 Lei

Linia bugetară	Valoare estimată(Lei fara TVA)	Valoare ofertată(Lei fara TVA)
3.3.c	83.884,008 Lei	82.197 Lei
3.3.d	25.062,96 Lei	24.559 Lei
3.3.2	8.695,12 Lei	8.520 Lei
3.6.1	13.572 Lei	13.299 Lei
<b>TOTAL</b>	<b>131.214,088Lei fara TVA</b>	<b>128.575 Lei fara TVA</b>

Constatări : Avizat ✓

Documente anexate: Anexa 2.6 -Lista de verificare a contractului pentru cumpararea directa

Autoritatea Contractantă a semnat contractul de achiziție publică nr. 7/28.04.2016 , cu Contractantul S.C. TOPGEOSYS SRL , în valoare de 128.575 (osutadouazecisioptmiicincisutesaptezecisicincilei) la care se adauga TVA , fără actualizare și cheltuieli diverse și neprevazute .

Valoarea eligibila avizată: 128.575 Lei fara TVA

\* expertul va bifa în casuța corespunzatoare

Întocmit :

ExpertSIBA  
Nume/Prenume  
Balcan Adela  
Semnătura:  
Data : 07.08.2017

Verificat :

Sef SIBA:  
Nume/Prenume:  
Constandache Romel  
Semnătura:  
Data :07.08.2017

Avizat:

Director CRFIR:  
Nume/Prenume:  
Bulgaru Liviu Gabriel  
Semnătura:  
Data : 07.08.2017



Ștampila

Transmis la data de \_\_/\_\_/2017 de catre: Balcan Adela  posta cu confirmare de primire   
fax  curier

**PROGRAM  
F.E.A.D.R.**

ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA  
"GĂLANEȘTI-BILCA"  
C.I.F 35068254  
Gălanești Suceava

**CONFORM  
CU ORIGINALUL**

Formular 3

**RAPORT DE ACTIVITATE PENTRU PROCEDURA DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE  
ACHIZIȚII PUBLICE**

Emitent: Centrul Regional pentru Finanțarea Investițiilor Rurale 1 Iasi  
Data și numărul de înregistrare la emitent: SIBA -2202/31.05.2018  
Destinatar: Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara „ GALANESTI –BILCA „  
Titlul proiectului: „ Modernizarea rețelei de drumuri de interes local in comunele Galanesti si Bilca , judetul Suceava „  
Numarul cererii de finanțare: C 0720RN00011612400233/26.07.2017   
- contract finanțat prin FEADR

**OBIECTUL ACHIZIȚIEI:** Executie lucrari

**Tipul procedurii de achiziție publică aplicată:** Procedura simplificata ✓

**Valoarea achiziției:**

Linia bugetară	Valoare estimată(Lei fara TVA)	Valoare ofertată(Lei fara TVA)
4.1	8.131.071,16 lei	6.462.228,58 lei
5.1	39.811,20 lei	36.481,93 lei
<b>TOTAL</b>	<b>8.170.882,36 lei</b>	<b>6.498.710,51 lei</b>

**Constatări : Avizat** ✓

**Documente anexate:** Lista de verificare a documentelor premergatoare initerii achizitie si a documentatiei de atribuire -Anexa 2.1 ; Lista de verificare a comisiei de evaluare - Anexa 2.2;Lista de verificare a dosarului de evaluare si a draft-ului de raport al procedurii -Anexa 2.3 Lista de verificare a conflictului de interese – Anexa 2.4 ;Lista de verificare a raportului procedurii, contractului si documentelor conexe prezentate de ofertantul cistigator - Anexa 2.5 ;Pista de audit – Anexa3

**Autoritatea Contractantă a semnat contractul de achiziție publică nr. 1/01.03.2018 , cu Contractantul S.C. SUCT SA SUCEAVA , în valoare de 6.498.710,51 Lei (sase milioane patru sute noua zeci si opt mii saptesutezece lei si 51 bani) la care se adauga TVA, fără actualizare și cheltuieli diverse și neprevazute .**

**Valoarea eligibila avizată: 6.498.710,51 Lei fara TVA**

\* expertul va bifa în casuța corespunzatoare

**Întocmit :**  
Expert SIBA  
Nume/Prenume  
Balcan Adela  
Semnătura:  
Data : 31.05.2018

**Verificat :**  
Sef SIBA:  
Nume/Prenume:  
Constandache Romel  
Semnătura:  
Data :31.05.2018

**Avizat:**  
Director CRFIR:  
Nume/Prenume:  
Bulgaru Liviu Gabriel  
Semnătura:  
Data : 31.05.2018

Ștampila

Transmis la data de \_\_/\_\_/2018 de catre: Balcan Adela  posta cu confirmare de primire   
fax  curier

Acest raport de activitate nu exonerează Autoritatea contractantă de obligatia respectării în integralitate a legislației române în vigoare privind achizițiile publice. Responsabilitatea pentru deciziile adoptate pe parcursul procesului de atribuire a contractelor care intra sub incidența legii privind atribuirea contractelor de achiziție publică revine Autorității contractante.



**PROGRAM  
F.E.A.D.R.**



Formular 2

**CONFORM  
CU ORIGINALUL**

**FIȘA NAVETĂ PENTRU DOCUMENTELE SPECIFICE PROCEDURII DE ATRIBUIRE A  
CONTRACTELOR DE ACHIZIȚII PUBLICE \***

Secțiunea 2 – Nota intermediară (Răspunsul)

Numarul de înregistrare al expeditorului/data SIBA – 2242/31.05.2018

De la:	Către:
Centrul Regional pentru Finanțarea Investițiilor Rurale 1 Iasi	Beneficiarul de fonduri publice nerambursabile: <b>Asociatia de Dezvoltare Intercomunitar „ GALANESTI –BILCA „</b>
Director General Adjunct CRFIR: Postolache Marius	Reprezentant legal de proiect: Mironescu Liviu
Numarul contractului de finantare	<b>C 0720RN00011612400233/26.07.2017</b>

Versiunea:  Cererea Inițială  
 Versiunea Nr. \_\_

Obiectul achiziției: Executie lucrari

Linii bugetare:

Linia	Valoarea
4.1	6.462.228,58 lei
5.1	36.481,93 lei
<b>Total</b>	<b>6.498.710,51 lei</b>

Tipul procedurii :

Documentul verificat : Acorduri de subcontractare :

- S.C. LOIAL IMPEX SRL in valoare de **17.727,61 lei** la care se adauga TVA
- S.C. CHEZA SRL in valoare de 2.749.058,76 lei la care se adauga TVA

Dacă se constată abateri\*

Da (rugăm prezentați din nou)  Nu

Abateri constatate: .....

Recomandări pentru corectarea abaterilor\*\*:

Întocmit :

Expert SIBA

Nume/Prenume

Balcan Adela

Semnătura:

.Data : 31.05.2018

Verificat :

Sef SIBA

Nume/Prenume:

Constandache Romel

Semnătura:

Data : 31.05.2018

Avizat:

Director CRFIR:

Nume/Prenume:

Bulgaru Liviu Gabriel

Semnătura:

Data : 31.05.2018

Ștampila

Transmis la data de \_\_/\_\_/2018 de către: Balcan Adela prin:

de primire

fax

curier

poștă cu confirmare

\* CRFIR va verifica fiecare etapa a procedurii de atribuire.

\*\*Daca recomandările nu vor fi respectate, iar abaterile nu vor fi corectate, cererea de plată a beneficiarului către AFIR va fi respinsă. Prezenta nota intermediară privește exclusiv punctele de verificare din listele de verificare anexate. Prezenta nota intermediară emisă de AFIR nu exonerează Autoritatea contractantă de obligația respectării în integralitate a legislației române în vigoare. Responsabilitatea pentru deciziile adoptate pe parcursul procesului de atribuire a contractelor care intra sub incidența legii privind atribuirea contractelor de achiziție publică revine Autoritatii contractante.

**RAPORT DE ACTIVITATE PENTRU PROCEDURA DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE  
ACHIZIȚII PUBLICE**

Emitent: Centrul Regional pentru Finanțarea Investițiilor Rurale 1 Iasi  
Data și numărul de înregistrare la emitent: SIBA -5158/05.10.2018  
Destinatar: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „ GALANESTI –BILCA „  
Titlul proiectului: „ Modernizarea rețelei de drumuri de interes local in comunele  
Galanesti si Bilca , judetul Suceava „  
Numarul cererii de finanțare: C 0720RN00011513500133/03.10.2016

CONFORM  
CU ORIGINALUL

- contract finanțat prin FEADR

OBIECTUL ACHIZIȚIEI: Servicii de dirigentie de santier ✓  
Tipul procedurii de achiziție publică aplicată: Cumparare directa  
Valoarea achiziției:

Linia bugetară	Valoare estimată(Lei fara TVA)	Valoare ofertată(Lei fara TVA)
3.6.2	55.143,07 lei	55.143,07 lei
TOTAL	55.143,07 lei fara TVA	55.143,07 lei fara TVA

Constatări : Avizat ✓

Documente anexate: Anexa 2.6 -Lista de verificare a contractului pentru cumpararea directa

Autoritatea Contractantă a semnat contractul de achiziție publică nr. 1/03.04.2017 , cu Contractantul S.C. ANT PROIECT SRL , în valoare de 55.143,07 (cincizeciscimiiiosutapatruzecisitreileisi07bani) la care se adauga TVA , fără actualizare și cheltuieli diverse și neprevazute .

Valoarea eligibila avizată: 55.143,07 lei fara TVA

\* expertul va bifa în casuța corespunzatoare

Întocmit :

ExpertSIBA

Nume/Prenume

Balcan Adela

Semnătura:

Data : 05.10.2018

Verificat :

Sef SIBA:

Nume/Prenume:

Constandache Romel

Semnătura:

Data :05.10.2018

Avizat:

Director CRFIR:

Nume/Prenume:

Bulgaru Liviu Gabriel

Semnătura:

Data : 05.10.2018

Ștampila



Transmis la data de \_\_/\_\_/2018 de catre: Balcan Adela  posta cu confirmare de primire   
fax  curier

Acest raport de activitate nu exonerează Autoritatea contractantă de obligatia respectării în integralitate a legislației române în vigoare privind achizițiile publice. Responsabilitatea pentru deciziile adoptate pe parcursul procesului de atribuire a contractelor care intra sub incidența legii privind atribuirea contractelor de achiziție publică revine Autoritatii contractante.

PROGRAM  
F.E.A.D.R.

Formular 3

RAPORT DE ACTIVITATE  
PENTRU PROCEDURA DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE ACHIZIȚII



Emitent: Centrul Regional pentru Finanțarea Investițiilor Rurale 1NE IASI  
Data și numărul de înregistrare la emitent: 7070/20.09.2019  
Destinatar: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „ GALANESTI –BILCA „

Titlul proiectului: „ Modernizarea rețelei de drumuri de interes local in comunele Galanesti si Bilca , judetul Suceava „

Numărul cererii de finanțare: C 0720RN00011513500133/03.10.2016  
- contract finanțat prin FEADR\*

OBIECTUL ACHIZIȚIEI: Actualizare contract 1/01.03.2018 conf. OUG114/2018 ✓

Tipul procedurii de achiziție publică aplicată: -

Valoarea avizată a achiziției fără TVA : 413.402,61 lei, din care eligibil 413.402,61 lei ✓

Autoritatea Contractantă a semnat Actul aditional nr. 4/11.04.2019 la contractul de lucrari nr. 1/01.03.2018 cu Contractantul S.C. SUCT SA SUCEAVA , prin care se actualizeaza valoarea contractului de lucrari .Valoarea avizata - 413.402,61 lei(patrusutetreisprezecemiipatrusutedoileisi61bani) la care se adauga TVA .

Valoarea avizata prin prezenta fisa reprezinta Actualizare manopera la valoarea lucrarilor rest de executat conf. OUG114/2018 la contract nr 4/11.04.2018 .

\* expertul va bifa în căsuța corespunzătoare

Întocmit :

Expert CRFIR  
Nume/Prenume  
Balcan Adela  
Semnătura:   
Data : 20.09.2019

Verificat :

Sef serviciu CRFIR:  
Nume/Prenume:  
Constandache Romel  
Semnătura:   
Data : 20.09.2019

Avizat:

Director CRFIR:  
Nume/Prenume  
Bulgaru Liviu Gabriel  
Semnătura:  
Data : 20.09.2019



Stampila

Transmis la data de \_\_/\_\_/2019 de către: Balcan Adela  poștă cu confirmare de primire   
fax  curier

Acest raport de activitate nu exonerează beneficiarul de obligația respectării în integralitate a legislației în vigoare privind achizițiile publice. Responsabilitatea pentru deciziile adoptate pe parcursul procesului de atribuire a contractelor care intră sub incidența legii privind atribuirea contractelor de achiziție publică, revine beneficiarului.



**FIȘA NAVETĂ**  
**pentru documentele specifice achiziției**  
**Secțiunea 2 – Nota intermediară/Răspunsul**

Numărul de înregistrare al expeditorului SIBA – 2003 /data 31.03.2021

De la:	Către:
Centrul Regional pentru Finanțarea Investițiilor Rurale 1 Iasi :	Beneficiarul de fonduri publice nerambursabile: <b>Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „ GALANESTI –BILCA „</b>
Director General Adjunct CRFIR/Director OJFIR: Anghel Ficu	Reprezentant legal de proiect: Mironescu Liviu
Numărul contractului de finanțare	<b>C 0720RN00011513500133/03.10.2016</b>

**Obiectul verificărilor<sup>1</sup>:**

- Programul achizițiilor
- Licitație deschisă:  etapa I;  etapă a II-a;
- Procedură simplificată:  etapa I;  etapa a II-a;
- Achiziție directă;
- Negociere fără publicare;
- Contract încheiat între entități din sectorul public în baza art. 31 din Legea nr. 98/2016;
- Modificare contract de achiziție.

**Detalii achiziție<sup>2</sup>:**

- Valoarea alocată în bugetul indicativ, fără TVA: 1.255.529,60 lei;
- Numar/data contract 23/08.03.2021 ;
- Denumire contractant: S.C. CHEZA SRL ;
- Obiectul achiziției: Executie lucrari suplimentare ;
- Valoarea contractului fără TVA: 1.099.529,60 lei, din care eligibilă 1.099.529,60 lei.

**Participanți:**

Nr. crt.	Ofertant	Statut ofertă <sup>3</sup>	Ofertă financiară
1.	S.C. CHEZA SRL	Castigator	1.099.529,60 lei
2.	S.C. IOSIMAR SRL	Admisibila	1.176.050,06 lei

<sup>1</sup> Se bifează una din variantele enumerate, inclusiv etapa dacă este cazul.

<sup>2</sup> În cazul verificării programului achizițiilor, detaliile achiziției nu se completează.

<sup>3</sup> Admisibilă/ Neconformă/ Inacceptabilă/ Câștigătoare

**Analiza Cerințelor de calificare:**

<b>CERINȚELE</b> <i>incluse în cadrul documentației de atribuire</i>	<b>Cerința este</b> <b>insuficient</b> <b>detaaliată/</b> <b>restrictivă/</b> <b>nerelevantă/</b> <b>discriminatorie?</b> <b>DA/NU</b>	<b>Motivație</b>
_*		
-		
-		
-		
-		
-		

*\*se vor menționa și analiza **toate cerințele** incluse în Instrucțiunile către ofertanți - cap. Modul de prezentare a ofertei, respectiv în Caietul de sarcini)*

**Motive de respingere a ofertelor -VERIFICAREA RESPECTĂRII TRATAMENTULUI EGAL:**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Ofertant</b>	<b>Motivul respingerii</b> <i>(descrierea pe scurt)</i>	<b>Motivul respingerii ofertei este întemeiat</b> <b>DA/NU</b>  <i>În cazul "NU", se vor detalia abaterile constatate la rubrica de mai jos</i>	<b>Ofertantul câștigător-SC.....</b> <b>îndeplinește cerințele de admisibilitate și conformitate pentru care au fost eliminate /respinse celelalte oferte? (DA/NU)*</b>
1.				
2.				

**Sunt necesare clarificări?/S-au constatat abateri?**

Nu

Se poate trece la etapa următoare

**AVIZAT**

Da

Clarificări solicitate:/Abateri constatate: .....

Recomandări pentru corectarea abaterilor (dacă e cazul):

**Neavizarea etapei achiziției**

**Avizare cu aplicarea corecției financiare de ..... %, stabilită în Nota de constatare neregulilor și de stabilire a corecțiilor financiare nr...../data ..... întocmită în conformitate cu prevederile OUG nr. 66/2011 și ale Manualului de constatare nereguli și recuperare datorii.**

*\*se va completa doar la etapa a doua a verificărilor*

În cazul în care achiziția nu a fost avizată prin „Platforma achiziții online destinată beneficiarilor publici”, au fost introduse informațiile privind stadiul achiziției în aplicația „Monitorizare achiziții”?	<input type="checkbox"/> Da	<input type="checkbox"/> Nu
În cazul în care achiziția nu a fost avizată prin „Platforma achiziții online destinată beneficiarilor publici”, documentul tipărit din aplicația „Monitorizare achiziții” a fost introdus în dosarul administrativ, iar informațiile conținute de acesta sunt corecte?	<input type="checkbox"/> Da	<input type="checkbox"/> Nu

Întocmit :

Expert 1 /Expert 2

Nume/Prenume

Balcan Adela

Semnătura:

Data : 31.03.2021

Verificat :

Șef serviciu

Nume/Prenume:

Constandache Romel

Semnătura:

Data : 31.03.2021

Avizat:

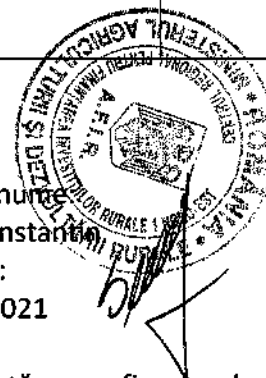
Director:

Nume/Prenume:

Dolachi-Pelin Constantin

Semnătura:

Data : 31.03.2021



Transmis la data de \_\_/\_\_/2021 de către: Balcan Adela.prin:  
 primire  fax  email  curier

poștă cu confirmare de

**Prezenta fișă navetă emisă de AFIR nu exonerează beneficiarul de obligația respectării în integralitate a legislației în vigoare. Responsabilitatea pentru deciziile adoptate pe parcursul procesului de atribuire a contractelor care intră sub incidența legii privind atribuirea contractelor de achiziție publică, revine beneficiarului.**

Formularul AP 1.1 - SM 7.2

- pentru tranșe de plată

### CERERE DE PLATA

1. A fi completat doar de personalul AFIR

CRFIR

Serviciul Infrastructură de Bază și Acces

Codul Dosarului cererii de plată: P 0720RN00011513500133 . 2

Data înregistrării:

**Întocmit:** Șef SIBA

Nume și prenume:

Semnătura

**Aprobat:** Director CRFIR

Nume și prenume:

Semnătura

Expert 1 CI-SIBA

Nume și prenume:

Semnătura



II. A fi completat doar de beneficiar

Codul și data Contractului de finanțare: C0720RNO0011513500133 / 03/10/2016

Denumire beneficiar: ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA" CUI 35068254 RO APIA RO008823418

Adresa sediului central Str. - Loc. GALANESTI Jud. SUCEAVA

Datele de contact ale beneficiarului: Tel. 0230412320 Fax. 0230412533

Adresa locului investiției: Str. - Cod poștal 727280 Loc. GALANESTI Jud. SUCEAVA Nr. 352

**Titlul proiectului:**

MODERNIZAREA RETELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNELE GALANESTI SI BILCA,  
JUDETUL SUCEAVA

Beneficiar public :

Denumirea instituției financiar-bancare la care este deschis contul beneficiarului:  
Trezoreria Municipiului Radauti

Adresa instituției financiar-bancare la care este deschis contul beneficiarului:  
Strada 1 Mai , nr. 3, municipiul Radauti, judetul Suceava

Codul IBAN al contului beneficiarului: RO48TREZ595509915X003213

Pentru cheltuielile solicitate spre autorizare fără a prezenta documente de plată și extrase de cont conform prev. Art. 21, Alin 1(b) din OUG 49/2015:



Modulul I	Modulul II	Modulul III	Modulul IV	Modulul V
(1 tranșă)	(2 tranșe)	(3 tranșe)	(4 tranșe)	(5 tranșe)
O tranșă	Tranșa 1	Tranșa 1	Tranșa 1	Tranșa 1
	Tranșa 2	Tranșa 2	Tranșa 2	Tranșa 2
		Tranșa 3	Tranșa 3	Tranșa 3
			Tranșa 4	Tranșa 4
				Tranșa 5

Valoarea cheltuielilor solicitate spre autorizare este de 2.960.261,24 Lei:

- 2.960.261,24 lei pentru componenta Buget Indicativ

din care finanțare nerambursabilă în valoare de 2.960.261,24 lei compusă din:

- pentru componenta Buget Indicativ 100,00 % finanțare nerambursabilă în valoare de

2.960.261,24 lei compusă din :

1. Valoare fara TVA : 2.960.261,24 Lei

2. TVA : Lei

În cazul proiectelor care au avut avans acordat:

3. Valoare avans acordat Lei

4. Valoare avans de reținut din tranșă Lei

5. Valoare avans nejustificat Lei



**Documente**

Declarația de cheltuieli AP 1.2

**Doc. există**

**Pag. nr.**

Da

8-9

Copiii facturilor/ adevărințelor

Da

Factura nr.	9947	din data 24/04/2018	emisă de SC SUCT SA	<input type="checkbox"/> CUI Extern	CUI RO 4672918	ONRC J33/79/1997	10
Factura nr.	10656	din data 23/08/2018	emisă de SC SUCT SA	<input type="checkbox"/> CUI Extern	CUI RO 4672918	ONRC J33/79/1997	11
Factura nr.	10657	din data 23/08/2018	emisă de SC SUCT SA	<input type="checkbox"/> CUI Extern	CUI RO 4672918	ONRC J33/79/1997	12
Factura nr.	10888	din data 28/09/2018	emisă de SC SUCT SA	<input type="checkbox"/> CUI Extern	CUI RO 4672918	ONRC J33/79/1997	13
Factura nr.	10890	din data 28/09/2018	emisă de SC SUCT SA	<input type="checkbox"/> CUI Extern	CUI RO 4672918	ONRC J33/79/1997	14
Factura nr.	11268	din data 12/12/2018	emisă de SC SUCT SA	<input type="checkbox"/> CUI Extern	CUI RO 4672918	ONRC J33/79/1997	15
Factura nr.	11269	din data 12/12/2018	emisă de SC SUCT SA	<input type="checkbox"/> CUI Extern	CUI RO 4672918	ONRC J33/79/1997	16
Factura nr.	48	din data 23/10/2018	emisă de SC ANT PROIECT SRL	<input type="checkbox"/> CUI Extern	CUI 35399126	ONRC J33/36/2016	17
<p>Copiii documentelor de plată (sau documente doveditoare cu valoare echivalentă) (cu excepția plăților efectuate prin Trezorerie unde este obligatorie doar prezentarea extrasului de cont)</p>							
Documentul nr.	2	din data 09/05/2018					18
Documentul nr.	8	din data 24/08/2018					19
Documentul nr.	9	din data 04/10/2018					20
Documentul nr.	15	din data 19/12/2018					21
Documentul nr.	16	din data 19/12/2018					22
Documentul nr.	12	din data 05/11/2018					23
<p>Copiii extraselor de cont</p>							
Da							



Extrasul nr.	FN	din data	09/05/2018	24	
Extrasul nr.	FN	din data	24/08/2018	25	
Extrasul nr.	FN	din data	04/10/2018	26	
Extrasul nr.	FN	din data	19/12/2018	27	
Extrasul nr.	FN	din data	19/12/2018	28	
Extrasul nr.	FN	din data	05/11/2018	29	
Copia extrasului de cont pentru justificarea modului de utilizare a avansului acordat, în cazul în care a fost acordat avans					
Copia extrasului de cont pentru justificarea modului de utilizare a cofinanțării private, la cererea pentru prima tranșă de plată, după caz				Da	30
Raportul de execuție AP 1.3				Nu e cazul	
Anexa la Raportul de execuție – Centralizatorul proceselor verbale (pentru lucrări)				Da	31-38
Fotografii relevante ale investiției (pentru lucrări - mai puțin la ultima cerere). Fotografii pentru bunuri se prezintă pe suport magnetic				Da	39-77
Declaratia pe propria răspundere a beneficiarului AP 1.4				Da	78-130
Angajamentul beneficiarului cu privire la prezentarea unor avize/ autorizații/ certificate și documentele privind inițierea demersurilor necesare obținerii acestora (la ultima cerere de plată, dacă este cazul)				Nu e cazul	131
Garanția de bună execuție pentru lucrări/ servicii				Da	132-139
Contractul de asigurare a lucrărilor/ bunurilor pe perioada execuției acestora				Da	140-150
Autorizația de construire (pentru achiziții de lucrări, atât pentru lucrările de baza cât și pentru lucrările cu caracter provizoriu) (la cererea pentru prima tranșă de plată în care se solicită spre autorizare și cheltuieli cu lucrări, în cazul proiectelor cu construcții-montaj)				Da	151-153
Ordinul de începere a lucrărilor (la cererea pentru prima tranșă de plată în care se solicită spre autorizare și cheltuieli cu lucrări, în cazul proiectelor cu construcții-montaj)				Da	154
Procesele verbale de recepție la terminarea lucrărilor				Nu e cazul	



5



Situațiile de plată pentru lucrările executate și centralizatoarele situațiilor de plată	Da	155-276
Procesele verbale de predare-primire a bunurilor achiziționate	Nu e cazul	
Procesele verbale de recepție a bunurilor achiziționate	Nu e cazul	
Procesele verbale de punere în funcțiune a bunurilor achiziționate	Nu e cazul	
CertIFICATELE DE CALITATE/ CONFORMITATE/ DECLARAȚIA DE PERFORMANȚA PENTRU BUNURILE ACHIZIȚIONATE	Nu e cazul	
Copiii Declarațiilor vamale (pentru importurile directe):	Nu e cazul	
Procesele verbale de predare – primire a serviciilor achiziționate	Da	277
Devizele financiare pentru servicii	Da	278
Copiii documentelor contabile	Da	279-304
Documentele emise de autoritățile de mediu, sanitar, sanitar veterinar (la ultima cerere de plata, după caz)	Nu e cazul	
Hotărârea Consiliului Local privind inventarul domeniului public al Consiliului Local și dovadă din partea instituției prefectului că hotărârea a fost supusă controlului de legalitate al prefectului (la ultima cerere de plata)	Nu e cazul	
Adresa de transmitere către Consiliul Județean a Hotărârii Consiliului Local privind inventarul domeniului public al Consiliului Local (la ultima cerere de plata)	Nu e cazul	
Documentul emis de Administrația Națională "Apele Române" (la ultima cerere de plată)	Nu e cazul	
Certificatul de acreditare al furnizorului de servicii sociale (la ultima cerere de plata, pentru proiectele de investiții în infrastructură aferentă serviciilor sociale)	Nu e cazul	
Alte documente		
Avizare achiziție lucrari		305-306
Avizare achiziție servicii dirigenție santier		307
Anexa la factura 10657/23.08.2018		308
Act aditional nr. 2/19.07.2018 la contractul de lucrari		309



Dispozitia de santier nr. 1

310-413

Contract de finantare si actele aditionale la contractul de finantare

414-427

Beneficiar (nume și prenume) **MIRONESCU Liviu**

Semnătura și ștampila <sup>1)</sup>

Data 18/03/2019



Aplicarea ștampilei este opțională în situațiile prezentate la art. V din Ordonanța nr. 17/ 2015 privind reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare și modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare. <sup>1)</sup>



Formularul AP 1.1 - sM 7.2

- pentru tranșe de plată

### CERERE DE PLATA

I. A fi completat doar de personalul AFIR

CRFIR

Serviciul Infrastructură de Bază și Acces

Codul Dosarului cererii de plată: P 0720RN00011513500133

3

Data înregistrării:

**Întocmit:** Șef SIBA

Nume și prenume:

Semnătura

**Aprobat:** Director CRFIR

Nume și prenume:

Semnătura

Expert 1 CI-SIBA

Nume și prenume:

Semnătura

Stampila  
CRFIR

PROGRAM  
F.E.A.D.R.



II. A fi completat doar de beneficiar

**Codul și data Contractului de finanțare:** C0720RN00011513500133 / 03/10/2016

**Denumire beneficiar:** ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA" CUI 35068254 RO APIA RO008823418

**Adresa sediului central** Str. - Loc. GALANESTI Jud. SUCEAVA

**Datele de contact ale beneficiarului:** Tel. 0230412320 Fax. 0230412533

**Adresa locului investiției:** Str. - Nr. 352

Cod poștal 727280 Loc. GALANESTI Jud. SUCEAVA

**Titlul proiectului:**

MODERNIZAREA REțeleI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNELE GALANESTI SI BILCA,  
JUDETUL SUCEAVA

PROGRAM  
F.E.A.D.R.

**Beneficiar public :**

**Denumirea instituției financiar-bancare la care este deschis contul beneficiarului:**

Trezoreria Municipiului Radauti

**Adresa instituției financiar-bancare la care este deschis contul beneficiarului:**

Strada 1 Mai , nr. 3, municipiul Radauti, judetul Suceava

**Codul IBAN al contului beneficiarului:** RO48TREZ595509915X003213

*Pentru cheltuielile solicitate spre autorizare fără a prezenta documente de plată și extrase de cont conform prev. Art. 21, Alin 1(b) din OUG 49/ 2015:*



Modulul I	Modulul II	Modulul III	Modulul IV	Modulul V
(1 tranșă)	(2 tranșe)	(3 tranșe)	(4 tranșe)	(5 tranșe)
O tranșă	Tranșa 1 Tranșa 2	Tranșa 1 Tranșa 2 Tranșa 3	Tranșa 1 Tranșa 2 Tranșa 3 x Tranșa 4	Tranșa 1 Tranșa 2 Tranșa 3 Tranșa 4 Tranșa 5

<b>Valoarea cheltuielilor solicitate spre autorizare este de</b>		<b>764.587,14 Lei:</b>
-	764.587,14 lei pentru componenta buget indicativ	
<b>din care finanțare nerambursabilă în valoare de</b>		
-	764.587,14 lei compusă din:	
	100,00 % finanțare nerambursabilă în valoare de	
<b>1. Valoare fara TVA :</b>	<b>764.587,14 Lei</b>	
<b>2. TVA :</b>	<b>Lei</b>	
<i>În cazul proiectelor care au avut avans acordat:</i>		
<b>3. Valoare avans acordat</b>		<b>Lei</b>
<b>4. Valoare avans de reținut din tranșă</b>		<b>Lei</b>
<b>5. Valoare avans nejustificat</b>		<b>Lei</b>

**PROGRAM  
F.E.A.D.R.**



Documente		Doc. există	Pag. nr.
Declarația de cheltuieli AP 1.2		Da	7-8
Copiile facturilor/ adeverințelor		Da	
Factura nr. 11619	din data 08/05/2019 emisă de SC SUCT SA Suceava <input type="checkbox"/> CUI 4672918 Extern	ONRC J33/79/1997	9
Factura nr. 11620	din data 08/05/2019 emisă de SC SUCT SA Suceava <input type="checkbox"/> CUI 4672918 Extern	ONRC J33/79/1997	10
Factura nr. SV 66	din data 10/05/2019 emisă de SC ANT PROIECT SRL <input type="checkbox"/> CUI 35399126 Radauti Extern	ONRC J33/36/2016	11
Factura nr. SV 58	din data 19/12/2018 emisă de SC ANT PROIECT SRL <input type="checkbox"/> CUI 35399126 Radauti Extern	ONRC J33/36/2016	12
Factura nr. 11788	din data 11/06/2019 emisă de SC SUCT SA Suceava <input type="checkbox"/> CUI 4672918 Extern	ONRC J33/79/1997	13
Factura nr. 11789	din data 11/06/2019 emisă de SC SUCT SA Suceava <input type="checkbox"/> CUI 4672918 Extern	ONRC J33/79/1997	14
Factura nr. 348	din data 17/05/2019 emisă de SC Europroiect SRL <input type="checkbox"/> CUI 21074612 Suceava Extern	ONRC J33/236/2007	15
Copiile documentelor de plată (sau documente doveditoare cu valoare echivalentă) (cu excepția plăților efectuate prin Trezorerie unde este obligatorie doar prezentarea extrasului de cont)		Da	
Documentul nr. 1	din data 13/05/2019		16
Documentul nr. 2	din data 13/05/2019		17
Documentul nr. 5	din data 13/06/2019		18
Documentul nr. 6	din data 13/06/2019		19
Copiile extraselor de cont		Da	
Extrasul nr. fn	din data 13/05/2019		20
Extrasul nr. fn	din data 13/06/2019		21



Copia extrasului de cont pentru justificarea modului de utilizare a avansului acordat, în cazul în care a fost acordat avans	Da	22
Copia extrasului de cont pentru justificarea modului de utilizare a cofinanțării private, la cererea pentru prima tranșă de plată, după caz	Nu e cazul	
Raportul de executie AP 1.3	Da	23-32
Anexa la Raportul de execuție – Centralizatorul proceselor verbale (pentru lucrări)	Da	33-41
Fotografii relevante ale investiției (pentru lucrări - mai puțin la ultima cerere). Fotografii pentru bunuri se prezintă pe suport magnetic	Da	42-52
Declarația pe propria răspundere a beneficiarului AP 1.4	Da	53
Angajamentul beneficiarului cu privire la prezentarea unor avize/ autorizații/ certificate și documentele privind inițierea demersurilor necesare obținerii acestora (la ultima cerere de plată, dacă este cazul)	Nu e cazul	
Garanția de bună execuție pentru lucrări/ servicii	Da	54-62
Contractul de asigurare a lucrarilor/ bunurilor pe perioada executiei acestora	Da	63-74
Autorizația de construire (pentru achiziții de lucrari, atat pentru lucrarile de baza cat și pentru lucrarile cu caracter provizoriu) (la cererea pentru prima tranșă de plata în care se solicită spre autorizare și cheltuieli cu lucrări, în cazul proiectelor cu construcții-montaj)	Nu e cazul	
Ordinul de incepere a lucrarilor (la cererea pentru prima tranșă de plata în care se solicită spre autorizare și cheltuieli cu lucrări, în cazul proiectelor cu construcții-montaj)	Nu e cazul	
Procesele verbale de recepție la terminarea lucrarilor	Nu e cazul	
Situațiile de plată pentru lucrările executate și centralizatoarele situațiilor de plată	Da	75-124
Procesele verbale de predare-primire a bunurilor achiziționate	Nu e cazul	
Procesele verbale de recepție a bunurilor achiziționate	Nu e cazul	
Procesele verbale de punere în funcțiune a bunurilor achiziționate	Nu e cazul	
CertIFICATELE DE CALITATE/ conformitate/ Declarația de performanță pentru bunurile achiziționate	Nu e cazul	
Copiile Declarațiilor vamale (pentru importurile directe);	Nu e cazul	



Procesele verbale de predare – primire a serviciilor achiziționate	Da	125-126
Devizele financiare pentru servicii	Da	127-128
Copiile documentelor contabile	Da	129-148
Documentele emise de autoritățile de mediu, sanitar, sanitar veterinar (la ultima cerere de plata, după caz)	Nu e cazul	
Hotărârea Consiliului Local privind inventarul domeniului public al Consiliului Local și dovadă din partea instituției prefectului că hotărârea a fost supusă controlului de legalitate al prefectului (la ultima cerere de plata)	Nu e cazul	
Adresa de transmitere către Consiliul Județean a Hotărârii Consiliului Local privind inventarul domeniului public al Consiliului Local (la ultima cerere de plata)	Nu e cazul	
Documentul emis de Administrația Națională "Apele Române" (la ultima cerere de plată)	Nu e cazul	
Certificatul de acreditare al furnizorului de servicii sociale (la ultima cerere de plata, pentru proiectele de investiții în infrastructură aferentă serviciilor sociale)	Nu e cazul	
Alte documente		
Contract de finantare si actele aditionale aferente		149-165
Act aditional nr. 4 la Contractul de lucrari nr. 1 din 01.03.2018		166
Act aditional nr. 5 la Contractul de lucrari nr. 1 din 01.03.2018		167
Avizare modificare valoare contract cf. OUG 114/2018		168
Beneficiar (nume și prenume)		
Semnătura și ștampila <sup>1)</sup>		
Data 28/10/2019		



*[Handwritten signature]*

Aplicarea ștampilei este opțională în situațiile prezentate la art. V din Ordonanța nr. 17/2015 privind reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare și modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare.<sup>1)</sup>



Formularul AP 1.1 - sM 7.2

- pentru tranșe de plată

**CERERE DE PLATA**

I. A fi completat doar de personalul AFIR

CRFIR	Serviciul Infrastructură de Bază și Acces
Codul Dosarului cererii de plată: P 0720RN00011513500133	1
Data înregistrării:	
<b>Întocmit:</b> Șef SIBA	<b>Aprobat:</b> Director CRFIR
Nume și prenume:	Nume și prenume:
Semnătura	Semnătura
Expert 1 CI-SIBA	
Nume și prenume:	
Semnătura	

Stampila  
CRFIR

II. A fi completat doar de beneficiar

<b>Codul și data Contractului de finanțare:</b>	C0720RN00011513500133	/	03/10/2016
<b>Denumire beneficiar:</b>	ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ	CUI 35068254	RO APIA 008823418
<b>Adresa sedlului central</b>	Str. Principala	Loc. Galanesti	Jud. Suceava
<b>Datele de contact ale beneficiarului:</b>	Tel. 0230412320	Fax. 0230412320	
<b>Adresa locului investiției:</b>	Str.		Nr. 352
<b>Cod poștal</b>	727280	Loc. Galanesti	Jud. Suceava
<b>Titlul proiectului:</b>	Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Gălănești și Bilca, județul Suceava		
<b>Beneficiar public :</b>	<input type="checkbox"/>		
<b>Denumirea Instituției financiar-bancare la care este deschis contul beneficiarului:</b>	Trezoreria municipiului Radauti		
<b>Adresa instituției financiar-bancare la care este deschis contul beneficiarului:</b>	Strada 1 Mai, nr. 3, municipiul Radauti		
<b>Codul IBAN al contului beneficiarului:</b>	RO48TREZ595509915X003213		
<i>Pentru cheltuielile solicitate spre autorizare fără a prezenta documente de plată și extrase de cont conform prev. Art. 21, Alin 1(b) din OUG 49/2015:</i>			
<input type="checkbox"/>			

Modulul 1 (1 trasa)	Modulul II (2 transe)	Modulul III (3 transe)	Modulul IV (4 transe)	Modulul V (5 transe)
O trasa	Trasa 1 Trasa 2	Trasa 1 Trasa 2 Trasa 3	Trasa 1 × Trasa 2 Trasa 3 Trasa 4	Trasa 1 Trasa 2 Trasa 3 Trasa 4 Trasa 5

<b>Valoarea cheltuielilor solicitate spre autorizare este de</b>		<b>307.338,10 Lei:</b>
-	<b>307.338,10 lei pentru componenta</b>	<b>Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Gălănești și</b>
<b>din care finanțare nerambursabilă în valoare de</b>		<b>307.338,10 lei compusă din:</b>
-	<b>pentru componenta Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Gălănești și Bilca. Județul Suceava</b>	<b>100,00 % finanțare nerambursabilă în valoare de</b>
	<b>307.338,10 lei compusă din</b>	
<b>1. Valoare fara TVA :</b>	<b>307.338,10 Lei</b>	
<b>2. TVA :</b>	<b>0,00 Lei</b>	
<i>În cazul proiectelor care au avut avans acordat:</i>		
<b>3. Valoare avans acordat</b>		<b>Lei</b>
<b>4. Valoare avans de reținut din tranșă</b>		<b>Lei</b>
<b>5. Valoare avans nejustificat</b>		<b>Lei</b>

Documente								Doc. exista	Pag. nr.	
Declarația de cheltuieli								Da	8	
Copiile facturilor/ adevărințelor										
Factura nr.	TGSF 00185	din data	21/09/2017	emisă de	SC TOPGEOSYS SRL Scheia	<input type="checkbox"/>	CUI Extern	CUI RO17628884	ONRC J33/768/2005	9
Factura nr.	TGSF 00186	din data	21/09/2017	emisă de	SC TOPGEOSYS SRL Scheia	<input type="checkbox"/>	CUI Extern	CUI RO17628884	ONRC J33/768/2005	10
Factura nr.	TGSF 00187	din data	21/09/2017	emisă de	SC TOPGEOSYS SRL Scheia	<input type="checkbox"/>	CUI Extern	CUI RO17628884	ONRC J33/768/2005	11
Copiile documentelor de plată (sau documente doveditoare cu valoare echivalentă) (cu excepția plăților efectuate prin Trezorerie unde este obligatorie doar prezentarea extrasului de cont)										
Documentul nr.	OP nr. 16	din data	02/10/2017							12
Documentul nr.	OP nr. 17	din data	02/10/2017							13
Documentul nr.	OP nr. 17	din data	02/10/2017							14
Copiile extraselor de cont										
Extrasul nr.	fn	din data	02/10/2017							15
Copia extrasului de cont pentru justificarea modului de utilizare a avansului acordat, în cazul în care a fost acordat avans										
Extrasul nr.	fn	din data	29/09/2017							16
Extrasul nr.	fn	din data	02/10/2017							17

Copia extrasului de cont pentru justificarea modului de utilizare a cofinanțării private, la cererea pentru prima tranșă de plată, dacă este cazul.		
Extrasul nr.	din data	
Raportul de execuție	Da	18-21
Anexa la Raportul de execuție – Centralizatorul proceselor verbale (pentru lucrări)	Nu e cazul	
Fotografii relevante ale investiției (pentru lucrări - mai puțin la ultima cerere). Fotografii pentru bunuri se prezintă pe suport magnetic	Nu e cazul	
Declarația pe propria răspundere a beneficiarului	Da	22
Angajamentul beneficiarului cu privire la prezentarea unor avize/ autorizații/ certificate și documentele privind inițierea demersurilor necesare obținerii acestora (la ultima cerere de plată, dacă este cazul)	Nu e cazul	
Garantia de buna execuție pentru lucrări/ servicii	Da	23-28
Contractul de asigurare a lucrărilor/ bunurilor pe perioada execuției acestora	Nu e cazul	
Autorizația de construire (pentru achiziții de lucrări, atât pentru lucrările de baza cât și pentru lucrările cu caracter provizoriu) (la cererea pentru prima tranșă de plată în care se solicită spre autorizare și cheltuieli cu lucrări, în cazul proiectelor cu construcții-montaj)	Nu e cazul	
Ordinul de începere al lucrărilor (la cererea pentru prima tranșă de plată în care se solicită spre autorizare și cheltuieli cu lucrări, în cazul proiectelor cu construcții montaj)	Nu e cazul	
Procesele verbale de recepție la terminarea lucrărilor	Nu e cazul	
Situațiile de plată pentru lucrările executate și centralizatoarele situațiilor de plată	Nu e cazul	
Procesele verbale de predare-primire a bunurilor achiziționate	Nu e cazul	
Procesele verbale de recepție a bunurilor achiziționate	Nu e cazul	
Procesele verbale de punere în funcțiune a bunurilor achiziționate	Nu e cazul	
Certificatele de calitate/ conformitate/ Declarația de performanță pentru bunurile achiziționate	Nu e cazul	

Copiile Declarațiilor vamale (pentru importurile directe);	Nu e cazul	
Procesele verbale de predare – primire a serviciilor achizitionate	Da	29-31
Devizele financiare pentru servicii	Da	32-34
Copiile documentelor contabile	Da	35-45
Documentele emise de autoritatile de mediu, sanitar, sanitar veterinar (la ultima cerere de plată, după caz)	Nu e cazul	
Hotărârea Consiliului Local privind inventarul domeniului public al Consiliului Local și dovada din partea instituției prefectului că hotărârea a fost supusă controlului de legalitate al prefectului (la ultima cerere de plată)	Nu e cazul	
Dovada înregistrării de către Consiliul Județean a Hotărârii Consiliului Local privind inventarul domeniului public al Consiliului Local (la ultima cerere de plată)	Nu e cazul	
<b>Alte documente</b>		
Contract de servicii topografice nr.2/27.10.2015		46-51
Act aditional nr. 1 la Contractul de servicii topografice nr.2/27.10.2015		52
Contract de servicii SF nr. 4 din 27.10.2015		53-58
Act aditional nr. 1 la Contractul de servicii SF nr. 4 din 27.10.2015		59
Contract de servicii (PT+DE+CS+ documentatii avize) nr.7 din 28.04.2016		60-65
Act aditional nr. 1 la Contractul de servicii (PT+DE+CS+ documentatii avize) nr.7 din 28.04.2016		66
Documente avizare proceduri achizitii		67-69
Contract de finantare si actele aditionale nr. 1 si nr. 2		70-82
Nota de aprobare privind conturile de trezorerie		83
Anexa la factura seria TGsf nr. 00184 din 21.09.2017		84
<b><i>Documente specifice sM 7.2. 19.2</i></b>		

Documentul emis de Administrația Națională "Apele Române" (la ultima cerere de plată)	Nu e cazul	
Certificatul de acreditare al furnizorului de servicii sociale (la ultima cerere de plata, pentru proiectele de investiții în infrastructura aferentă serviciilor sociale)	Nu e cazul	
<p>Beneficiar (nume si prenume)    Liviu MIRONESCU</p> <p>Semnătura și ștampila <sup>1</sup></p> <p>Data 02/10/2017</p> <p><sup>1</sup> Aplicarea ștampilei este opțională în situațiile prezentate la art. V din Ordonanța nr. 17/ 2015 privind reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare și modificarea și completarea unor acte normative.</p>		

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Gălănești-Bilca"



Programul de achiziții pentru proiectul:

„Modernizarea rețelei de drumuri de interes local in comunele Gălănești și Bilca, judetul Suceava”

Nr crt	Tipul și obiectul contractului de achiziție publică	Cod CPV	Valoarea estimată a contractului de achiziție publică (Lei, fără TVA)	Sursa de finanțare	Procedura stabilită/instrumente specifice pentru derularea procesului de achiziție	Data (luna) estimată pentru inițierea procedurii	Data (luna) estimată pentru atribuirea contractului de achiziție publică	Modalitatea de derulare a procedurii de atribuire	Persoana responsabilă	OBS.
1	Servicii-Studii geotehnice	71332000-4	88.919,22	FEADR	Achiziție directă	19.10.2015	27.10.2015	offline	Juravle Ion Mircea	
2	Servicii-Studii topografice	71351810-4	63.336	FEADR	Achiziție directă	19.10.2015	27.10.2015	offline	Juravle Ion Mircea	
3	Studiu de fezabilitate	79314000-8	132.670,82	FEADR	Achiziție directă	22.10.2015	27.10.2015	offline	Juravle Ion Mircea	
4	Expertiză tehnică Drumuri	71631300-3	7.653,97	FEADR	Achiziție directă	19.10.2015	27.10.2015	offline	Juravle Ion Mircea	
5	Expertiză tehnică pod	71631300-3	2.057,38	FEADR	Achiziție	19.10.2015	27.10.2015	offline	Juravle Ion	



							directă						
6	Servicii de consultanță la elaborarea cererii de finanțare	79421200-3	120.422,46	FEADR	Achiziție directă	19.10.2015	27.10.2015	online	Juravle Ion Mircea	Mircea			
7	Proiect tehnic , detalii de execuție, Caiet de sarcini, documentații pentru avize, obținerea avizelor	71322500-6	128.574,66	FEADR	Achiziție directă	15.04.2016	28.04.2016	offline	Juravle Ion Mircea	Juravle Ion Mircea			
8	Verificarea tehnică a proiectului tehnic	71328000-3	16.286,4	FEADR	Achiziție directă	28.04.2016	15.05.2016	offline	Juravle Ion Mircea	Juravle Ion Mircea			
9	Servicii de consultanță privind implementarea proiectului	79411000-8	63.336	FEADR	Achiziție directă	04.10.2016	25.10.2016	online	Juravle Ion Mircea	Juravle Ion Mircea			
10	Lucrări de construcție	45233120-6	8.170.882,36	FEADR	Procedura simplificată	01.12.2016	27.02.2017	online	Horodnic Vasilică-Dănuț	Horodnic Vasilică-Dănuț			
11	Servicii asistență tehnică dirigințe de șantier	71521000-6	55.143,07	FEADR	Achiziție directă	01.03.2017	15.03.2017	online	Horodnic Vasilică-Dănuț	Horodnic Vasilică-Dănuț			
12	Execuție lucrări suplimentare pentru proiectul „Modernizarea rețelei de drumuri de interes local in comunele Gălănești și Bilca, județul Suceava	45233120-6	1.255.062,34	FEADR	Procedura simplificată	August 2020	Octombrie 2020	online	Horodnic Vasilică-Dănuț	Horodnic Vasilică-Dănuț			

Elaborat,

Horodnic Vasilică-Dănuț



Programul anual al achizițiilor publice al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Gălănești-Bilca" pe anul 2020 pentru proiectul

„Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Gălănești și Bilca, județul Suceava”

Nr. crt	Obiectul acordului-cadru/contractului de achiziție publică	Codul CPV și descrierea codului CPV	Procedura stabilită/instrumente specifice pentru derularea procesului de achiziție	Rezultatul procedurii	Valoarea estimată (RON fără TVA)	Sursa de finanțare	Data (luna) estimată pentru inițierea procedurii	Data (luna) estimată pentru atribuirea contractului de achiziție publică	Modalitatea de derulare a procedurii de atribuire	Persoana responsabilă cu aplicarea procedurii de atribuire	Data introducerii în PAAP
1	Execuție lucrări suplimentare pentru proiectul „Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Gălănești și Bilca, județul Suceava”	45233120-6 – Lucrări de construcții de drumuri	Procedura simplificată	atribuire contract	1.255.062,34	FEADR-PNDR	August 2020	Octombrie 2020	Online (SEAP)	Horodnic Vasilică-Dănuț	19.12.2019

Elaborat,

Horodnic Vasilică-Dănuț

INVESTITOR  
ROMANIA  
JUDETUL SUCEAVA  
A.D.I. GĂLĂNEȘTI-BILCA

APROB,  
BENEFICIAR



**PROCES-VERBAL DE RECEPȚIE**  
la terminarea lucrărilor  
Nr.92 din 18.12.2020

Privind execuția lucrărilor de construcții aferente investiției „Modernizarea Rețelei de Drumuri de Interes Local, în comunele Gălănești-Bilca, județul Suceava, lucrări executate în cadrul Contractului de Execuție nr. 1 din 01.03.2018, încheiat între A.D.I. Gălănești-Bilca, jud. Suceava, reprezentată de Mironescu Liviu și SC S.U.C.T. Suceava, jud. Suceava, reprezentată de Cioată Ion.

1. Imobilul care face obiectul investiției se identifică după cum urmează:

- adresa administrativă **Comuna Gălănești, Județul Suceava**
- număr cadastral/număr topografic
- număr carte funciară

2. Lucrările au fost executate în baza Autorizației de construire nr. 31 din 19.06.2018 , eliberată de **Consiliul Județean Suceava** la data de 01.03.2018 , cu valabilitate 24 luni

3. Comisia de recepție și-a desfășurat activitatea în data: **18.12.2020** fiind formată din:

Președinte: (nume și prenume)

**RUSU ZAHARIE – Primar com. Bilca**

Membri: (nume și prenume)

**IACOVIȚĂ IOSIF GHE. – Viceprimar com. Gălănești**

**Specialist – ing. GHEORGHITĂ ALEXANDRU**

**Specialist – ing. GIRIGAN EUGEN**

**Inspector ing.HÎL LIVIU reprezentant - I.J.C. SUCEAVA**

4. Au mai fost prezenți:( invitați – calitate, nume și prenume )

**Proiectant- ing. JUGARIU ADRIAN**

**Constructor – ING. CIOATĂ ION**

5. Secretariatul a fost asigurat de **Antonoaie Fanel Orest** - diriginte de șantier autorizat în domeniul/domeniile **2.2 ; 3.2 ; 6.** ; Autorizație nr. 00022455

6. Constatările comisiei de recepție la terminarea lucrărilor:

6.1. Capacități fizice realizate

6.2. Nu au fost remediate aspectele consemnate în Procesul-verbal de suspendare a procesului de recepție la terminarea lucrărilor, inclusiv cele rezultate în urma expertizelor tehnice, ridicărilor topografice, încercărilor suplimentare, probelor, măsurărilor și altor teste solicitate, în termenul de remediere, cuprinse în lista din anexa nr. 1 la prezentul proces-verbal; - **NU ESTE CAZUL**

6.3. Nu au fost realizate măsurile prevăzute în avizul de securitate la incendiu și în documentația de execuție din punct de vedere al prevenirii și al stingerii incendiilor, cuprinse în lista din anexa nr. 2 la prezentul proces-verbal. - **NU ESTE CAZUL**

6.4. Lucrările cuprinse în lista din anexa nr. 3 la prezentul proces-verbal prezintă vicii care nu pot fi înlăturate și care prin natura lor implică nerealizarea uneia sau a mai multor cerințe fundamentale, caz în care se impun expertize tehnice, reproiectări, refaceri de lucrări și altele. - **NU ESTE CAZUL**

6.5. Valoarea finală a lucrărilor executate este de **6.932.060,59 lei. Fară TVA și 8.249152,10 cu TVA.**

6.6. Perioada de garanție 36 luni de la recepția la terminarea lucrărilor.

6.7. Alte constatări, inclusiv ca urmare a solicitărilor suplimentare ale comisiei (nu s-a putut examina nemijlocit construcția, se constată că lucrările nu respectă autorizația de construire, reprezentantul autorității administrației publice competente care a emis autorizația de construire/desființare, al Inspectoratului

de Stat în Construcții - I.S.C., al direcțiilor județene pentru cultură/Direcției pentru Cultură a Municipiului București sau al inspectoratelor județene pentru situații de urgență propun respingerea recepției etc.): - **NU ESTE CAZUL**

7. În urma constatărilor făcute, comisia de recepție decide:

- admiterea recepției la terminarea lucrărilor
- respingerea recepției la terminarea lucrărilor

8. Comisia de recepție motivează decizia luată prin:

**Lucrarile sunt executate conform caietului de sarcini, a proiect tehnic si a dispozitiilor de santier.**

9. Comisia de recepție recomandă luarea următoarelor măsuri:

**Se vor respecta instrucțiunile de exploatare și întreținere pe perioada de garanție**

10. Presentul proces-verbal, conținând 3 file, a fost încheiat astăzi **18.12.2020**, în 5 exemplare.

#### COMISIA DE RECEPTIE ,

Nume si prenume

Presedinte de comisie : 1.Rusu Zaharie – Primar com. Bilca

Membrii: 2. Iacoviță Iosif Ghe. – Viceprimar com. Gălănești

3.Specialist Ing. Gheorghică Alexandru

4. Specialist Ing. Girigan Eugen

5. Inspector ing. Hîj Liviu - I .J .C . Suceava

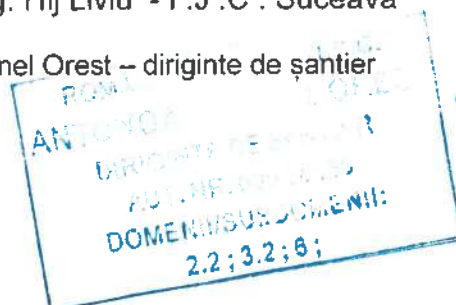
Secretarul comisiei: ing. Antonoaie Fanel Orest – diriginte de șantier

#### INVITATI

Nume si prenume

Proiectant - ing. Jugariu Adrian

Constructor – ing. Cioată Ion





**FONDUL DE GARANTARE A CREDITULUI RURAL IFN. S.A.**



**Catre: Agenția pentru Finanțarea Investițiilor Rurale – AFIR**

**NOTIFICARE**  
**de prelungire a scrisorii de garantie de restituire a avansului**  
**nr. IG173300808 / 13.09.2017**  
**A.D.I. ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA "GALANESTI-BILCA"**

Referitor la : Contractul de finanțare nerambursabilă nr. C0720RN00011513500133/03.10.2016

Scrisoarea de garantie de restituire a avansului in valoare de **4.457.497,20 lei**, emisa de Fond in favoarea AFIR la data de **13.09.2017**, cu nr. **IG173300808**, cu termen de valabilitate pana la data de **18.04.2021**, pentru restituirea avansului prevazut in Contractul de finantare nerambursabila nr. **C0720RN00011513500133/03.10.2016 / Actul adițional nr. 6** din data de **20.08.2020**, isi prelungeste valabilitatea pana la data de **18.02.2022**.

Prezenta notificare este valabila numai in conditiile in care termenul final de executie prevazut in contractul de finantare (termenul de depunere al ultimei transe de plata, la care se adauga 90 de zile de efectuare a platii) nu depaseste perioada de valabilitate a scrisorii de garantie, asa cum a fost acesta prelungit prin prezenta notificare.

Prezenta notificare face parte integranta din Scrisoarea de garantie de restituire a avansului nr. **IG173300808**.

Director General  
**ALINA – MIHAELA TOMA**



Director  
**DIANA LAZAR**

Sef Serviciu Juridic  
**MIRELA DRAGHICI**

# S.C. TOPGEOSYS S.R.L.



TOPGEOSYS

Strada Generalului nr. 11/10, 730  
 Strada Măriei, Nr. 10, Suceava, Județul Suceava  
 Tel: +40 230 51 24 44 Fax: +40 230 51 24 44  
 E-mail: info@topgeosys.ro  
 www.topgeosys.ro



## STUDIU DE FEZABILITATE

*Modernizarea rețelei de drumuri de interes local in comunele Galanesti si Bilca, Judetul Suceava*

**Beneficiar : Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara "Galanesti – Bilca"**  
**Proiectant general : S.C. TOPGEOSYS S.R.L.**

**Suceava  
2015**

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"



## FOAIA DE CAPAT

<i>DENUMIREA LUCRARI</i>	<i>Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava</i>
<i>SURSA DE FINANTARE</i>	<i>Programul Național de Dezvoltare Rurală 2014-2020</i>
<i>FAZA</i>	<i>Studiu de Fezabilitate</i>
<i>CONTINUTUL VOLUMULUI</i>	<i>Studiu de Fezabilitate</i>
<i>BENEFICIAR</i>	<i>Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"</i>
<i>PROIECTANT GENERAL</i>	<i>S.C. TOPGEOSYS S.R.L.</i>
<i>NR. PROIECT/DATA</i>	<i>54/10.2015</i>

**PROIECTANT GENERAL**

**S.C. TOPGEOSYS S.R.L.**

**Director,**

**Ing. Adrian JUGARIU**





Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

Societate de proiectare

**S.C. TOPGEOSYS S.R.L. SUCEAVA**

Registrul Comerțului J33/768/2005  
Strada B-ul 1 MAI, nr.8, Mun. Suceava  
Cod unic de înregistrare R 17628884



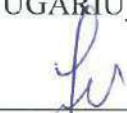

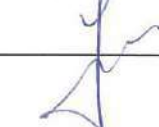
Cont RO85TRE5915069XXX002968 deschis la TREZORERIA Suceava  
Cont RO39BACX0000003073125000 deschis la Banca HVB Tîriac Suceava

Email: [topgeosys@yahoo.com](mailto:topgeosys@yahoo.com)

Tel/fax: 0230-512004; 0230/525660



**Colectiv de elaborare:**

Director	ing. Adrian Laurențiu JUGARIU		
Șef de proiect	ing. Lucian JARDĂ		coordonare generală, antemăsurători, soluțiile tehnice, verificări
Proiectant	ing. Adrian MUNTEANU		calcul, devize
Proiectant	ing. Lucian JARDĂ		calcul, evaluări, soluții tehnice, proiectare asistată de calculator

**Drepturi de proprietate intelectuală:**

În conformitate cu Legea 8/1996, prezentul Studiu de fezabilitate este proprietatea S.C. TOPGEOSYS S.R.L. Suceava și nu poate fi utilizat decât în scopul pentru care a fost elaborat. Orice reproducere, copiere, împrumutare sau întrebuințare integrală sau parțială, directă sau indirectă, în alt scop, fără permisiunea proprietarului sau a beneficiarului, acordată legal, în scris, intră sub incidența sancțiunilor legale privind drepturile de proprietate intelectuală și a drepturilor conexe.

## CUPRINS



<b>I. DATE GENERALE.....</b>	<b>4</b>
1. Denumirea obiectivului de investiții .....	4
2. Amplasamentul investiției .....	4
3. Titularul investiției.....	4
4. Beneficiarul investiției .....	4
5. Elaboratorul studiului .....	4
<b>II. INFORMAȚII GENERALE.....</b>	<b>5</b>
1. SITUAȚIA ACTUALĂ ȘI INFORMAȚII DESPRE ENTITATEA RESPONSABILĂ CU IMPLEMENTAREA PROIECTULUI .....	5
2. DESCRIEREA INVESTIȚIEI.....	7
a) Scenariile tehnico-economice .....	
b) Descrierea constructivă, funcțională și tehnologică a investiției.....	14
3. DATE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI .....	22
a) Zona și amplasamentul investiei.....	22
b) Statutul juridic al terenului care urmează să fie ocupat de lucrare .....	25
c) Situația ocupărilor definitive de teren.....	26
d) Studii de teren .....	26
e) Caracteristicile principale ale investiției.....	35
f) Situația existentă a utilităților și analiza acesteia.....	74
g) Concluziile evaluării impactului asupra mediului .....	74
4. Durata de realizare și etapele principale.....	79
<b>III. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTIȚIEI.....</b>	<b>80</b>
<b>IV. Sursele de finanțare a investiției.....</b>	<b>119</b>
<b>V. Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției .....</b>	<b>120</b>
1. Număr de locuri de muncă create în faza de execuție.....	120
2. Număr de locuri de muncă create în faza de operare .....	120
<b>VI. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI AI INVESTIȚIEI.....</b>	<b>121</b>
<b>VII. AVIZE ȘI ACORDURI .....</b>	<b>125</b>
<b>DETERMINAREA PUNCTAJULUI ESTIMATIV ( AUTOEVALUARE/PRE-SCORING) .....</b>	<b></b>
<b>B. ANEXE ANALIZA COST BENEFICIU.....</b>	<b>127</b>
<b>C. PIESE DESENATE.....</b>	<b>139</b>

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bileca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bileca"

## I. DATE GENERALE



### 1. Denumirea obiectivului de investiții

**„MODERNIZAREA REȚELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNELE GALANESTI ȘI BILCA, JUDEȚUL SUCEAVA”**

### 2. Amplasamentul investiției

- ROMÂNIA,
- JUDEȚUL SUCEAVA,
- COMUNA GALANESTI ȘI COMUNA BILCA

Lucrarea ce face obiectul investiției propuse prin această documentație este situată pe teritoriile comunelor Galanesti și Bileca, jud. Suceava, România, Regiunea de Dezvoltare Nord – Est.

Amplasarea drumurilor propuse a fi modernizate prin Studiul de Fezabilitate se regăsește în Planul de Incadrare în Zona anexat prezentului Studiu de Fezabilitate.

### 3. Titularul investiției

- ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "GALANESTI – BILCA"

### 4. Beneficiarul investiției

- ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "GALANESTI – BILCA"

### 5. Elaboratorul studiului

*Societatea de proiectare:*

**S.C. TOPGEOSYS S.R.L. SUCEAVA**  
**Registrul Comerțului J33/768/2005**  
**Cod unic de înregistrare RO 17628884**  
**Email: office@topgeosys.ro**  
**Tel/fax: 0230-512004**

*Cod CAEN -7112 – Activități de arhitectură, inginerie și servicii de consultanță tehnică legate de acestea*

## II. INFORMAȚII GENERALE



### 1. SITUAȚIA ACTUALĂ ȘI INFORMAȚII DESPRE ENTITATEA RESPONSABILĂ CU IMPLEMENTAREA PROIECTULUI

România se confruntă cu o discrepanță majoră între mediul rural și mediul urban în ceea ce privește infrastructura socială și fizică. Pregătirea și menținerea la un nivel adecvat a infrastructurii este fundamentală pentru dezvoltarea economică, socială și generală echilibrată, la nivel regional.

Este nevoie de o infrastructură corespunzătoare pentru ca zonele rurale să atragă investiții și să rămână competitive pentru crearea de noi întreprinderi. De asemenea, acestea ar putea contribui la crearea unor locații mai atractive, a unor locuri de muncă și a unor condiții de trai mai bune, în zonele rurale.

Lucrarile care fac obiectul prezentei documentatii cuprind operatiunile necesare de executat in scopul modernizarii drumurilor de interes local in comunele Galanesti si Bilca, judetul Suceava, asigurarii unor conditii normale de confort si de siguranta a circulatiei impuse de normele si normativele tehnice in vigoare, realizarea capacitatii portante a drumurilor conform standardelor in vigoare precum si optimizarea curbelor, rezolvarea scurgerii apelor, construirea de podete, realizarea conform normativelor in vigoare a semnalizarii rutiere si sigurantei circulatiei si realizarea lucrarilor de protectia mediului.

Prin executarea lucrarilor nu se produc modificari ale mediului inconjurator ci se asigura desfasurarea circulatiei rutiere in conditii normale de siguranta si confort.

Lucrarile care se vor executa au ca scop modernizarea drumurilor de interes local, mentinerea in permanenta a caracteristicilor tehnico-functionale ale acestor drumuri precum si imbunatatirea acestora in raport cu cerintele traficului rutier actual si de viitor.

Oportunitatea atragerii unei finantari cu fonduri europene ar elimina singurul impediment de atingere a acestui deziderat, respectiv cel financiar.

Oportunitatea investitiei este permanenta, data fiind importanta rețelei de cai de transport în cadrul localitatilor din zona, precum și dorința de creștere a nivelului de trai al locuitorilor.

Dezvoltarea economica si sociala a acestei zone este strans legata de imbunatatirea infrastructurii rurale existente si a serviciilor de baza. Renovarea, modernizarea si dezvoltarea comunelor Galanesti si Bilca este o conditie esentiala pentru imbunatatirea calitatii vietii si cresterea interesului pentru aceasta zona.

Pentru imbunatatirea calitatii vietii in comunele Galanesti si Bilca, ca si in alte localitati rurale din judetul Suceava, un factor determinant il constituie realizarea acestui proiect, care influenteaza direct dezvoltarea activitatilor sociale, culturale si economice, dezvoltarea turismului si crearea oportunitatii ocupationale.

Investitia propusa reprezinta un proiect de utilitate publica, negeneratoare de venituri si profit, in folosul comunitatii comunelor Galanesti si Bilca

Investitia se incadreaza in strategiile de dezvoltare locala a celor doua comune si strategia judeteana

Prin realizarea investitiei de modernizare de drumuri de interes local se vor crea noi locuri de munca pentru populatia din cele doua comune atat pe durata de realizare a proiectului cat si ulterior prin efecte indirecte. Efecetele post implementare sunt de domeniul dezvoltarii economice si sociale durabile a localitatii, strans legate de imbunatatirea infrastructurii rurale existente si a serviciilor de baza.

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

*Din punct de vedere al stării tehnice existente*, drumurile comunale luate în studiu se prezintă astfel:

- nu au capacitate portantă corespunzătoare pentru preluarea unui trafic rutier, care crește cu trecerea timpului;
- stratul de împietruire este sumar, terenul este mlăștinos datorită stagnării apei pe o platformă a drumului a cărui amplasament nu poate fi stabilit, practic traficul este imposibil momentan, majoritatea atelajelor și autovehiculelor evită aceste trasee;
- pe platforma existentă a drumurilor au apărut tasări, formându-se gropi și fâgașe;
- nu există un sistem rutier clar evidențiat, împietruirile executate anterior fiind realizate în special în locurile critice ale traseelor, cu terasament plastic datorat stagnării apelor; nefiind însă rezolvată problema scurgerii apelor din zona drumurilor, degradarea platformei va continua;
- șanțurile existente pentru evacuarea apelor pluviale sunt din pământ și nu au pantă longitudinală, iar apa stagnează în depresiuni închise;
- acolo unde panta longitudinală a șanțurilor laterale este mare, în urma ploilor căzute, se acumulează un debit de apă care la o viteză mare produce degradări ale platformei drumului, pe aceste tronsoane trebuie executate șanțuri pereate cu beton;
- podețele existente sunt distruse în proporție de 90% (tuburile sunt sparte sau/și complet colmatate);
- podețele existente nu au secțiunea tubului corespunzătoare pentru a evacua debitul ravenelor existente sau apele din șanțuri;
- partea carosabilă nu se diferențiază de acostamente, nu are pante transversale spre șanțuri și apa stagnează în bălți pe platformă accelerând procesul de degradare;
- geometria transversală și pantele longitudinale nu pot asigura funcționarea corectă a podețelor;
- drumurile laterale nu sunt amenajate și lipsesc podețele laterale;
- Podul ce face legătura între cele două comune, aflat în administrarea comunei Bilca (dar ce este amplasat fizic pe ambele teritorii) prezintă în suprafața de rulare denivelări și gropi ce acumulează ape pluviale. Deasemenea trotuarele deteriorate afectează traficul pietonal și al biciclistilor determinându-se astfel riscul accidentelor rutiere.

Asociația de dezvoltare intercomunitară "Galanesti – Bilca" a decis să rezolve această problemă prin demararea unui studiu de fezabilitate care să ofere soluții viabile.

**Entitatea responsabilă cu implementarea proiectului este Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti-Bilca", cod de înregistrare fiscală (C.I.F.) 35068254 emis în data de 30.09.2015 în baza Certificatului de înregistrare fiscală Seria A, Nr. 0980292**

Prin Actul constitutiv și Statutul Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti-Bilca", Consiliul local al comunei Bilca și Consiliul local al comunei Galanesti și-au exprimat voința de a se asocia, coopera și de a înființa, în conformitate cu prevederile Legii administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, cu modificările și completările

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

ulterioare, precum și ale Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, cu modificările și completările ulterioare, în scopul implementării proiectului: "Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, județul Suceava".

## 2. DESCRIEREA INVESTIȚIEI

### a) situația actuală, necesitatea și oportunitatea promovării investiției. **Secțiunea tehnico-economice**

Investiția se propune a se desfășura în conformitate cu **Programul National de Dezvoltare Rurala pentru perioada 2014-2020** - Program finanțat de Uniunea Europeană și Guvernul României prin Fondul European Agricol pentru Dezvoltare Rurală , **MASURA 07/Servicii de baza și reînnoirea satelor în zonele rurale : SUB – MASURA 7.2-Investiții în crearea și modernizarea infrastructurii de baza la scară mică.**

Sub Masura 7.2 "Investiții în crearea și modernizarea infrastructurii de baza la scară mică" se încadrează în , conform Regulamentului (CE) 1305/2013, art. 20, în masura 07 - "Servicii de baza și reînnoirea satelor în zonele rurale" și contribuie la domeniul de intervenție DI 6 B – Incurajarea dezvoltării locale în zonele rurale.

Incadrarea cererii de finanțare se va face pe domeniul de intervenție DI 6 B – "Incurajarea dezvoltării locale în zonele rurale".

Srijinul acordat prin Sub-Masura 7.2, pentru investițiile de înființare, extindere și îmbunătățire a infrastructurii rutiere locale din zonele rurale, investiții de înființare, extindere și îmbunătățire a infrastructurii de apă/apă uzată în localitățile rurale din aglomerările umane între 2.000-10.000 l.e., investiții în infrastructura educațională și socială, va contribui la îmbunătățirea condițiilor de trai pentru populația rurală și la stoparea fenomenului de depopulare din mediu rural prin reducerea decalajelor rural-urban.

Contribuția publică totală, pentru Domeniul de intervenție DI 6B "Incurajarea dezvoltării locale în zonele rurale", este de 1.103.236.678 euro, din care 15% contribuția Guvernului României și 85% contribuția Uniunii Europene.

### **Descrierea generală a măsurii, inclusiv a logicii de intervenție a acesteia și a contribuției la ariile de intervenție și la obiectivele transversale:**

Zonele rurale din România prezintă o deosebită importanță din punct de vedere economic, social și din punct de vedere al dimensiunii, diversității, resurselor naturale și umane pe care le dețin.

În conformitate cu definiția națională, zona rurală din România cuprinde 2861 comune care acoperă 87,5% din teritoriul și 45% din populație. Dezvoltarea economică și socială durabilă a zonei rurale este indispensabil legată de îmbunătățirea infrastructurii rurale și serviciilor de bază existente. Infrastructura și serviciile de bază neadecvate constituie principalul element care menține decalajul accentuat dintre zonele rurale și zonele urbane din România și care, cu atât mai mult, reprezintă o piedică în calea egalității de șanse și a dezvoltării socio-economice a

FAZA: STUDIU DE FEZABILITATE

Proiectant general : S.C. TOPGEOSYS S.R.L.

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilea, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilea"

zonelor rurale. Zonele rurale sunt caracterizate de populație în curs de îmbătrânire și puternica tendință de emigrare, în special a tinerilor.

În analiza nevoilor au fost identificate la nivel național următoarele aspecte relevante pentru dezvoltarea spațiului rural românesc:

- Dezvoltarea infrastructurii de bază și a serviciilor în zonele rurale;
- Crearea de locuri de muncă în mediul rural;
- Conservarea mostenirii rurale și a tradițiilor locale;
- Reducerea gradului de sărăcie și a riscului de excluziune socială;

După cum se precizează și în Acordul de Parteneriat, aceste nevoi au fost identificate (în cadrul obiectivului tematic), astfel ca prin intermediul FEADR se urmărește reducerea riscului de sărăcie în zonele rurale prin investiții în infrastructură la scară mică prin drumuri, apă/apa uzată, educație, patrimoniu cultural precum și creșterea accesului populației la infrastructură de bază și servicii.

#### **Dezvoltarea infrastructurii de bază**

Crearea și modernizarea infrastructurii rutiere locale și a sistemelor de alimentare cu apă/apa uzată, constituie elemente de bază pentru comunitatea rurală. Acestea sunt necesare pentru a asigura condiții de sănătate, protecția mediului, accesibilitatea și, în general, condiții optime de trai. Infrastructura asigură, de asemenea, premisele pentru dezvoltarea unei economii rurale competitive

La nivelul anului 2011, România dispunea de o rețea de drumuri comunale (cu o lungime de 31.639 km) din care 48% erau drumuri pietruite și 29% drumuri de pământ (fiind de multe ori impracticabile în perioadele cu precipitații).

În ceea ce privește accesul la rețelele de distribuție a apei/apă uzate, acesta rămâne în comparație cu mediul urban (astfel pentru rețeaua de distribuție a apei potabile 70,29 % față de 99%, iar pentru rețeaua de canalizare 21,53% față de 96,9%)

Chiar dacă în ultimii ani, infrastructura de bază în zonele rurale (drumuri, alimentare cu apă și infrastructura de apă uzată) a fost susținută din fonduri naționale și europene, este încă subdezvoltată împiedicând creșterea economică și ocuparea forței de muncă.

În urma nevoilor identificate, pentru noua perioadă de programare se are în vedere înființarea sau, după caz, îmbunătățirea/extinderea rețelelor de alimentare cu apă/apa uzată/tratare a apei reziduale în vederea respectării angajamentelor de țară în conformitate cu Directiva 91/271/CEE și a rețelei de drumuri de interes local, întrucât acestea, împreună, pot contribui la eforturile comune de asigurare a unei dezvoltări durabile în comunitățile rurale. Sistemele existente de rețele de alimentare cu apă/apa uzată sunt adeseori caracterizate de un

FAZA: STUDIU DE FEZABILITATE

Proiectant general : S.C. TOPGEOSYS S.R.L.

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

management al apelor inefficient, cu un nivel mare de pierderi. Aceste pierderi au ca efecte secundare: consumul suplimentar de energie și apă, deteriorarea calitatii apei potabile precum și poluarea apelor subterane în cazul rețelelor de apă uzată.

Pentru o dezvoltare unitară și coerentă a zonelor rurale și reducerea riscului de finanțare a unor investiții fragmentate, în ceea ce privește infrastructura de drumuri și infrastructura de apă/apă uzată, vor fi prioritizate acele investiții care vin în completarea celor finanțate prin POS Mediu și/sau POIM, precum și a celor care au în vedere conectivitatea drumurilor și rolul multiplu al acestora care diverse cai de transport.

Potrivit PNDR 2014-2020 rezultatul acestor investiții va fi o infrastructură rutieră de interes local și o infrastructură de apă/apă uzată îmbunătățite, care vor contribui la diminuarea tendințelor de declin social și economic și la îmbunătățirea nivelului de trai în zonele rurale.

### *Necesitatea și oportunitatea investiției*

Investiția se încadrează în tipul de investiții aferent Marurii 07 Servicii de bază și reînnoirea satelor în zonele rurale ( Articolul 20 din Regulamentul UE nr. 1305/2013), Sub-măsura 7.2 –Investiții în crearea și modernizarea infrastructurii de bază la scară mică în conformitate cu Ghidul solicitantului.

**În conformitate cu Recensământul din anul 2011, comunele Galanesti și Bilca au un număr total cumulat de 6156 locuitori, rezultat din însumarea:**

- recensământ pentru comuna Galanesti= 2.573
- recensământ pentru comuna Bilca = 3.583

*In conformitate cu Studiul privind stabilirea potențialului socio-economic de dezvoltare al zonelor rurale, comuna Galanesti se află la poziția 1051 cu un coeficient comuna de 0,4510, iar comuna Bilca se află la poziția 2201 cu un coeficient comuna de 0,3969.*

*Oportunitatea investiției este permanentă dată fiind importanța rețelei de căi de transport intracomunale, precum și dorința de creștere a nivelului de trai a locuitorilor.*

**Varianta întreținerii periodice, prin balastare, a drumurilor, fără repararea reprofilarea și modernizarea drumurilor nu ar rezolva problemele de fond, degradările aparute cât și cele ce vor apărea la scurt timp datorită stagnării apelor în șanțuri și a hidraulicii defectuoase a podețelor. În ansamblu, această variantă este una poate mai puțin costisitoare, dar fără rezultate.**

▪ Zona luată în studiu prezintă o deosebită importanță din punct de vedere economic, social și din punct de vedere al dimensiunii, diversității, resurselor naturale și umane pe care le deține.

▪ Prin îmbunătățirea infrastructurii rurale existente și a serviciilor de bază pe viitor sperăm că această zonă va concura cu alte zone rurale în atragerea de investiții

▪ Calitatea vieții în aceste localități este sub nivelul mediu de trai din România. Pentru îmbunătățirea calității vieții, a creșterii atractivității și interesului pentru aceste zone este



Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti si Bilca, Judetul Suceava  
Beneficiar : Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara "Galanesti – Bilca"

necesară modernizarea zonei. Acest lucru începe de la modernizarea infrastructurii drumurilor, a rețelei de drumuri din localitate, modernizare care influențează direct dezvoltarea activităților sociale, culturale și economice și implicit, crearea de oportunități ocupaționale.

Renovarea, dezvoltarea satelor, îmbunătățirea serviciilor de bază pentru economia și populația rurală și punerea în valoare a moștenirii rurale, rata saraciei și profunzimea saraciei au valoarea cea mai ridicată din județul Suceava, deci se poate trage concluzia că populația din această zonă nu poate suporta costul acestei investiții și această investiție se poate realiza doar prin accesarea unor fonduri externe. După realizarea acestei investiții nivelul de trai al locuitorilor din această localitate va crește dezvoltându-se implicit și economia din zonă.

- Zona luată în studiu prezintă o deosebită importanță din punct de vedere economic, social și din punct de vedere al dimensiunii, diversității, resurselor naturale și umane pe care le deține.

- Prin îmbunătățirea infrastructurii rurale existente și a serviciilor de bază pe viitor sperăm că această zonă va concura cu alte zone rurale în atragerea de investiții, asigurând totodată și furnizarea unor condiții de viață adecvate și servicii sociale necesare comunității.

*Oportunitatea investiției este permanentă* dată fiind importanța rețelei de căi de transport intracomunale, precum și dorința de creștere a nivelului de trai a locuitorilor.

Varianta întreținerii periodice, prin balastare, a drumurilor, fără reprofilarea platformei nu ar rezolva problemele de fond, degradările existente cat si cele ce vor apărea la scurt timp datorită stagnerii apelor în șanțuri și a hidraulicii defectuoase a podețelor. În ansamblu, această variantă este una poate mai puțin costisitoare, dar fără rezultate.

Partea cea mai costisitoare a proiectului o constituie sistemul rutier rigid din dale de beton, dar este totuși cea mai economică soluție pentru rezolvarea tuturor problemelor legate direct sau indirect de traficul pe aceste drumuri. Acest sistem rutier se comportă cel mai bine atât la condițiile de trafic greu cât și la degradările provocate de atelaje trase de cai potcoviți, atelajele fiind cel mai des întâlnite pe aceste drumuri. Totodată, dala din beton monolit este singura modalitate de a consolida corespunzător partea carosabilă a drumurilor fără a crea un prag foarte mare între marginea platformei și intrările în curțile localnicilor.

A fost analizată și varianta cu sistemul rutier semirigid din beton asfaltic, dar datorită condițiilor climatice (ierni lungi cu temperaturi scăzute) și datorită traficului care este în mare parte compus din atelaje trase de cai potcoviți, acest sistem rutier nu va rezista datorită acestor condiții, iar întreținerea lui ar fi cu mult mai costisitoare decât varianta dalei din beton.

***Existența posibilității de accesare a unor fonduri nerambursabile a determinat Consiliul Local Galanesti si Consiliul local Bilca să acceseze și să își asume responsabilitatea derulării unei astfel de finanțări. Oportunitatea investiției este indisolubil legată de această conjunctură, întrucât reprezintă singura șansă ca drumurile comunale din comunele Galanesti si Bilca să fie modernizate, cu toate efectele secundare pe care le atrage acest fapt:***

- asigurarea unei legături în condiții de confort și siguranță cu obiectivele cele mai importante din comunele Galanesti si Bilca

- creșterea nivelului de trai al locuitorilor din comunele Galanesti si Bilca;

- creșterea interesului pentru terenurile din zonă și perspectiva construirii unor noi locuințe, construcții pentru turism, zona fiind de o deosebită frumusețe și atracție pentru turismul local;

- crearea infrastructurii necesare dezvoltării diferitelor activități economice

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

La data întocmirii acestui Studiu de fezabilitate, autoritățile locale din cele două comune dispun de strategii de dezvoltare pentru perioada 2014-2020, ce conține și planul de investiții pentru aceasta perioadă.

Scenariul tehnico-economic selectat este cel optimist care prevede continuarea dezvoltării comunelor într-un ritm mediu ce va presupune obligativitatea existenței rețelei de drumuri modernizate. Scenariul optimist de dezvoltare social-economică a celor două comune a avut la bază următoarele ipoteze:

1. Cadrul macroeconomic și legislativ favorabil
2. Atragerea unor investitori strategici
3. Îmbunătățirea mediului de afaceri
4. Dezvoltarea antreprenoriatului
5. Climat investițional atractiv în localitate
6. Cooperarea public-privată eficientă
7. Îmbunătățirea capacității de management.

### Scenariile tehnico-economice

#### ⇒ Scenarii tehnice propuse

Drumurile comunale propuse pentru modernizare sunt drumuri existente care nu necesită exproprieri de terenuri particulare sau scoaterea din folosință a altor suprafețe (agricole, forestiere). Pentru modernizarea acestor drumuri au fost analizate mai multe scenarii și variante tehnico economice:

#### **- Scenariul fără proiect:**

**Varianta 0 - varianta „fără a face nimic”**, varianta în care drumurile se degradează permanent, accesul în zonele respective se va face din ce în ce mai greu. Pe timp ploios accesul este imposibil, condițiile de trafic vor fi din cele mai rele, degradarea autovehiculelor va fi maximă, consumul de combustibil va crește simțitor, etc.

**Varianta I - varianta întreținerii periodice**, prin balastare, a tronsoanelor analizate și fără reprofilarea platformei nu ar rezolva problemele de fond ale acestor drumuri, degradările existente cât și cele ce vor apărea la scurt timp datorită stagnării apelor (nu există pantă transversală a platformei drumului) și datorită traficului din zonă. În ansamblu, această variantă este una poate mai puțin costisitoare, dar fără rezultate, realizată probabil numai când bugetul Primăriei Galanesti și a primăriei Bilca o vor permite și, cu siguranță, numai în zonele cele mai afectate de degradări ale drumurilor. Degradările masive provocate de inundațiile ultimilor ani face imposibilă această variantă

#### **- Scenariul cu proiect:**

**Varianta II - varianta sistemului rutier semirigid din beton asfaltic**, este cea mai puțin costisitoare dintre cele trei variante, dar nu cea mai economică dintre cele trei variate studiate. Este totuși o soluție pentru rezolvarea tuturor problemelor legate direct sau indirect de traficul pe cele 13 drumuri studiate. Însă acest sistem rutier nu se comportă cel mai bine atât la condițiile de trafic existente având în vedere degradările provocate de atelaje trase de cai

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

potcoviți, dar și la condițiile meteorologice din zonă (temperaturi scăzute dar, în special fenomenul de îngheț – dezgheț). Pe termen lung această variantă este o variantă costisitoare deoarece necesită o întreținere periodică permanentă având o durată normală de funcționare practic la jumătate față de varianta III.

**Varianta III - varianta sistemului rutier rigid din dale de beton**, este o variantă scumpă dar și cea mai economică soluție pentru rezolvarea tuturor problemelor legate direct sau indirect de traficul pe cele paisprezece drumuri. Acest sistem rutier se comportă cel mai bine atât la condițiile de trafic greu cât și la degradările provocate de atelaje trase de cai potcoviți. Totodată, dala din beton monolit este singura modalitate de a consolida corespunzător partea carosabilă a drumurilor fără a crea un prag foarte mare între marginea platformei și intrările în curțile localnicilor. Stabilirea tipului de structură rutieră pentru modernizarea drumurilor existente se încadrează în strategia de investiție și de întreținere a drumurilor respective din cadrul rețelei de drumuri locale. O importanță deosebită în alegerea tipului de structură rutieră, o prezintă materialele de construcție rutieră preponderente în regiune și anume:

- 1) agregate naturale de carieră, cu pondere importantă în structuri rutiere rigide;
- 2) agregate naturale de balastieră, cu pondere importantă în structuri rutiere rigide;

Se vor avea în vedere în acest calcul doar variantele II și III deoarece varianta I nu este o variantă viabilă pentru modernizarea tronsoanelor de drumuri comunale.

PARAMETRI	VARIANTA III structura rutiera de tip rigid (îmbrăcămintă de tip rigid)	VARIANTA II structura rutiera de tip semirigid - elastic (imbracaminte asfaltica)
<b>PARAMETRII TEHNICI</b>		
Durata de exploatare mare/mica	5	2
Raport Utilizare/Aliniament sau Curba da/nu	3	5
Raport Utilizare/Temperatura mediu ambiant bun/slab	4	2
Raport rezistenta la Uzura / Trafic mare/mic	5	2
Rezistenta la actiunea agentilor petrolieri ce actioneaza accidental	5	1
Necesita adaptarea trafic la executie nu/da	2	3
Durata mica/mare de la punerea in opera pana la darea in circulatie	2	5
Necesita executia si intretinerea atenta a rosturilor transversale	2	5
<b>PARAMETRII ECOMOMICI</b>		
Raport Pret Investitie initiala / trafic satisfacut bun/slab	3	5
Cheltuieli de intretinere pe perioada de analiza mici/mari	5	2
<b>PARAMETRII DE MEDIU</b>		
Poluarea in executie nu/da	4	2
Poluarea in exploatare nu/da	5	5
<b>RISCURI</b>		
Avantaj/dezavantaj culoare in exploatarea nocturna	5	2
Necesita utilaje specializate de executie cu intretinere atenta	3	3
Riscuri de executie (corectiile se fac usor/greu)	2	5

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Interecomunitară "Galanesti – Bilca"



**Punctele acordate pentru fiecare criteriu în parte au fost de 5 pentru un punctaj maxim și de 1 pentru punctaj minim.**

Punctaj realizat:

- structura rutieră de tip rigid – 55 puncte
- structura rutieră de tip elastic – semirigid – 49 puncte;

⇒ **Scenariul recomandat de elaborator.**

#### **Avantajele scenariului recomandat**

Varianta optimă propusă de proiectant este **varianta III**, din următoarele puncte de vedere:

- drumurile din beton de ciment au o durată normală de funcționare de 28 – 42 ani, drumurile cu îmbrăcăminte din balast 16 – 24 ani, iar drumurile cu îmbrăcăminte semirigidă (beton asfaltic) 20 – 30 ani. Deci, practic durata normală de funcționare este dublă față de celelalte două variante.
- deseori îmbrăcămintea din beton de ciment depășește estimările specialiștilor în ceea ce privește durata normală de funcționare;
- betonul de ciment prezintă rezistență la uzură, de 2 – 3 ori mai mare decât îmbrăcămintea bituminoasă;
- investiția privind întreținerea și reparațiile pentru aceeași durată de exploatare este semnificativ mai redusă față de varianta cu îmbrăcăminte bituminoasă;
- toate tipurile de ciment folosite la îmbrăcămintile rigide se produc integral în țara noastră fără a fi nevoie de importul acestora; Majoritatea investițiilor finanțate prin PNDR sau SAPARD pentru drumuri comunale au fost realizate în aceasta zona a județului Suceava din beton de ciment;
- îmbrăcămintea din beton de ciment asigură vizibilitate bună pe timp de noapte, ploaie și ceață;
- stratul de uzură din beton de ciment asigură o rugozitate mare la rulare, prevenind derapajul. Rugozitatea se păstrează mult timp de la darea în rulare;
- stratul de uzură din beton de ciment asigură o distanță de frânare mai mică decât îmbrăcămintea bituminoasă;
- drumurile din beton de ciment nu impun limitări ale sarcinii pe osie sau asupra posibilității staționării vehiculelor grele pe timp calduros;
- îmbrăcămintea din beton de ciment reduce consumul de combustibil prin planeitate și nedeformabilitatea stratului de uzură;
- îmbrăcămintea din beton de ciment reduce necesarul de energie pentru iluminatul public deoarece culoarea deschisă a betonului reflectă lumina;
- folosirea îmbrăcăminții din beton asigură reducerea poluării mediului înconjurător cu până la de 5 ori mai puțin decât îmbrăcămintea bituminoasă.

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

### b) Descrierea constructivă, funcțională și tehnologică a investiției

Din calculul de dimensionare efectuat conform „Normativ pentru dimensionarea structurilor rutiere suple și ririgide NP 081 / 2002”, a rezultat următoarea structură rutieră:

- **Strat de uzura** din beton rutier BcR4.5 conform NP081/2002 și O.M.T. 1718/2002 – 20 cm grosime.
- Hartie Kraft sau folie de polietilena de joasă densitate
- Strat de nisip în grosime de – 2 cm grosime ;
- Fundație din balast amestec optimal 0-63 mm conf. SR EN 1324+A1 – 2009 și STAS 6400/84- în grosime medie de 20 cm după compactare
- Impietruire existentă, în grosime medie de 10 cm – se scarifică ( acolo unde există)

În conformitate cu Ordinul MT. Nr. 49/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea strazilor în localitățile rurale, drumurile proiectate au o folosință locală, de categoria a V-a.

Viteza de proiectare, pentru strazi de categoria a V-a, conform STAS 10144/3-91 este  $V=25-40\text{km/h}$ . Este posibil să existe constrângeri suplimentare care să limiteze viteza de deplasare pe anumite tronsoane de stradă, la valori mai mici de  $25\text{km/h}$ .

Proiectul de investiție vizează modernizarea drumurilor de interes local în comunele Galanesti și Bilca, a căror lungime totală este de 11,281 km.

Drumurile ce se propun a fi modernizate se găsesc situate în Comunele Galanesti și Bilca din Județul Suceava, acestea deserving mai multe zone de locuințe respectiv obiective socio-culturale și de interes local.

Amplasarea drumurilor propuse a fi modernizate prin Studiul de Fezabilitate se regăsește în Planul General anexat prezentului Studiu de Fezabilitate și se prezintă astfel :

#### **Drumurile aflate pe teritoriul Comunei Bilca :**

- Obiectul nr. 1 – poziție inventar 2 în lungime de 1237 ml
- Obiectul nr. 2 – poziție inventar 6 în lungime de 859 ml
- Obiectul nr. 3 – poziție inventar 9 în lungime de 838 ml
- Obiectul nr. 4 – poziție inventar 1 în lungime de 2475 ml

#### **Drumurile aflate pe teritoriul Comunei Galanesti :**

- Obiectul nr. 5 – poziție inventar 101 în lungime de 364 ml
- Obiectul nr. 6 – poziție inventar 111 în lungime de 998 ml
- Obiectul nr. 7 – poziție inventar 106 în lungime de 850 ml
- Obiectul nr. 8 – poziție inventar 99 în lungime de 578 ml
- Obiectul nr. 9 – poziție inventar 5 și parțial 89 în lungime de 1156 ml
- Obiectul nr. 10 – poziție inventar 87 în lungime de 126 ml
- Obiectul nr. 11 – poziție inventar 116 în lungime de 348 ml
- Obiectul nr. 12 – poziție inventar 117 în lungime de 126 ml
- Obiectul nr. 13 – poziție inventar 96 în lungime de 1126 ml

#### **Investiție comună :**

Podul peste Raul Suceava (Obiect nr. 14) – poziție inventar 8 și parțial 10 (Bilca) - în lungime de 200 ml

Prin întocmirea Studiului de Fezabilitate, membri Asociației de dezvoltare Intercomunitară „Galanesti – Bilca” au solicitat prevederea unor măsuri de concepție tehnică

**FAZA: STUDIU DE FEZABILITATE**

Proiectant general : S.C. TOPGEOSYS S.R.L.

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca. Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

care să asigure viabilitatea zonei studiate și îmbunătățirea condițiilor de exploatare prin modernizarea tramei stradale și aducerea acestora la parametri optimi de exploatare/deservindu-se astfel puncte strategice de interes local (cimitire, biserici, stații CFR, industrie locală etc.).

Principalele criterii care au fost solicitate de beneficiar se referă la amenajarea și modernizarea întregii suprafețe rutiere prin executarea de straturi de baza, suprafețe de rulare și asigurarea scurgerii apelor meteorice către marginile căii rutiere către santurile amenajate.

În documentație se prezintă lucrări de amenajări exterioare, necesare pentru o funcționalitate și o ambianță optimă a zonei studiate, corelate cu elemente tehnice: gabarite de amprize, profile transversale și longitudinale, declivități și o sistematizare corespunzătoare în plan vertical a zonelor strict limitrofe amplasamentului. Tot în cadrul Studiului de Fezabilitate s-a propus modernizarea suprafeței de rulare a podului ce face legătura între cele două comune și amenajarea trotuarelor aferente podului evitându-se astfel posibilitatea unor accidente rutiere în care ar putea fi implicați pietonii și biciclistii.

Proiectul de față propune modernizarea suprafeței rutiere ale drumurilor și suprafeței de rulare aferente podului de legătura dintre cele două comune, afectând o zonă rutieră cu o suprafață de 67.715 mp.

Proiectul conține următoarele obiecte:

- Obiect 1 – lungime 1,237 km
- Obiect 2 – lungime 0,859 km
- Obiect 3 – lungime 0,838 km
- Obiect 4 – lungime 2,475 km
- Obiect 5 – lungime 0,364 km
- Obiect 6 – lungime 0,998 km
- Obiect 7 – lungime 0,850 km
- Obiect 8 – lungime 0,578 km
- Obiect 9 – lungime 1,156 km
- Obiect 10 – lungime 0,126 km
- Obiect 11 – lungime 0,348 km
- Obiect 12 – lungime 0,126 km
- Obiect 13 – lungime 1,126 km
- Obiect 14 POD – lungime 0,200 km

➤ **Total lungime proiect 11,281 km**

**Structura rutieră propusă este aceeași pentru toate obiectele investiției. În continuare lucrările care diferențiază cele 14 obiecte sunt următoarele :**

<b>Obiect 1 - lungime 1,237 km</b>	<b>Cantitate</b>
Latime parte carosabilă în aliniament	4,00 m
Rigole protejate cu beton	1.237 m
Rigole carosabile armate	22 m
Drumuri laterale cu suprafață totală de 496 mp	4 buc
Stații de încrucișare cu suprafață totală de 600 mp	5 buc
Podete tubulare de 800 mm diametru cu o lungime totală de 15 m	3 buc

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bileca. Localitatea Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bileca"



<b>Obiect 2 - lungime 0,859 km</b>		<b>Cantitate</b>
Latime parte carosabila in aliniament		4,00 m
Rigole protejate cu beton		1.476 m
Rigole carosabile armate		79 m
Drumuri laterale cu suprafata totala de 227 mp		2 buc
Statii de incrucisare cu suprafata totala de 160 mp		2 buc

<b>Obiect 3 - lungime 0,838 km</b>		<b>Cantitate</b>
Latime parte carosabila in aliniament		2,75 m
Rigole de acostament cu sectiunea pavata cu beton		838 m
Podete tubulare de 800 mm diametru cu o lungime totala de 5 m		1 buc

<b>Obiect 4 - lungime 2,475 km</b>		<b>Cantitate</b>
Latime parte carosabila in aliniament		4,00 m
Rigole protejate cu beton		1.076 m
Rigole de acostament		1.399 m
Rigole carosabile armate		70 m
Drumuri laterale cu suprafata totala de 1.345 mp		11 buc
Statii de incrucisare cu suprafata totala de 320 mp		4 buc

<b>Obiect 5 - lungime 0,364 km</b>		<b>Cantitate</b>
Latime parte carosabila in aliniament		4,00 m
Drumuri laterale cu suprafata totala de 117 mp		1 buc

<b>Obiect 6 - lungime 0,998 km</b>		<b>Cantitate</b>
Latime parte carosabila in aliniament		2,75 m

<b>Obiect 7 - lungime 0,850 km</b>		<b>Cantitate</b>
Latime parte carosabila in aliniament		4,00 m
Podete tubulare de 800 mm diametru cu o lungime totala de 10 m		2 buc
Statii de incrucisare cu suprafata totala de 160 mp		2 buc

<b>Obiect 8 - lungime 0,578 km</b>		<b>Cantitate</b>
Latime parte carosabila in aliniament		4,00 m
Podete tubulare de 800 mm diametru cu o lungime totala de 5 m		1 buc
Statii de incrucisare cu suprafata totala de 160 mp		2 buc

<b>Obiect 9 - lungime 1,156 km</b>		<b>Cantitate</b>
Latime parte carosabila in aliniament		4,00 m
Rigole de acostament cu sectiunea pavata		155 m
Drumuri laterale cu suprafata totala de 230 mp		2 buc
Statii de incrucisare cu suprafata totala de 230 mp		4 buc

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bileca, județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bileca"

**Obiect 10 – lungime 0,126 km**

	<b>Cantitate</b>
Latime parte carosabila in aliniament	2,75 m
Rigole de acostament	126 m
Podete tubulare 600 mm diametru cu lungime de 10 m	1 buc

**Obiect 11 – lungime 0,348 km**

	<b>Cantitate</b>
Latime parte carosabila in aliniament	4,00 m

**Obiect 12 – lungime 0,126 km**

	<b>Cantitate</b>
Latime parte carosabila in aliniament	4,00 m

**Obiect 13 – lungime 1,126 km**

	<b>Cantitate</b>
Latime parte carosabila in aliniament	5,50 m
Rigole carosabile armate	31 m
Podete tubulare 800 mm diametru cu lungime totala de 40 m	4 buc
Drumuri laterale cu suprafata totala de 338 mp	2 buc

**Obiect 14 – refacere sistem rutier pod - lungime 0,200 km**

	<b>Cantitate</b>
Refacere structura rutiera ( 200 m lungime, 7 m latime)	1400 mp
Refacere trotuare ( 2x 200m lungime x 1 m latime)	400 mp

Pozitia km pentru drumuri laterale, statii de incrucisare, rigole carosabile , rigole de acostament, rigole protejate cu beton si podete tubulare pe fiecare obiect al investitiei sunt desfasurate in capitolul de evaluari si prezentate pe planurile de situatii

Prin refacerea si modernizarea drumurilor de interes local din comunele Galanesti si Bilca din prezentul studiu, va fi consolidată la nivel de comună acea parte a infrastructurii pe care o reprezintă căile de circulație rutieră, ele reprezentând capacitatea de acoperire a nevoilor de circulație și pe care le enunțăm în cele ce urmează:

1. Modernizare drumului comunal din obiectul 1 cu pozitia 2 din inventarul domeniului public Bilca, cu o lungime de 1,237 km, faciliteaza accesul locuitorilor din zona la principalul drum ce deserveste Comuna Bilca si anume DJ178C, in care se racordeaza;
2. Modernizare drumului comunal din cadrul obiectului 2 de investitie cu pozitia 6 din inventarul domeniului public Bilca, cu o lungime de 0,859 km, faciliteaza accesul locuitorilor din zona la principalul drum ce deserveste Comuna Bilca si anume DJ178C, in care se racordeaza;
3. In cadrul obiectului 3 de investitie, pozitia 9 din inventarul domeniului public Bilca, se va moderniza drumul comunal cu o lungime de 0,838 km, faciliteaza accesul locuitorilor din zona la principalul drum ce deserveste Comuna Bilca si anume DJ178C, in care se racordeaza si va asigura in acelasi timp accesibilizarea Bisericii si Cimitirului din Comuna Bilca;



Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

4. Modernizare drumului comunal cu poziția 1 din inventarul domeniului public Bilca ce constituie obiectul 4 al investiției cu o lungime de 2,475 km se racordează cu drumul județean DJ178 C și va oferi locuitorilor acces către comuna Galanesti prin intermediul podului existent (Obiectul nr. 14) peste Raul Suceava și mai departe prin drumul ce se propune a fi modernizat în prezentul studiu denumit Obiect 13 către DN 2H (principala cale de acces din zona către Orasul Radauti);
5. Obiectul 5 al investiției va moderniza drumul comunal cu poziția 101 din inventarul domeniului public Galanesti, cu o lungime de 0,364 km
6. Prin modernizarea drumului ce constituie obiectul 6 al investiției cu o lungime de 0,998 km va asigura intersecția cu drumul național DN 2H, asigurând astfel dezvoltarea acestui sector.
7. Prin modernizarea drumului comunal ce constituie obiectul 7 al investiției având lungimea 0,850 km, cu poziția 106 în inventarul domeniului public Galanesti se va realiza accesul la Gara din localitate Galanesti pentru locuitori, a potențialilor turiști respectiv a tranzitului de marfă produsă de industria locală.
8. Prin modernizarea drumului comunal ce constituie obiectul 8 al investiției cu o lungime de 0,578 km, poziția 99 în inventarul domeniului public Galanesti, se va racorda la obiectul 7 al investiției și va asigura accesul la Cimitirul Comunei Galanesti.
9. Obiectul 9 al investiției va moderniza drumul comunal cu poziția 5 din inventarul domeniului public Galanesti și parțial poziția 89, cu o lungime de 1,156 km
10. Prin modernizarea drumului ce constituie obiectul 10 al investiției cu o lungime de 0,126 km, va asigura intersecția cu drumul județean DJ 178 F și accesul către Biserica Sf. Arhangheli Mihail și Gavril din Comuna Galanesti .
11. Modernizarea drumului comunal cu o lungime de 0,348 km ce constituie obiectul 11 al investiției cu poziția 116 din inventarul domeniului Galanesti va asigura accesul către Cimitirul Hurjuieni din comuna Galanesti respectiv la obiectul 12.
12. Prin modernizarea drumului comunal ce constituie obiectul 12 al investiției cu o lungime de 0,126 km se va racorda cu obiectul 11 al investiției și va asigura accesul de la Biserica Pogorarea Sf. Duh Hurjuieni din comuna Galanesti spre Cimitirul Hurjuieni .
13. Prin modernizarea drumului comunal ce constituie obiectul 13 al investiției cu o lungime de 1,126 km având poziția 96 în inventarul domeniului public Galanesti, va asigura accesul către Fabrica de Procesare Lapte S.C. AIDA S.R.L. Galanesti ce a obținut finanțare europeană prin F.E.A.D.R. 2007-2014 având codul proiectului C123P011013500001/28.04.2011 (Valoare totală : 2.710.403 euro/ Valoare totală : 2.710.403 euro) și intersecția cu drumul național DN 2H. Totodată acest drum leagă și accesul către Podul peste Raul Suceava (Obiect 14) și astfel facilitând legătura cu Comuna Bilca.
14. Obiectul 14 al investiției cu poziția 8 și parțial poziția 10 în inventarul din domeniul public constituie refacerea a 0,200 km (1400 mp) suprafețe rutiere și trotuare (400 mp) al podului ce va asigura accesul între cele două comune, Galanesti și Bilca.

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilea, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilea"



Prin acest proiect se asigură accesul direct la următoarele investiții sociale și de interes public:

1. *Biserica și Cimitirul din Comuna Bilea*
2. *Cimitir Galanesti, comuna Galanesti*
3. *Biserica Sf. Arhangheli Mihail și Gavril, Galanesti*
4. *Cimitir Hurjueni, Comuna Galanesti.*
5. *Biserica Pogorarea Sf. Duh, Hurjueni, Comuna Galanesti*
6. *Gara din Comuna Galanesti*

Prin proiect se accesibilizează direct următoarele societăți comerciale și persoane fizice beneficiare a unor investiții finanțate din fonduri europene:

1. *SC. AIDA S.R.L.*
  - *Finanțare europeană obținută prin F.E.A.D.R. 2007-2014:*  
*„Modernizare fabrică procesare lapte, comuna Gălănești, județul Suceava”*  
*Cod proiect - C 123P011013500001 / 28.04.2011*  
*Valoare totală : 2.710.403 euro*  
*Din care valoarea eligibilă: 2.186.200 euro*

*Pentru realizarea investiției este necesară execuția următoarele categorii de lucrări:*

#### ***Amenajarea terenului***

În cadrul acestei categorii de lucrări intră toate lucrările necesare eliberării terenului de orice obstacole ce pot împiedica buna desfășurare a execuției lucrărilor proiectate, cum ar fi: degajarea stratului mocirlos de pe platforma drumului, scarificarea împietririi existente concomitent cu reprofilarea acesteia.

#### ***Terasamente***

Terasamentele de pământ se execută conform normelor Ts și Normativului C 182-82, mecanizat cu excavatorul în proporție de cca. 90% și manual pentru finisări șanțuri și taluze în proporție de cca. 10 %. Săpăturile se execută cu excavatorul, realizându-se totodată și încărcarea pământului în mijloacele auto. Excedentul de pământ săpat, care necesită transport la distanțe peste 50 m va fi încărcat cu încărcătorul frontal în remorca tractorului. Săpăturile se vor executa astfel încât patul căii să rezulte sub formă de acoperiș cu pantă transversală de 2,5%, în vederea asigurării scurgerii spre șanțurile laterale a apelor din precipitații căzute direct pe platforma drumului. Săparea șanțurilor se execută manual. Compactarea terasamentelor se realizează mecanizat, cu cilindrul compresor pe zone întinse și manual în spatele podețelor.

#### ***Lucrări accesorii***

Lucrările accesorii prevăzute constau din borne kilometrice și hectometrice pentru marcarea lungimii drumului, executate din beton simplu clasa C8/10 (marca B150), indicatoare pentru orientarea și reglementarea circulației în zonele periculoase (forma și dimensiunile indicatoarelor sunt conform STAS 282 – 86), precum și marcaje cu vopsea pe partea carosabilă menite să întărească și să completeze semnificația semnelor de circulație plantate.

#### ***Lucrări de artă***

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

Se vor corecta elementele geometrice în plan și în profil transversal, astfel încât acestea să corespundă prevederilor normative pentru drumuri comunale cu partea carosabilă de 4,0 m, cu acostamente de 0,5 m, platforma drumului fiind de 5,0 m.

Totodată drumurile laterale vor fi balastate pe o lungime de 25 m pentru tratarea drumului. Se va realiza reprofilarea și aducerea la profil a platformei drumului. Pentru corectarea profilului longitudinal se va folosi balast; sistemul rutier al drumurilor laterale va fi executat identic cu cel al drumului proiectat.

La alegerea structurii rutiere s-a ținut cont și de traficul actual și de perspectivă, rata de intens (categoria) a drumului și perioada cu care se va putea prelungi durata de circulație, precum și sursele de materii prime din apropiere.

Rigolele și șanțurile se vor executa conform STAS 10786/2-79 și STAS 2916-87 funcție de tipul de pământ conform STAS 1243-74 și 2914-69.

La stabilirea elementelor geometrice ale drumului s-au ținut cont de prevederile:

- Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 50/1998, pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale.
- STAS 863 – 1985 Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare.
- STAS 2900– 89 Lucrări de drumuri. Lățimea drumurilor.
- STAS 10144/1– 90 Străzi. Profile transversale. Prescripții de proiectare.

Proiectul va respecta de asemenea prevederile Legii 82/1998 pentru aprobarea O.G. nr. 43/1998, privind regimul juridic al drumurilor și Normele Tehnice privind proiectarea, construirea, reabilitarea, modernizarea, întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea drumurilor publice.

După terminarea execuției și recepționarea lucrărilor, Consiliul Local va executa prin unități specializate toate lucrările de reparații și întreținere în conformitate cu prevederile normelor și normativelor în vigoare. Se va acorda o atenție deosebită întreținerii pe timp de iarnă, de combatere a înzăpezirilor, a poleiului, asigurarea scurgerii apelor prin șanțuri și podețe în urma dezghețului.

**La toate lucrările ce urmează a se executa se vor respecta normativele și prescripțiile tehnice în vigoare privitoare la calitatea materialelor și controlul execuției lucrărilor (agreme tehnice și certificate de conformitate, conform HG 766/97 și legea 10/1995), precum și legislația privind protecția și tehnica securității muncii la execuția drumurilor.**

Lucrările de artă proiectate și cu caracter definitiv sunt dimensionate static la convoiul de calcul A13-S60, conform normativelor în vigoare și sunt dimensionate hidraulic să evacueze debitul  $Q_{3\%}$  cu verificare la  $Q_{1\%}$ .

Podețele tubulare prevăzute pentru descărcarea apelor din șanțuri au diametrul tubului de 600 mm și de 800 mm. Podețele tubulare sunt constituite din trei părți distincte: fundația, tubul propriu-zis și racordările cu terasamentele. Fundația este din beton simplu clasa C12/15 și constituie elementul de legare la teren a podețului. Patul pe care se așterne fundația se curăță în prealabil de resturile organice (materiale lemnoase, sol vegetal) până la stratul de teren sănătos. Acolo unde terenul prezintă denivelări pronunțate în lungul podețului și în zonele adâncite, legătura cu terenul natural se face prin subzidiri din piatră brută, sub stratul de fundație.

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilea, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilea"

Tuburile cu diametre de 600 și 800 mm sunt de tip PREMO, din beton precompimat, și se procură de la furnizori autorizați pentru producerea acestor elemente prefabricate la lungimea de 7,5 m. Manipularea tuburilor se face cu macaraua pentru a se evita deteriorarea lor. Montarea pe stratul de fundare se face tot cu macaraua și nu prin împingere cu lama buldozerului. Rosturile se etanșează cu mortar și celochit.

Racordarea podețelor cu terasamentele se face prin timpane și camere de priză cu fundația din beton clasa C12/15. La podețele din albiile timpanele amonte sunt prevăzute cu aripi evazate pentru captarea apelor, iar cele din aval cu aripi normale. Între aripi este prevăzut un pereu din piatră brută pentru a evita eroziunea și prevenirea degradării podețului. Elevațiile sunt din beton simplu clasa C12/15.

**Amenajarea acostamentelor**-se va realiza prin execuția unui strat de materiale necoezive (balast). Amenajarea se va realiza pe toată lățimea acostamentelor de 0,5 m de fiecare parte a carosabilului drumului. Panta transversală a acostamentelor se va realiza de 4%. Pe zonele în care se vor executa șanțuri pereate, acostamentele se vor consolida prin pereere cu beton.

### **Lucrări accesorii**

Lucrările accesorii prevăzute constau din borne kilometrice și hectometrice pentru marcarea lungimii drumului, executate din beton simplu clasa C8/10 (marca B150), indicatoare pentru orientarea și reglementarea circulației în zonele periculoase (forma și dimensiunile indicatoarelor sunt conform STAS 282 – 86), precum și marcaje cu vopsea pe partea carosabilă menite să întărească și să completeze semnificația semnelor de circulație plantate.

### **Protecția muncii**

Lucrările de protecția muncii pe perioada execuției sunt prinse în normele de deviz făcând parte din tehnologia de execuție.

Lucrările care necesită prevederi deosebite sunt:

- executarea accesului de picior în zonele înguste;
- drenarea zonelor mocirloase din traseu;

Având în vedere starea drumurilor, îngreunarea sau imposibilitatea accesului autovehiculelor de transport marfa, o bună parte din producția agricolă și industrială care există sau s-ar putea dezvolta în zonă, nu poate fi valorificată, conducând la un nivel de dezvoltare economic slab, eventualii investitori în zonă fiind descurajați de situația rea a drumurilor.

În perioada de iarnă drumurile de interes local studiate sunt impracticabile datorită cantitatilor de zăpadă care se acumulează și a imposibilității mijloacelor de intervenție pentru dezapezire, de-aici datorită riscului prezentat de zonele neamenajate ale traseului, localnicii rămânând blocați sau izolați în locuințele lor, fără posibilitatea aprovizionării cu alimente sau medicamente.

În prezent, instalațiile de transport existente nu sunt capabile să asigure în condiții corespunzătoare, din punct de vedere tehnic și economic, traficul existent în zonă.

Prezența în zonă a unei căi de circulație cu îmbrăcăminte de beton asfaltic va reprezenta, totodată o ameliorare a condițiilor igienico-sanitare ale localnicilor și ale activităților productive desfășurate de către aceștia prin accesibilizarea sistemului rutier existent.

Se vor respecta reglementările de mediu naționale, folosindu-se standarde și proceduri similare cu cele stipulate în legislația europeană. Pe lângă lucrările de drum propriu-zise (sistem rutier din beton asfaltic) vor fi prevăzute și acelea privind scurgerea apelor din zona drumului cu refacerea, protecția și consolidarea șanțurilor și rigolelor, asigurarea scurgerii apelor prin podețe

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

și sporirea siguranței rutiere cu semnalizările corespunzătoare, încadrate în lucrări conexe și accesorii.

Sunt prevăzute la fel lucrări de profilare și protecție șanțuri, refacerea podețelor transversale și cele de la drumurile laterale, construcția altora noi.

Organizarea circulației se va rezolva în sistem unitar cu celelalte drumuri, funcție de valorile de trafic. Se va proiecta un sistem de semnalizare adecvat. Studiile de trafic vor avea în vedere valorile traficului actual și a celui de perspectivă așa cum va rezulta din programele de dezvoltare urbanistică a zonei.

După execuția lucrărilor, comuna va avea condițiile necesare unei circulații, în teritoriul său, normale în orice perioadă a anului, iar populația și mediul înconjurător vor avea mai puțin de suferit, fiind diminuate atât zgomotul cât și praful.

### 3. DATE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI

#### a) Zona și amplasamentul investiției

Lucrarea ce face obiectul investiției propuse prin această documentație este situată pe teritoriile Comunei Galanesti și Comunei Bilca, jud. Suceava, România, Regiunea de Dezvoltare Nord – Est.

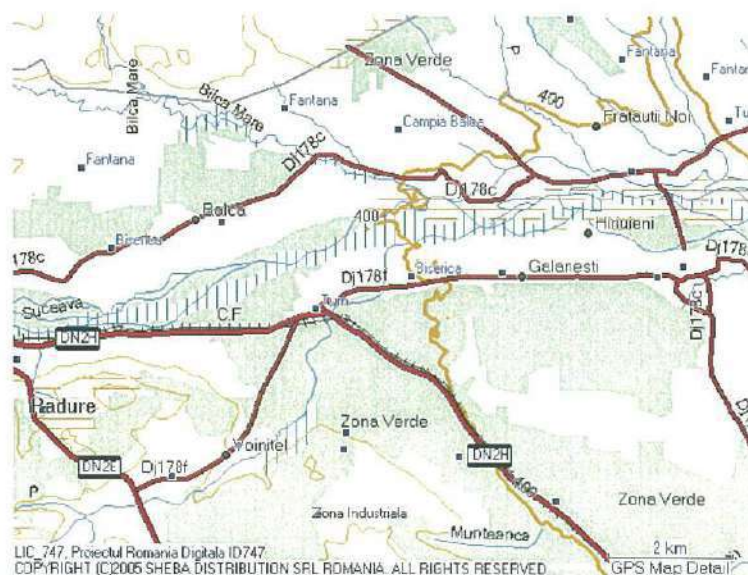
**Comuna Galanesti**, pe teritoriul careia se situează lucrările care fac obiectul documentației de față, este amplasată în partea de nord-est a țării și nord-estul județului Suceava, la o depărtare de 48 de km de municipiul – reședința de județ, Suceava și la 12 km de municipiul Radauti.

Comuna are următorii vecini :

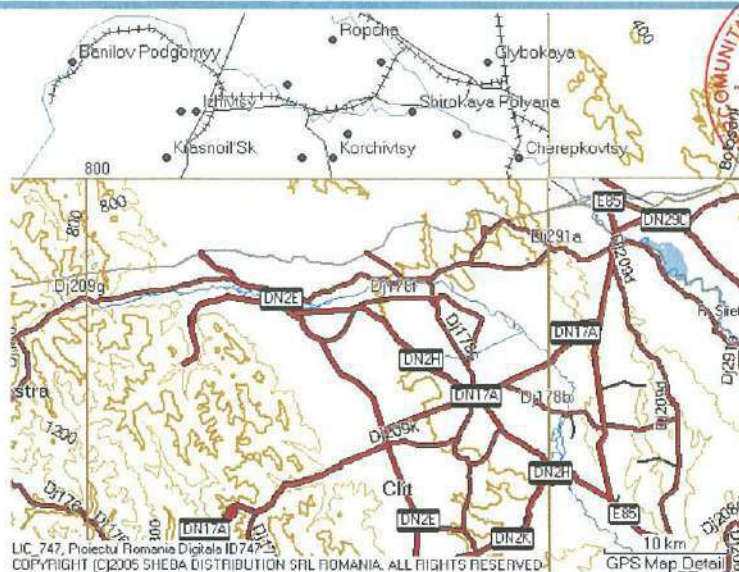
- La nord cu comuna Fratautii Noi ;
- La est cu comuna Fratautii Vechi ;
- La sud cu comuna Horodnic ;
- La vest cu comuna Bilca

Arterele principale de comunicație sunt :

- drumul național DN 2-H între Rădăuți-Gălănești- Vicovu de Jos – Putna;
- drumul județean DJ 178F – ce realizează legătura între Gălănești și Voitinel



Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"



**Comuna Bilca**, este așezată pe malul stâng al râului Suceava, nu departe de versantul de răsărit al Carpaților și se situează, aproximativ, la jumătatea distanței dintre orașul Radauți și Mănăstirea Putna. Comuna este situată în partea de nord a județului Suceava la o distanță de 8 km de Vicovul de Sus și la 20 km de Radauți.

Comuna Bilca are o lungime de 10 km și o lățime de 4 km.

Comuna are următorii vecini:

- La est cu Frătăuții Noi, legătura făcându-se pe DJ209 G.
- La vest cu Vicovu de Sus.
- La sud cu Vicovu de Jos, de care este despartită de râul Suceava, legăturile dintre acestea făcându-se tot pe DJ209 G.
- La nord se află granița României cu Ucraina

Calea de acces către municipiul reședință pe județ se face printr-o serie de drumuri județene, apoi pe E85

Comunele Gălănești și Bilca sunt situate în zona malului drept și stâng al Râului Suceava în podișul Moldovei unde relieful este ondulat fiind acoperit de păduri de brad și de foioase, cota maximă atingând altitudinea de 900m.

Geografic, zona de amplasare a drumurilor comunale, este situată în unitatea morfologică a Podișului Moldovei, subunitatea Podișul Sucevei, în care este încadrată Depresiunea Rădăuți. Geomorfologia existentă în zona acestor comune, reflectă foarte bine alcătuirea geologică, în care este sculptat întregul relief (formațiuni argilo-marnoase de vârstă Sarmatian inferior), rolul principal avându-l rețeaua hidrografică formată de râul Suceava și Voitinel.

Formațiunile forestiere cele mai răspândite sunt: amestecurile de rășinoase (molid, brad, rășinoase cu fag și fâgetele puse montane 5%). Ca specii de amestec dispersate în arborete se întâlnesc: laricele, pinul, paltinul, mesteacănul, plopul tremurător, aninul, teiul și frasinul. Printre arbuști se menționează: socul, călinul, alunul, salba moale, cornul, sângerul și caprifoiul unde creșterea medie a pădurilor este apreciabilă.

Flora ierbacee din pajiștile naturale (pășuni și fânețe) este constituită predominant din specii de graminee și dintr-o diversitate de alte specii în zona forestieră.

Fauna. Specia principală din zona montană, care prezintă și un important interes cinegetic, este cerbul carpatin. Alte specii de vânat util sunt: mistrețul căpriorul, ursul, bușucul și iepurele, iar ca răpitoare se întâlnesc lupul, vulpea, jderul, nevăstuica și pisica sălbatică.

Dintre speciile de păsări menționăm: ierunca de pădure, hulubul sălbatic, diferite specii de păsări cântătoare și păsări răpitoare, în special din familia uliilor.

Concentrându-se atenția asupra celor două comune, care ne interesează în mod deosebit ca beneficiari direcți ai investiției propuse prin această documentație, vom arăta ca profilul economic al acestora este predominant agrar (producție vegetală și animalieră), în paralel cu activitatea economică tradițională din zonă – exploatarea și prelucrarea primară a lemnului și în mica măsură a sectorului turistic.

Animalele sunt ținute sezonier în sălașuri de munte, produsele sunt folosite în gospodăriile proprii, iar surplusurile valorificate pe diverse piețe. Cultura pomilor se practică pe restul suprafeței agricole (0,2%).

După anul 1989 s-au mai înființat și unele mici unități de prelucrare a lemnului, aparținând sectorului privat, și care au mai atras o parte din forța de muncă a satului.

Sectorul turistic este slab reprezentat, neexistând unități de profil, totuși există o serie de cabane, care pot oferi, turistului ocazional, posibilități de cazare.

Rețeaua hidrografică este reprezentată de Râul Suceava, cu direcție generală de curgere NV-SE, care colectează principalele ape curgătoare din zona pâraului Voitinel și pâraiele Pietroasa și Putredu. Topirea zăpezilor primăvara și ploile torențiale produc uneori viituri ale cursurilor de apă și inundație în acesta zonă.

De asemenea, procesele geomorfologice actuale sunt generate de acțiunea apelor de suprafață, a eroziunii areolare și torențiale, alunecărilor de teren, surpărilor, solifluxiunilor și rostogolirii de materiale, inclusiv influența antropică (șanțuri și canale de drenaj, pentru pâraie și torenți). Din această cauză, apare ca necesară drenarea unor zone, care în urma ploilor, facilitate și de anumite condiții locale și antropice, pe lângă factorul dominant (litologia și structura geologică), poate influența stabilitatea drumurilor și taluzelor acestora.

Depozitele de tipul pietrișurilor, nisipurilor, intercalațiilor argilo-nisipoase și nisipo-argiloase (de natură aluvială), favorizează o ușoară infiltrare a apelor provenite din precipitații, iar acumularea lor la diferite adâncimi, frecvent la 1,0-2,5 m (pe terasele și treptele de luncă ale râului Suceava, pâraului Voitinel), sau 2-3 m (în rest), se datorează permeabilității acestora.

În alimentarea apelor freactice din depozitele albiilor majore, dar un aport însemnat îl are în prezent și apa provenită din albia minoră a pâraului Voitinel și a numeroșilor torenți.

Râul Suceava din teritoriul studiat are albia neregularizată, precipitațiile abundente sau topirea zăpezilor primăvara pot provoca revărsări limitate ale apelor, putând produce inundații pe suprafețe vaste, ce pot afecta gospodăriile și terenurile vecine.

În general, solurile sunt favorabile vegetației forestiere de productivitate mijlocie și superioară. Precipitațiile atmosferice, reprezintă unul dintre cele mai importante elemente climatice, ale căror caracteristici sunt importante în desfășurarea proceselor geomorfologice actuale.

Acestea prezintă o medie anuală, înregistrată la Gălănești de 594,6 mm/an (în medie), dar cantitatea de precipitații căzute este variabilă, cu o valoare maximă în luna a VII-a și una minimă în lunile I, II și IX, când frecvent nu cad precipitații.

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

Deși cantitatea maximă este înregistrată în luna VII, se constată că apar maxime multianuale și în celelalte luni de vară, neobservându-se în lunile III și IX, iar pe anotimpuri se înregistrează următoarele cantități: vara (41,4%), primăvara (25,2%), toamna (22,0%) și iarnă (11,4%).

Notăm că, cele mai abundente precipitații se produc în sezonul cald, și în special în lunile VI și VII, luni în care apar și inundații mari, datorită ploilor torențiale care se înregistrează în bazinul hidrografic al râului Suceava, localizat în amonte de cele două comune. Însă, specifice zonei sunt ploile de tip „mocănesc” cu o durată îndelungată de cădere, permițând apei să pătrundă în sol și contribuind astfel la pseudogleizarea acestuia.

Prezența în zonă a unei căi de circulație cu îmbrăcăminte de beton de ciment va reprezenta, totodată o ameliorare a condițiilor igienico-sanitare ale localnicilor și ale activităților productive desfășurate de către aceștia prin accesibilizarea sistemului rutier existent.

### **b) Statutul juridic al terenului care urmează să fie ocupat de lucrare**

*Conform regimului juridic al drumurilor, stabilite prin OG nr. 43/1997, drumurile comunale studiate se încadrează din punct de vedere funcțional și administrativ în categoria a V-a , drumuri de interes local, aparținând proprietății publice, sub administrarea Consiliilor Locale al Comunelor Galanesti și Bilca.*

Lungimea a drumurilor comunale propuse prin proiect pentru refacere și modernizare este de 11,081 km și lungimea pentru refacere sistem rutier pod este de 0,200 km însumând un total indicative de 11,281 km.

Suprafața totală ocupată de drumurile comunale aflate în intravilan este de 67.715 mp, fiind reprezentată de platforma drumurilor și santurile laterale respectiv suprafața de refacere a carosabilului aferent podului și a celor două trotuare.

Suprafețele existente ocupate aparțin domeniului public al comunelor Galanesti și Bilca și au în prezent folosința drum.

Drumurile comunale propuse pentru modernizare se identifică în Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunelor Galanesti și Bilca, conform Monotorului Oficial al României.

Pozițiile din inventar a celor 13 drumuri și a podului de legătura de interes local aferente proiectului sunt următoarele:

- Obiect 1 – poziția 2, Bilca
- Obiect 2 – poziția 6, Bilca
- Obiect 3 – poziția 9, Bilca
- Obiect 4 – poziția 1, Bilca
- Obiect 5 – poziția 101, Galanesti
- Obiect 6 – poziția 111, Galanesti
- Obiect 7 – poziția 106, Galanesti
- Obiect 8 – poziția 99, Galanesti
- Obiect 9 – poziția 5 și parțial 89, Galanesti
- Obiect 10 – poziția 87, Galanesti
- Obiect 11 – poziția 116, Galanesti



Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

- Obiect 12 – poziția 117, Galanesti
- Obiect 13 – poziția 96, Galanesti
- Obiect 14 – poziția 8 și parțial 10, Bilca



*Aceste suprafețe de teren ocupate de drumurile comunale îndeplinesc următoarele condiții:*

- sunt libere de orice sarcină;
- nu fac obiectul unor litigii în curs de soluționare la instanțele de judecată, cu privire la situația juridică;
- nu face obiectul revendicării potrivit unor legi speciale în materie sau dreptului comun;

Instalațiile existente în zona drumului nu sunt afectate de executia lucrărilor de refacere și modernizare a drumurilor comunale

### **c) Situația ocupărilor definitive de teren**

Suprafața de teren ce va fi ocupată prin realizarea lucrării este de 67.715 mp.

Cu ocazia refacerii și modernizării vor fi păstrate în întregime traseele actuale, ce deservește intravilanul localităților și care este situat pe teren de utilitate publică administrat de Consiliile locale al comunelor Galanesti și Bilca. Pentru drumurile locale de pe teritoriile comunelor, probleme deosebite în privința traseului în plan ori profil longitudinal, nu vor fi, execuția modernizării acestora putând fi făcută în condiții normale categoriei drumului din care face parte.

### **d) Studii de teren**

Odată cu întocmirea Studiului de fezabilitate s-au întocmit:

- Studiul topografic, studiu ce va cuprinde planurile topografice cu amplasamentele reperilor, vezi „**Studiu Topografic:** „Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, județul Suceava”;
- Studiul geotehnic, studiu ce va cuprinde planurile cu amplasamentul forajelor respectiv raportul geotehnic al terenului de fundare al drumului, vezi „**Studiu Geotehnic :** : „Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, județul Suceava”;

#### **Studiu topografic**

Recunoașterea obiectului de investiții a fost efectuată împreună cu reprezentantul beneficiarului pentru a identifica terenul și pentru a stabili amplasamentele care trebuie să fie bormate, apoi s-a trecut la identificarea punctelor din rețeaua geodezică din zonă.

Ridicarea în plan a detaliilor a fost efectuată cu stații totale și sisteme GIS de ultimă generație

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

Ridicarea s-a executat în sistem de coordonate Stereo 70, iar cotele s-au determinat în sistemul național de referință Marea Neagră 1975. S-au ridicat profile transversale astfel încât punctele radiate să ocupe toată zona de studiu, și să asigure o densitate optimă.

Planul topografic s-a redactat cu ajutorul ploterului XEROX 2260IJ, iar originalele de editare pe calc plastic sablat nedeformabil la variații de temperatură și umiditate (ce vor rămâne în arhiva Executantului). Semnele convenționale folosite la întocmirea foii de plan sunt trecute în legenda de semne convenționale anexată și sunt identificate cu cele din Normativul de condiții tehnice de executare și recepție a lucrărilor geodezice-topografice pentru întocmirea planurilor topografice C110/69.

Planurile de situație ale drumurilor s-au redactat la scara 1: 1000, fiind anexate acestei lucrări împreună cu planul de încadrare în zonă (scara 1: 5000) și alte profile transversale (scara 1: 50).

### **Studiu geotehnic**

#### **Geomorfologie**

Din punct de vedere geomorfologic, amplasamentele studiate, sunt situate în partea de nord-vest a Depresiunii Radauți, subunitate geografică componentă a Podisului Sucevei, care se suprapune cursului mijlociu al râului Suceava și a cărui orientare este de la V-NV spre E-SE. Condițiile morfogenetice au fost marcate de evoluția râului Suceava, și a afluentului său, Voitinel, travaliul apelor acestor râuri în decursul timpului, determinând în foarte mare măsură formele de relief întâlnite astăzi în zonă.

Relieful din zonă, s-a format prin acțiunea rețelei hidrografice, dar și a proceselor deluviale de modelare a versanților dealurilor. Indicii referitoare la vechiul traseu al apelor se observă la tot pasul pe versanții dealurilor, terasele de versant aflate la diferite cote 40 - 60 m, 15 - 20 m, 8 - 10 m, fiind de fapt resturile vechilor albiei majore ale celor două cursuri de apă.

Acțiunea erozivă a rețelei hidrografice, nu a fost singulară, ea a fost susținută și de alți factori modelatori externi (vânt, ghetari) care la sfârșitul holocenului au dus la crearea arhitecturii actuale a bazinului hidrografic al râului Suceava și Voitinel. Actualul aspect morfologic al zonei este opera a două mari categorii de factori morfogenetici și anume cei pasivi (structura și litologia) și cei activi (rețeaua hidrografică, elementele bioclimatice și activitatea antropică), din acțiunile lor rezultând formele de relief întâlnite astăzi pe arealul descris.

Parametrii morfometrici și caracteristicile morfografice ale zonei furnizează o serie de indicii asupra efectului acțiunii de lungă durată a proceselor de modelare și a stadiului de evoluție a acestora, zona aflându-se pe cele mai coborâte trepte ale Piemontului Pericarpatic (Piemontul Voitinel) și a conului delta al râului Suceava, care margineste flancul nordic al acestuia.

Zona depresionară are o altitudine medie de cca 410 m, caracterizându-se prin forme plane (trepte de lunca și terase de versant), iar cea piemontană prin aliniamentul median al dealurilor Leahu - Bradet. Altitudinea maximă se află pe dealul Batca Mare (cca 930 m), iar cea minimă în sesul râului Suceava (390 m), deci energia maximă a reliefului are valoarea de 540m.

În zonă astfel descrisă, au fost determinate următoarele tipuri genetice de relief:

*-relieful sculptural*, apărut ca urmare a eroziunii îndelungate, care a scos în evidență și o serie de particularități ale structurii geologice (structura monoclină), prezente în versantul drept al văii râului Suceava (dealul Leahu și Bradet). Acest tip de relief se consideră a fi de origine fluvio - deluvială și include următoarele categorii geomorfologice: versanți și forme de eroziune.

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

Versantii prezintă aspect variat, de la slab înclinate la abrupte (în funcție de substratul geologic), pe care se produc spalări areolare și mai rar eroziuni torentiale, substratul marmorat argilos și lipsa vegetației favorizând apariția alunecărilor, în general de amploare redusă și pe arii restrânse cum sunt cele de dealurile Leahu și Bradet.

Formele de eroziune fluvio - torentială, includ albiile minore ale râului Suceava și Voitinel, paraielor și canalelor de scurgere ale torentilor.

Albia minoră a râului Suceava, are un caracter complex (tip impletit, cu brate și ostroave), dar și meandre, brate parasite și maluri joase (local în sectoarele concave, prezintă înalțimi mai mari, care ajung până la 1 -1,5 m). Prin comparație albia minoră a râului Voitinel este mai liniară și puțin adâncă dar cu o pantă mai mare, aceste aspecte conferindu-i un randament sporit în eroziunea și transportul materialului. De remarcat și existența formelor de eroziune torentială, puternic adâncite, cu activitate erozională intensă, în zona versanților nordici ai dealurilor Leahu și Bradet.

*-relieful de acumulare* este cel mai răspândit, deoarece a luat naștere în urma proceselor de aluvionare, desfășurate în diferitele etape de evoluție ale râurilor Suceava și Voitinel și este reprezentat de treptele de lunca și terasele de versant, dar și de depuneri coluvio - proluviale și glacisuri.

Sesul râului Suceava este dezvoltat pe o lățime de 2-5 km și o declivitate redusă (sub 1m) și prezintă o arhitectură în două trepte:

- Treapta 0 - 2m altitudine relativă, inundată frecvent și
- Treapta de 3 - 4 m, neinundabilă, și având un aluvionar cu o grosime cuprinsă între 8 și 12 m.

Sesul râului Voitinel, este mai îngust, având cca 200 m, iar aluvionarul prezintă o structură grosieră, și o grosime cuprinsă între 5 și 8 m.

Terasele râului Suceava, din zona comunelor Galanesti și Bilca, sunt situate la următoarele altitudini relative:

- terasa de 8 -10 m, prezintă un pod cu o lățime de cca 1 km și o grosime a complexului aluvionar, asemănătoare sesului.
- terasa de 15 - 20 m, prezintă aceeași lățime ca și precedentă;
- terasa de 40 - 50 m, prezintă o înclinare mai accentuată spre axul văii, datorată probabil cel mai probabil proceselor coluvionare.

### ***Geologia regiunii***

Din punct de vedere geostructural arealul luat în studiu se suprapune în totalitate marii unități structurale Platforma Moldovenească, teritoriu delimitat la est de râul Prut, la vest de Carpații Orientali, la sud de către Depresiunea Bârladului, iar la nord de granița de nord a țării reprezintă prelungirea vestică a Platformei est- europene, fiind constituită dintr-un soclu cristalin rigid, peneplesat, ce suportă o cuvertură de roci sedimentare formată din formațiuni paleozoice, mezozoice, neozoice și cuaternare.

La suprafața contactul dintre platformă și orogen se face pe limita dintre depozitele volhiniene, cvasi-orizontale, cu miocenul pericarpatic, intens cutat. Ipoteza conform căreia marginea platformei se găsește până la o distanță mare sub orogen a fost confirmată de rezultatele obținute în forajele de referință executate în acest scop.

### ***Stratigrafia***

Fundamentul Platformei Moldovenești este format din sisturi cristaline, migmatite și roci eruptive, ce alcătuiesc un soclu rigid care în decursul erelor geologice a suportat o serie de

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

miscări de ridicare și coborare, dând naștere la mai multe cicluri de regresii și transgresii marine.

Intrucât rocile din fundament nu aflorau la zi, acestea au fost cercetate prin intermediul unor foraje care au interceptat acest etaj structural. Pe baza informațiilor obținute se poate afirma că soclul Platformei Moldovenesti este heterogen fiind alcătuit din sisturi cristaline mezometamorfe asociate cu granite de tip est - european și sisturi verzi de tip central – dobrogean de vârstă Proterozoic terminal – Cambrian inferior. Cratonizarea acestei arii a avut loc în special în Proterozoicul mediu, în perioada următoare (Proterozoicul terminal) la marginea vestică adăugându-se o nouă arie, aceea alcătuită din sisturi verzi.

Cuvertura sedimentară este un rezultat al de cratonizării treptate a domeniului podolic și instalării regimului tectonic de platformă, ceea ce a făcut ca începând cu proterozoicul terminal și până astăzi, acest areal să cunoască doar miscări epirogenetice de amplitudine redusă. Aceste miscări sunt răspunzătoare de apariția numeroaselor transgresii și regresii marine și implicit de natura și structura depozitelor care formează astăzi cuvertura sedimentară a Platformei Moldovenesti.

Au fost separate următoarele mari cicluri de sedimentare:

**1. Ciclul de sedimentare Vendian superior - Devonian**, format din gresii cuarțo – feldspatice, microconglomerate cu intercalatii de siltite și argile cenușii negricioase, (Vendian superior), conglomerate, gresii cuarțoase, argile și siltite cenușii (Cambrian inferior), calcare, argile cenușii, parțial bituminoase (facies argilos cu graptoliti), cunoscută în literatura de specialitate sub denumirea de „Formațiunea de Radauti”, și care în înforajul de la Radauti a fost întâlnită între 1477 și 2700 m și care au fost datate Silurian mediu și inferior. Peste acestea se dispun în continuitate de sedimentare roci calcaroase ( calcare și calcare grezoase) și grezoase ( gresii calcaroase și gresii silicioase) de vârstă Devonian inferior.

**2. Ciclul Cretacic - Paleocen / Eocen**, format din calcare rosietice, argile, marne brune, gresii, microconglomerate, dolomite și intercalatii de anhidrit, formațiuni acoperite de nisipuri calcaroase și calcare peletale (cretacic), gresii cuarțoase și calcaroase glauconitice, calcare (Paleocen) și calcare grezoase (Eocen).

**3. Ciclul Badenian superior - Meotian**, format din gresii, nisipuri, marne, calcare, gipsuri și anhidrite, tufuri și argile (Badenian superior), argile, siltite, marne, nisipuri, calcare oolitice, etc. (Buglovia și Sarmatian inferior -Volhinian inferior), formațiuni care constituie partea a suitei sedimentare. Acestea sunt importante prin diferențele de natură litologică, care schitează unele trasaturi structurale ale reliefului.

Pe arealul studiat o mare răspândire o au formațiunile de vârstă sarmatiană alcătuite în principal din argile, marne, nisipuri și gresii, mai rar pietrisuri. În zona de lunca a râului Suceava sunt prezente depozite mai recente, cuaternare de origine fluvială, formate din nisipuri și pietrisuri cu intercalatii de marne și marne argiloase.

### **Tectonica**

Platforma Moldovenească, prin marginea ei vestică, reprezintă vorlandul rigid din fața orogenului carpatic. Această margine este afundată în trepte, din ce în ce mai accentuate spre vest. De asemenea, grosimea foarte mare a depozitelor tortoniene și bugloviene de aici, comparativ cu partea estică a platformei, denotă o afundare activă, manifestată în etapa depunerii acestor sedimente.

Privitor la arealul studiat concluzia unanimă este că în timpul sarmatianului acesta a funcționat ca arie de depunere în mediu marin, cu ape puțin adânci, etapă încheiată în Volhinian odată cu retragerea apelor spre sud, în continuare, până în actual, teritoriul descris evoluând în regim

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

subaerian. Există suficiente dovezi că zona a suferit o ridicare importantă în pleistocenul mediu și superior, interval de timp în care s-au format terasele principalelor cursuri de apă întâlnite aici.

### Condiții hidrologice și hidrogeologice

Hidrologic, amplasamentul se încadrează în subbazinul hidrografic al râului Suceava, cursul său mijlociu (apropiat limitei din aval a cursului superior): Rețeaua hidrografică de pe teritoriul comunei este specifică zonei de podis, fiind formată din râul Suceava, paraul Voitinel și mai multe parauri și brate parasite (permanente sau intermitente), care și-au adâncit văile în depozitele aluvionare (luturi, nisip și pietris) și rocile sedimentare de vârstă sarmatiană (argile marnoase), având un curs impletit (numeroase ostroave) și numeroase brate parasite.

Debitul acestor ape este în corelație cu regimul anual al precipitațiilor (din zonă și bazin), remarcându-se creșterea acestora începând cu a doua decadă a lunii martie și al verii, ca urmare a topirii zăpezilor și ploilor, iar scăderea acestora are loc toamna și iarna, încadrând regiunea în tipul de regim hidric pluvial moderat și alimentare subterană (ape mari de primăvară și viituri de vară, mici de toamnă și iarnă), și al cărui bilanț hidric este încadrat în provincia est - europeană. Viteza de curgere a apei este mare, datorată pantei profilului longitudinal, ceea ce generează un debit solid important (material rostogolit, tarat și în suspensie), datorită și caracterului torențial, influențat și de activitățile antropice. Acest debit solid, crește datorită degradărilor albiilor (eroziuni de mal și talveg) și a eroziunilor superficiale.

Rețeaua hidrografică prezintă în zona amplasamentului, este formată din:

Râul Suceava, formează limita spre nord și nord est a comunei Galanesti, cu Bilca și Frătăuții Noi, având un curs impletit și meandrat, terase dezvoltate și brate parasite pe treapta de lunca de 0,5-1 m și cea de 1 - 2 m. Acest râu prezintă importante variații de debit, datorită topirii zăpezilor (începutul primăverii) și a ploilor abundente, când se produce inundarea luncii și chiar a treptei superioare, pe care sunt situate terenurile cultivate și chiar locuințele satenilor.

Debitul maxim istoric înregistrat, a fost de 1354 mc/s (9.06.1969), iar cel minim de 1,05 mc/s (14.07.1968), dar la viituri s-au înregistrat debite cuprinse între 95,8 mc/s până la 415 mc/s, ceea ce corespunde unei creșteri de nivel de 3,5-4m. De asemenea, după valoarea pantei sesului aluvionar și caracteristicile cursului râului, rezultă că ne aflăm în sectorul de tranziție al văii, de la cel impletit (tip piemontan) la cel favorabil dezvoltării meandrelor, însă, datorită caracterului torențial, albia râului suferă schimbări rapide de la o perioadă de timp la alta, uneori de la an la an, ceea ce a impus luarea unor măsuri pentru protejarea malurilor, prin plantarea unor suprafețe considerabile situate pe treapta de 0,5 - 1 m, cu rachita, arin, plop și pin, reducând în general degradarea albiei majore inferioare. Lipsa lucrărilor de apărare de mal pe râul Suceava a dus la erodarea puternică a zonelor expuse, în special pe malul drept, determinând pierderi a unor importante suprafețe de teren și distrugerea pădurii plantate, impunându-se de urgență luarea unor măsuri de combatere a acestui fenomen prin lucrări specifice: regularizări de albie, apărări de mal, indiguiri, ș.a.

Adâncimea apei râului Suceava este variabilă, oscilând între 0,5 m (chiar mai puțin în sectoarele cu pantă ridicată) și 2 m.

Paraul Voitinel (afluent de dreapta al râului Suceava) primește în zona comunei ca afluenți pe: Slatina, Tarineț, Tigănescu (Putredu), Ursu, etc, aceștia având un curs permanent și debite mari în perioadele cu ploi abundente, și mici în cele secetoase.

Pentru micșorarea efectelor negative ale apei (eroziune accelerată), paraul Voitinel a fost regularizat pe o distanță de 5 km, de la confluența cu râul Suceava, spre satul Voitinel.

Regimul hidric al apelor curgătoare, prezintă un caracter pluvio-nival subteran, cu un maxim de primăvară - vară și un minim de toamnă - iarnă.

De asemenea, se întindesc de-a lungul văii râului Suceava (în treapta joasă de lunca), balti cu dimensiuni mici (0,10 - 0,30 ha) care prezintă o tendință de înmlăștinire, fiind alimentate din ploi

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

și revarsările raului. În zona mai apar și heleșteie de origine antropică, alimentate cu apă din izvoare, dar care au în general suprafețe mici.

Hidrogeologic, zona este bogată în ape subterane, acumulate în depozitele detritice ale teraselor și treptelor de lunca, formate de raul Suceava, în care a fost pus în evidență un singur orizont acvifer.

Zona este încadrată în subunitatea hidrogeologică a teraselor, treptelor de lunca, conurilor de dejecție și albiilor majore, hidrostructuri care au permis formarea unui singur strat acvifer, localizat la baza formațiunilor aluviale, acumulate peste patul argilo - marnos de vârstă sarmatiană.

Nivelul hidrostatic a fost măsurat în fântânile existente, stabilindu-se următoarele adâncimi, față de C.T.N., acesta fiind în funcție de morfologia terenului și situat la adâncimea de 0,9 - 1,8 m și 0,9 - 1,9 m. Stratele acvifere freatice menționate, sunt localizate în sesui văii raului Suceava, iar oscilațiile nivelului lor hidrostatic, depind de cel al nivelului apei raului, iar direcția de curgere este în concordanță cu panta reliefului.

Pentru lucrările care se vor executa, interesează apele de suprafață situate între 0,2 și 0,5 m, a caror variație sezonieră este apreciată la  $\pm 0,4$  m (N.H se poate ridica până aproape la suprafață, însă în majoritatea terenului, NH nu prezintă o influență negativă asupra infrastructurilor, excepție face numai zona treptei de lunca de 0,5 - 1 m și zona bratului parșit).

Apele subterane și de suprafață, prezintă o mineralizare redusă, care le încadrează în categoria I (sunt potabile, chiar și fără tratare). Acestea au în general un caracter ușor acid fiind considerate ca neagresive în ce ce privește acțiunea lor asupra betoanelor.

Apele de adâncime au fost interceptate în forajul executat (Galanesti), și în care apar două nivele acvifere, aflate între 186 - 188,2 m și 201,2 - 207 m, a caror calitate este foarte bună, iar exploatarea lor pentru alimentarea cu apă a localității, poate fi făcută oricând.

Teritoriul delimitat conform precizărilor de mai sus, este încadrat în zona dealurilor și podisurilor joase, zona caracterizată printr-un climat temperat continental, cu nuanțe excesive (sectorul de provincie V: provincia climatică est-europeană), cu ierni geroase și veri calduroase (uneori cu perioade prelungite de secetă).

Masele de aer predominante sunt cele continentale, baltice și scandinave, și mai puțin cele oceanice atlantice și mediteraneene.

Radiația solară globală, depinde direct de nebulozitate, înregistrând o valoare minimă în luna decembrie (nebulozitate maximă - radiație solară minimă) și maximă în iulie (nebulozitate minimă - radiație solară maximă). Aceasta se menține în limitele 106,0 - 107,0 kcal /cm<sup>2</sup> an, valorile cele mai scăzute fiind cuprinse între 2,0 - 4,5 kcal/cm<sup>2</sup> an în intervalul noiembrie - ianuarie. Mediile lunare cele mai ridicate se înregistrează în perioada mai - august, ajungând la 14,0 - 16,0 kcal/cm<sup>2</sup>an

Circulația generală a atmosferei este determinată de advecția aerului arctic din nord și a celui continental uscat dinspre nord-est fenomenul, fenomene caracteristice acestui tip de climat. Temperatura aerului (cel mai important parametru), este controlată de următorul complex de factori: radiația solară, circulația generală a atmosferei și particularitățile pe care le dau condițiile fizico - geografice regionale și locale. Particularitățile regimului temperaturii aerului sunt caracteristice zonei temperate, supuse influențelor locale de: relief, vegetație, hidrografice, factori antropici, etc., iar expresia continentalismului este dată de amplitudinile termice ale temperaturilor medii și absolute ale aerului, care sunt neuniforme de la un an la altul, înregistrându-se abateri importante de la media multianuală. Astfel în arealele joase temperatura medie anuală 9,0 C, coborând până la 8, 0 C în zona de deal. Temperatura medie a lunii iulie variază de la peste 21, 0 C în sectoarele mai adăpostite și expuse insolației intense, până la sub 19 C pe culmile dealurilor. Numărul zilelor de vară cu temperaturi de peste 25 C depășește cifra de 90, numărul zilelor tropicale ( cu temperaturi ce depășesc valoarea de 30 C fiind de cca 30.

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bileca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bileca"

Temperatura medie a lunii ianuarie prezintă valori cuprinse în intervalul - 4°C / - 3,0°C, de la un an la altul acestea variind în limite largi ca urmare a a invaziilor de aer rece urmate de regimuri anticiclonice, temperaturile extreme absolute determinând un ecart de peste 70°C. Fenomenul de îngheț se produce în general după data de 15 octombrie și dispare la începutul celei de-a treia decade a lunii aprilie. Cele mai timpurii înghețuri de toamnă și cele mai târzii de primăvară se pot produce cu un decalaj de 3-4 săptămâni față de datele medii, numărul mediu de anual de zile cu îngheț cifrându-se la peste 110.

Umiditatea aerului ca element climatic prezintă o deosebită importanță, deoarece variațiile zilnice, lunare și multianuale afectează diferitele activități economice, inclusiv sănătatea oamenilor. Acțiunea gradului de umiditate este diferită, fiind în funcție de asocierea cu celelalte elemente climatice (temperatura aerului, precipitații, dinamica atmosferei, etc.).

Tensiunea vaporilor de apă, este determinată de precipitații, factorii climatogeni și sursele locale de evaporare. Acest parametru prezintă o variație anuală asemănătoare cu a temperaturii aerului (aproximativ jumătate din amplitudinea termică), și caracterizată printr-un maxim în luna VII și un minim în luna I, concordantă explicate prin faptul că, temperatura determină evaporatia, proces de care depinde conținutul de vapori ai atmosferei, deci tensiunea acestora (conditionând cantitatea de vapori de apă ce pot exista în aer). Umezeala relativă a aerului, se caracterizează prin existența unui maxim în perioada rece și a unui minim în perioada caldă a aerului, însă aspectul important este eel al variațiilor marimii umezelii relative de la o lună la alta.

Regimul anual (inclusiv multianual) al precipitațiilor reflectă o răspândire destul de inegală a cantitatilor de apă, cantitatea medie anuală variind între 450 și 600 mm, zonele de deal primind de regulă cantități suplimentare față de aceste valori. Cantitatea medie de precipitații în luna iulie se încadrează între 50 și 60 mm, ploile torențiale însoțite uneori de grindină au o frecvență scăzută ( 1-3 cazuri ). Cantitatea medie de precipitații în luna ianuarie este în jur de 30 mm, cu variații extrem de mici în spațiile interfluviale.

Stratul de zăpadă, cu unele excepții, se așterne de timpuriu pe culmile dealurilor, grosimea acestuia atingând valori de 10 la 15 cm. Numărul mediu de zile cu ninsoare variază între 15 și 30 anual, solul rămânând acoperit cu zăpadă cca. 55-60 zile pe an. În zonele expuse vântului se înregistrează frecvent viscoliri și troieniri ale cailor de comunicație.

Element important al climei, vânturile sunt caracterizate în principal de o direcție predilectă N și NV și mai redus din direcțiile S și SE, culuarul Siretului favorizând o dirijare mai mult N-S a curenților atmosferici. Viteza vântului crește proporțional cu înălțimea, iar în apropierea suprafeței terestre subiacente, aceasta se reduce, din cauza forței de frecare și al gradientului mare de rugozitate al acesteia. Viteza medie anuală în zona este în jur de 2,4m/s, cu creșteri semnificative în perioada rece, de multe ori depășindu-se valoarea de 70 km/h.

### INCADRAREA LUCRARILOR IN CATEGORIA GEOTEHNICA

În conformitate cu prevederile normativului NP 074/2007, încadrarea lucrărilor în categoria geotehnică, se recomandă să se facă pe baza următorilor factori de evaluare:

Factori de evaluare	Corelare	
	Caracterizare	Punctaj
Condiții de teren	Teren bun	2
Apa subterană	Fără epuizamente	1
Clasificarea construcției după categoria de importanță	Normală	3
Vecinătăți	Fără riscuri	1
Zona seismică	ag = 0,16g; Tc = 0,7s	1
Riscul geotehnic	Redus	8

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

Încadrarea în zona seismică se face conform normativului P100/2013 a cărui hartă cu izolinii de accelerație gravitațională și perioadă de colț o anexăm.

Adâncimea maximă de îngheț este de 1,1m, conform normativelor.

Încadrarea în categorii geotehnice se face după următorul tabel:  
(tabelului A3 din normativul NP 074 / 2007).

RISC GEOTEHNIC	PUNCTAJ	CATEGORIE GEOTEHNICA
redus	6-9	1
moderat	10-14	2
major	14-21	3

Având în vedere încadrarea în categoria geotehnică 1 conform normativului NP 074 / 2013 articolul 3.2.5 ;

CATEGORIA GEOTEHNICA	NUMARUL DE SONDAJE
<u>Categoria 1</u>	1
Categoria 2	2
Categoria 3	3

Având în vedere lungimea obiectivului precum și numeroasele cursuri de apă traversate de către acesta stabilim că la traversările de ape să se efectueze câte 2 foraje penetrometrice iar în lungul traseului câte un foraj la 500 m.

Conform anexei I I-4 a aceluiași normativ, lucrările de laborator necesare pentru încercările efectuate în stratul de fundare vor fi;

- rezistență pe con penetrometru static
- modulul lui Poisson
- modulul de deformării dinamice
- greutatea volumetrică -  $\gamma$ ;
- greutatea volumetrică saturată-  $\gamma_s$ ;
- unghiul de frecare internă -  $\phi$ ;
- modulul lui Young
- modulul edometric - E.

În vederea determinării caracteristicilor geotehnice ale terenului de fundare pentru acest obiectiv, s-au executat 26 foraje penetrometrice cu con pierdut cu suprafața de 10 cm diametrul de 35 mm și unghiul conului de 60°, la o adâncime medie de 4 m, foraje executate cu un penetrometru dinamic marca „TECNOTEST” Italia

Prelucrarea datelor obținute s-a făcut cu programe specializate furnizate de firma „GEOSTRU” Italia

Analizele de laborator au fost efectuate cu aparatura „TECNOTEST” Italia iar datele au fost prelucrate cu programe furnizate de aceeași firmă

Poziționarea forajelor este dată în planșa anexa din breviarul de calcul

Coloanele litologice sînt date în planșele anexe din breviarul de calcul

Din analiza litologiei forajelor penetrometrice executate am stabilit că există 2 tipuri de coloană litologică

- pe versanți există o pătură de argilă nisipoasă (laterit) acoperit fie de balastul drumului fie de asfalt sau de piatră cubică, din zestrea drumului respectiv
- în zonele de terasă există o pătură de pietrișuri și nisipuri în matrice nisipo-argiloasă, acoperite fie de balast fie de asfalt din zestrea drumului respectiv



Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti si Bilca. Judetul Suceava  
Beneficiar : Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara "Galanesti – Bilca"

## APA SUBTERANA

Apa subterana din zona cercetată, nu are un caracter agresiv, și are un nivel hidrostatic găsit în foraje și în fântânile din jur la 0,4 m - 1 m față de cota terenului

Acest nivel, s-a găsit la data recoltării probelor din foraj, după o perioadă pluvială normală.

Din informațiile obținute de la localnici, este posibil ca după perioade pluviale bogate nivelul hidrostatic să crească substanțial

## SOLUTII DE FUNDARE

**Pachetul de fundare poate fi considerat oricare strat din intervalul cuprins între 0-1m m cu condiția respectării presiunii admisibile de fundare date în graficul Q lim anexat**

Plecând de la ideea fundării directe, s-au determinat presiunile admisibile pentru o fundație de tip radier general cu dimensiunile de 1 X 6-4 m și adâncimea de fundare la zi

Încărcarea de proiect a fost luată 50 kPa, iar încărcarea de serviciu de 50 kPa încărcări ce corespund unui obiectiv de acest tip.

Metoda de calcul aleasă a fost metoda Terzaghi pentru cea mai mare valoare a presiunii admisibile (A2+M2+R2) și și tot Terzaghi (A2+M2+R2+ verificare la seism) pentru cea mai mică, iar pentru tasări metoda tasării elastice

Verificarea portanței a fost făcută în patru variante în funcție de litologia predominantă și anume

- varianta asfalt-pietriș zona de terasă
- varianta pietriș-pietriș zonă de terasă
- varianta asfalt-argilă nisipoasă zona de versant
- varianta pietriș-argilă nisipoasă zona de versant

Parametrii stratelor de fundare pentru adâncimea de 0 m sunt date în tabelele de mai jos.

Pentru alte adâncimi se urmăresc graficele Adâncime -Q lim din breviarul de calcul (corecți cu un coeficient 0.73% valoarea din graficul Adâncime -Q lim deoarece programul nu face corecții seismice în diagrame)

### PORTANTA GENERICĂ

#### CONDITIA DRENATA – ADANCIME DE FUNDARE 0m

#### Metoda Terzaghi în condiții de lito-facies de terasă-luncă

Zestrea drum	Sarcina limita (kPa)	Tasare centrala (mm)	Tasare margine (mm)
PAMANT SI PIETRIS(F1 – F26)	325.63	0.21	0.05

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bileca. Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bileca"

### **CONCLUZII SI RECOMANDARI GEOTEHNICE**



- **Recomandăm compactarea mecanică a patului de fundare acolo unde este cazul;**
- **Amplasamentele drumurilor comunale propuse pentru modernizare se suprapun pe traseul deja existent;**
- **Conform STAS 1243-88 terenul de fundare este încadrat în tipurile de pamant P3 (nisip argilos) și P5 (argila prafoasă nisipoasă);**
- **Conform STAS 1709/1-90, zona amplasamentului se încadrează în tipul climatic II;**
- **La realizarea lucrărilor de modernizare se va asigura și adâncimea maximă de îngheț, considerată pentru această regiune la 1,10 m față de CTN (conform STAS 6054-77);**
- **Conform tabelului 1 din STAS 1709/2-90 ca tip de pamant terenul de fundare se încadrează la P3 (foarte sensibil la îngheț) pentru nisip argilos, P5 (foarte sensibil la îngheț) pentru argila prafoasă nisipoasă;**
- **Zestrea existentă prezintă grosime variabilă între 0 – 0,35 m;**
- **Materialele care se utilizează în structurile tip și execuția stratului rutier, trebuie să îndeplinească condiții tehnice de calitate pentru a corespunde valorilor de calcul ale modulelor de deformare, conform precizărilor din normativul PD 177/2001;**
- **Recomandăm executarea santurilor de gardă, necesare pentru drenarea apelor pluviale;**
- **Lucrarea proiectată se încadrează în categoria geotehnică 1 (risc geotehnic redus) având următorul punctaj:**

RISC GEOTEHNIC	PUNCTAJ	CATEGORIE GEOTEHNICA
redus	<u>6-9</u>	<u>1</u>
moderat	10-14	2
major	14-21	3

#### **e) Caracteristicile principale ale investiției**

##### Calculul categoriei de importanță a drumurilor

Conform H.G. 766/10.XII.1997 (Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor), categoria de importanță este C – lucrări de importanță normală.

Categoria de importanță a fost stabilită conform Regulamentului MLPAT, Ordin nr. 31/N din 2.10.1995 „Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor”

Factorii determinanți care au stat la baza stabilirii categoriei de importanță au fost:

1. Importanța vitală.
2. Importanța social-economică și culturală.
3. Implicarea economică.
4. Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existența).
5. Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu.
6. Volumul de muncă și de materiale necesare.

Pentru evaluarea fiecărui factor determinant s-au avut în vedere câte trei criterii asociate, a căror punctare s-a făcut conform celor stipulate în metodologie.

Evaluarea punctajului fiecărui factor determinant s-a făcut pe baza formulei:

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilea. Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilea"

$$P(n) = k(n) \times \sum p(i) / n(i);$$

**Rezultă o încadrare a construcției în categoria de importanță normală – C.**

Modalitatea aprecierii criteriilor asociate factorilor determinanți:



P(1) – Importanță vitală, în cazul unor disfuncții ale construcției

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – oameni implicați direct – nivel redus, punctaj 1;

p(ii) - oameni implicați indirect – nivel mediu, punctaj 2;

p(iii) – caracterul evolutiv al efectelor periculoase – nivel redus, punctaj 1;

P(2) – Importanță social economică și culturală, funcțiunile construcției

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – mărimea comunității care apelează la funcțiuni – nivel apreciabil, punctaj 4;

p(ii) – ponderea pe care o au funcțiunile în comunitate nivel apreciabil, punctaj 4;

p(iii) – natura și importanța funcțiunilor – nivel mediu, punctaj 2;

P(3) – Implicarea ecologică, influența construcției asupra mediului natural și construit

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – măsura în care realizarea și exploatarea construcției intervine în perturbarea mediului – nivel redus, punctaj 1;

p(ii) – gradul de influență nefavorabilă – nivel redus, punctaj 1;

p(iii) – rolul activ în protejarea / refacerea mediului – nivel mediu, punctaj 2;

P(4) – Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existență)

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – durata de utilizare preconizată – nivel mediu, punctaj 2;

p(ii) – măsura în care performanțele alcătuirilor constructive depind de cunoașterea evoluției acțiunilor (solicitărilor) pe durata de utilizare – nivel apreciabil, punctaj 4;

p(iii) – măsura în care performanțele funcționale depind de evoluția cerințelor pe durata de utilizare – nivel mediu, punctaj 2;

P(5) – Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – măsura în care asigurarea soluțiilor constructive este dependentă de condițiile locale de teren și de mediu – nivel ridicat, punctaj 6;

p(ii) – măsura în care condițiile locale de teren și de mediu evoluează defavorabil în timp – nivel mediu, punctaj 2;

p(iii) – măsura în care condițiile locale de teren și de mediu determină activități / măsuri deosebite pentru exploatarea construcției – nivel mediu, punctaj 2;

P(6) – Volumul de muncă și de materiale necesare

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – ponderea volumului de muncă și de materiale înglobate – nivel ridicat, punctaj 6;

p(ii) – volumul și complexitatea activităților necesare pentru menținerea performanțelor construcției pe durata de existență a acesteia – nivel mediu, punctaj 2;

p(iii) – activități deosebite în exploatarea construcției impuse de funcțiunile acesteia – nivel redus, punctaj 1;

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bîlca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bîlca"

Nr. Crt.	Factorul determinant		Criteriile asociate		
	k(n)	P(n)	p(i)	p(ii)	p(iii)
1	2	3	4	5	6
1.	1	1	1	2	1
2.	1	3	4	4	2
3.	1	1	1	1	2
4.	1	3	2	4	2
5.	1	3	6	2	2
6.	1	3	6	2	1
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>10</b>
		<b>14 (6&lt;14&lt;17)</b>			
Categoria de importanță			C - Normală		

Conform H.G. 766/10.XII.1997 (Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor), din analiza punctajului total obținut prin luarea în considerare a punctajelor acordate pentru cele trei criterii asociate, corespunzătoare celor șase factori determinanți: rezultă categoria de importanță este C – lucrări de importanță normală.

Conform Catalog din 30.11.2004 (pentru aprobarea clasificăției și duratei normale de funcționare a mijloacelor fixe) obiectivul se încadrează în:

Grupa 1 – Construcții

Subgrupa 1.3. – Construcții pentru transporturi, poștă și telecomunicații

Clasa 1.3.7. – Infrastructură drumuri (publice, industriale, agricole), alei, străzi și autostrăzi, cu toate accesoriile necesare (trotoare, borne, parcaje, parapete, marcaje, semne de circulație)

**Subclasa 1.3.7.3. – cu îmbrăcăminte din beton de ciment.** Conform acestei încadrări, durata normată de viață a obiectivului este în medie de 35 ani.

*Din punct de vedere al stării tehnice*, drumurile se prezintă astfel:

- nu au capacitate portantă corespunzătoare pentru preluarea unui trafic rutier;
- pe drumurile comunale stratul de împietruire are o grosime de cel puțin 10 cm și a fost influențat de scurgerile masive de apă în perioada 2010-2012, acest strat mai este prezent pe prtiunii ale platformei așezat neuniform, împietuirile făcute anterior nu au rezolvat problema desfășurării traficului în condiții optime. Pe aceste drumuri stratul de împietruire existent se poate lua în calculul noului sistem rutier ca strat de formă numai după scarificarea și completarea lui;
- pe platforma existentă a drumurilor au apărut tasări, formându-se gropi și fâgașe;
- nu există un sistem rutier clar evidențiat, împietuirile executate anterior fiind influențate de inundațiile anterioare realizate în special în locurile critice ale traseelor, cu terasament plastic datorat stagnării apelor; nefiind însă rezolvată problema scurgerii apelor din zona drumurilor, degradarea platformei va continua și mai sever ;

FAZA: STUDIU DE FEZABILITATE

Proiectant general : S.C. TOPGEOSYS S.R.L.

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

- șanțurile existente pentru evacuarea apelor pluviale sunt din pământ și nu au pantă longitudinală, iar apa stagnează în depresiuni închise;
- acolo unde panta longitudinală a șanțurilor laterale este mare, în urma ploilor/căzute se acumulează un debit de apă care la o viteză mare produce degradări ale platformei drumului, pe aceste tronsoane trebuie executate șanțuri pereate cu beton;
- podețele existente nu au secțiunea tubului corespunzătoare pentru a evacua debitul ravenelor existente sau apele din șanțuri;
- partea carosabilă nu se diferențiază de acostamente, nu are pante transversale spre șanțuri și apa stagnează în bălți pe platformă accelerând procesul de degradare;
- geometria transversală și pantele longitudinale nu pot asigura funcționarea corectă a podețelor; drumurile laterale nu sunt amenajate și lipsesc podețele laterale;
- lucrările pentru siguranța circulației lipsesc. Indicatorii kilometrici și indicatorii hectometrici lipsesc, nu există indicatori de circulație pentru ca traficul să aibă fluentă pe aceste drumuri, racordările la drumul județean și drumul național nu sunt amenajate existând pericolul producerii de accidente rutiere în zona acestor intersecții;

#### Sistemul rutier proiectat

Din calculul de dimensionare efectuat conform „Normativ pentru dimensionarea structurilor rutiere suple și ririgide NP 081 / 2002”, a rezultat următoarea structură rutieră:

- Strat de uzura din beton rutier BcR4.5 conform NP081/2002 și O.M.T. 1718/2002 – 20 cm grosime;
- Hartie Kraft sau folie de polietilena de joasă densitate
- Strat de nisip în grosime de – 2 cm grosime ;
- Fundație din balast amestec optimal 0-63 mm conf. SR EN 1324+A1 – 2009 și STAS 6400/84- în grosime medie de 20 cm după compactare
- Impietruire existentă, în grosime medie de 10 cm – se scarifică ( acolo unde există)

În conformitate cu prevederile STAS 10144/3-91 „Strazi – elemente geometrice, prescripții de proiectare”, capitolul 2, str. Traseul se încadrează în categoria a V-a, adică o stradă cu două sensuri de circulație.

În conformitate cu Ordinul MT. Nr. 49/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea strazilor în localitățile rurale, drumurile proiectate au o folosință locală, de categoria a V-a.

Viteza de proiectare, pentru strazi de categoria a V-a, conform STAS 10144/3-91 este  $V=25-40\text{km/h}$ . Este posibil să existe constrângeri suplimentare care să limiteze viteza de deplasare pe anumite tronsoane de stradă, la valori mai mici de  $25\text{km/h}$ .

**Proiectul de investiție vizează modernizarea drumurilor de interes local în comunele Galanesti și Bilca, a caror lungime totală este de 11,081 km.**

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

**Principalele lucrări și caracteristici tehnice pentru cele 14 obiecte sunt următoarele :**

<b>Obiect 1 - lungime 1,237 km</b>		<b>Cantitate</b>
Latime parte carosabila in aliniament		4,00 m
Rigole protejate cu beton		1.237 m
Rigole carosabile armate		22 m
Drumuri laterale cu suprafata totala de 496 mp		4 buc
Statii de incrucisare cu suprafata totala de 600 mp		5 buc
Podete tubulare de 800 mm diametru cu o lungime totala de 15 m		3 buc

<b>Obiect 2- lungime 0,859 km</b>		<b>Cantitate</b>
Latime parte carosabila in aliniament		4,00 m
Rigole protejate cu beton		1.476 m
Rigole carosabile armate		79 m
Drumuri laterale cu suprafata totala de 227 mp		2 buc
Statii de incrucisare cu suprafata totala de 160 mp		2 buc

<b>Obiect 3 - lungime 0,838 km</b>		<b>Cantitate</b>
Latime parte carosabila in aliniament		2,75 m
Rigole de acostament cu sectiunea pavata cu beton		838 m
Podete tubulare de 800 mm diametru cu o lungime totala de 5 m		1 buc

<b>Obiect 4 - lungime 2,475 km</b>		<b>Cantitate</b>
Latime parte carosabila in aliniament		4,00 m
Rigole protejate cu beton		1.076 m
Rigole de acostament		1.399 m
Rigole carosabile armate		70 m
Drumuri laterale cu suprafata totala de 1.345 mp		11 buc
Statii de incrucisare cu suprafata totala de 320 mp		4 buc

<b>Obiect 5 - lungime 0,364 km</b>		<b>Cantitate</b>
Latime parte carosabila in aliniament		4,00 m
Drumuri laterale cu suprafata totala de 117 mp		1 buc

<b>Obiect 6 - lungime 0,998 km</b>		<b>Cantitate</b>
Latime parte carosabila in aliniament		2,75 m

<b>Obiect 7 - lungime 0,850 km</b>		<b>Cantitate</b>
Latime parte carosabila in aliniament		4,00 m
Podete tubulare de 800 mm diametru cu o lungime totala de 10 m		2 buc
Statii de incrucisare cu suprafata totala de 160 mp		2 buc

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

<b>Obiect 8 – lungime 0,578 km</b>		<b>Cantitate</b>
Latime parte carosabila in aliniament		4,00 m
Podete tubulare de 800 mm diametru cu o lungime totala de 5 m		1 buc
Statii de incrucisare cu suprafata totala de 160 mp		2 buc

<b>Obiect 9 – lungime 1,156 km</b>		<b>Cantitate</b>
Latime parte carosabila in aliniament		4,00 m
Rigole de acostament cu sectiuea pavata		155 m
Drumuri laterale cu suprafata totala de 230 mp		2 buc
Statii de incrucisare cu suprafata totala de 230 mp		4 buc

<b>Obiect 10 – lungime 0,126 km</b>		<b>Cantitate</b>
Latime parte carosabila in aliniament		2,75 m
Rigole de acostament		126 m
Podete tubulare 600 mm diametru cu lungime de 10 m		1 buc

<b>Obiect 11 – lungime 0,348 km</b>		<b>Cantitate</b>
Latime parte carosabila in aliniament		4,00 m

<b>Obiect 12 – lungime 0,126 km</b>		<b>Cantitate</b>
Latime parte carosabila in aliniament		4,00 m

<b>Obiect 13 – lungime 1,126 km</b>		<b>Cantitate</b>
Latime parte carosabila in aliniament		5,50 m
Rigole carosabile armate		31 m
Podete tubulare 800 mm diametru cu lungime totala de 40 m		4 buc
Drumuri laterale cu suprafata totala de 338 mp		2 buc

<b>Obiect 14 – refacere sistem rutier pod – lungime 0,200 km</b>		<b>Cantitate</b>
Refacere structura rutiera ( 200 m lungime, 7 m latime)		1400 mp
Refacere trotuare ( 2x 200m lungime x 1 m latime)		400 mp

Pozitia km pentru drumuri laterale, statii de incrucisare, rigole carosabile , rigole de acostament, rigole protejate cu beton si podete tubulare pe fiecare obiect al investitiei sunt desfasurate in capitolul de evaluari si prezentate pe planurile de situatii.

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

## EVALUARE LUCRĂRI OBIECTE

### EVALUARE OBIECT 1



#### 1.A. Evaluare cantitativa - OBIECT 1

**TABEL 1.1. - CANTITATI TERASAMENTE SI ADUCERE LA COTA**

PICHET	POZ. METRICA	Distanța aplicabilă	SAPATURA (cavalieri)	UMPLUTURA (aducere la cota cu balast)	SAPATURA (cavalieri)	UMPLUTURA (aducere la cota cu balast)
	m	m	mp	mp	mc	mc
1	0,00	11,59	2,60	0,00	30,13	0,00
2	23,18	26,03	0,01	0,31	0,26	8,07
3	52,06	37,53	0,23	0,02	8,63	0,75
4	98,24	47,85	0,21	0,09	10,05	4,31
5	147,76	49,88	0,46	0,00	22,94	0,00
6	197,99	30,32	0,00	0,46	0,00	13,95
7	208,40	14,21	0,15	0,24	2,13	3,41
8	226,40	34,23	1,04	0,02	35,59	0,68
9	276,85	46,63	0,04	0,10	1,87	4,66
10	319,65	36,75	0,17	0,02	6,25	0,74
11	350,35	24,97	0,02	0,69	0,50	17,23
12	369,59	24,59	0,38	0,07	9,34	1,72
13	399,53	27,36	0,00	0,59	0,00	16,14
14	424,31	18,10	0,14	0,08	2,53	1,45
15	435,73	8,22	0,00	0,31	0,00	2,55
16	440,75	6,72	0,04	0,13	0,27	0,87
17	449,18	11,38	0,28	0,18	3,19	2,05
18	463,51	20,38	0,06	0,17	1,22	3,46
19	489,93	25,21	0,50	0,03	12,61	0,76
20	513,93	19,31	0,21	0,04	4,05	0,77
21	528,54	16,56	0,09	0,03	1,49	0,50
22	547,05	17,58	0,00	0,39	0,00	6,85
23	563,69	15,16	0,02	0,16	0,30	2,42
24	577,36	13,70	0,04	0,09	0,55	1,23
25	591,08	14,30	0,01	0,29	0,14	4,15
26	605,95	21,35	0,02	0,23	0,43	4,91
27	633,77	25,31	0,39	0,05	9,87	1,27
28	656,57	22,90	0,40	0,04	9,16	0,92
29	679,56	20,80	0,01	0,13	0,21	2,70
30	698,16	19,10	0,00	0,40	0,00	7,64
31	717,76	20,81	0,00	0,38	0,00	7,91
32	739,77	20,63	0,05	0,34	1,03	7,01
33	759,01	18,82	0,03	0,18	0,56	3,39
34	777,41	18,40	0,26	0,17	4,78	3,13
35	795,80	21,06	0,00	0,38	0,00	8,00
36	819,53	21,84	0,00	0,34	0,00	7,43
37	839,48	19,09	0,00	1,04	0,00	19,85
38	857,71	14,68	0,23	0,14	3,38	2,05
39	868,83	10,60	0,68	0,04	7,20	0,42

FAZA: STUDIU DE FEZABILITATE  
Proiectant general : S.C. TOPGEOSYS S.R.L.



Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilela, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilela"

40	878,90	16,94	0,15	0,23	2,54	3,90
41	902,70	18,23	0,00	0,53	0,00	9,66
42	915,36	15,27	0,00	0,38	0,00	5,80
43	933,23	16,95	1,50	0,07	25,43	1,19
44	949,26	17,66	0,86	0,00	15,19	0,00
45	968,55	16,08	0,07	0,10	1,13	1,61
46	981,42	16,57	0,00	0,88	0,00	14,58
47	1001,69	16,62	0,13	0,22	2,16	3,66
48	1014,65	14,77	0,27	0,18	3,99	2,66
49	1031,23	18,34	0,92	0,00	16,87	0,00
50	1051,32	15,09	0,36	0,00	5,43	0,00
51	1061,40	14,63	0,29	0,08	4,24	1,17
52	1080,58	18,39	0,02	0,63	0,37	11,59
53	1098,18	16,97	0,00	0,76	0,00	12,90
54	1114,52	17,18	0,22	0,36	3,78	6,19
55	1132,55	17,21	0,30	0,38	5,16	6,54
56	1148,93	27,50	0,39	0,03	10,72	0,82
57	1187,54	28,29	0,55	0,05	15,56	1,41
58	1205,50	24,73	0,31	0,01	7,67	0,25
59	1237,00	15,75	0,46	0,02	7,25	0,32
<b>TOTAL</b>		<b>1237,00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>318,1</b>	<b>259,6</b>

TABEL 1.2. - CALCULUL SUPRAFETEI PARTII CAROSABILE

CURBA		Pozitia metrica	Lungime curba	Raza (m)	Supralargir e curba (m)	Suprafata curbei (m <sup>2</sup> )	Suprafata racordarii (m <sup>2</sup> )	Suprafata totala (m <sup>2</sup> )
C <sub>1</sub>	km. intrare	187,23	42,32	300,00	0,00	211,60	0,00	211,60
	km. iesire	229,55						
C <sub>2</sub>	km. intrare	414,81	37,17	40,00	1,00	223,02	15,00	238,02
	km. iesire	451,98						
C <sub>3</sub>	km. intrare	490,19	47,48	3000,00	0,00	237,40	0,00	237,40
	km. iesire	537,67						
C <sub>4</sub>	km. intrare	540,56	76,63	90,00	0,50	421,47	7,50	428,97
	km. iesire	617,19						
C <sub>5</sub>	km. intrare	638,65	95,02	160,00	0,25	498,86	3,75	502,61
	km. iesire	733,67						
C <sub>6</sub>	km. intrare	776,75	66,29	80,00	0,50	364,60	7,50	372,10
	km. iesire	843,04						
C <sub>7</sub>	km. intrare	849,86	36,31	60,00	0,70	206,97	10,50	217,47
	km. iesire	886,17						
C <sub>8</sub>	km. intrare	900,08	67,62	120,00	0,30	358,39	4,50	362,89
	km. iesire	967,7						
C <sub>9</sub>	km. intrare	1023,08	48,94	120,00	0,30	259,38	4,50	263,88
	km. iesire	1072,02						
C <sub>10</sub>	km. intrare	1077,31	49,85	70,00	0,60	279,16	9,00	288,16
	km. iesire	1127,160						
TOTAL ELEMENTE CURBE (m)			567,63	-	-	3060,83	62,25	3123,08
LUNGIME ALINIAMENTE (m)								669,37
<b>LUNGIME DRUM (m)</b>								<b>1237,00</b>
SUPRAFATA ALINIAMENT (MP)								3346,85
SUPRAFATA PLATFORMA DRUM (MP)								6469,93

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti - Bilca"

LATIME MEDIE PLATFORMA DRUM (M)				5,23
LATIME MEDIE PARTE CAROSABILA (M)				5,23
<b>SISTEM RUTIER RIGID - MODERNIZARE DRUM</b>				
VOLUM SCARIFICAT - 10 cm (MC)				656
VOLUM FUNDATIE BALAST 0 - 63 mm - 15 cm (MC)				1034
VOLUM NISIP - 2 cm (MC)				131
VOLUM BETON RUTIER BcR4,5 (MC)				1313

TABEL 1.3. - RIGOLE PROTEJATE CU BETON

Pozitia metrica		L (m)	Sens
de la	pana la		
0,00	1237,00	1237,00	dreapta
<b>TOTAL</b>		<b>1237,00</b>	-

TABEL 1.4. - PODETE TUBULARE 800 mm

Nr. Crt.	Pozitia kilometrica	L (m)	Camera de cadere	Sens
1	0+076	5,00	x	transversal
2	0+490	5,00	x	transversal
3	1+002	5,0	x	transversal
<b>TOTAL</b>		<b>15,0</b>	-	-

TABEL 1.5. - RIGOLE CAROSABILE ARMATE

Pozitia metrica		L (m)	Sens
de la	pana la		
	208,00	13,00	dreapta
	869,00	9,00	dreapta
<b>TOTAL</b>		<b>22,00</b>	-

TABEL 1.6. - DRUMURI LATERALE

Pozitia metrica	Suprafata drum (mp)	Amplasament	Racordare (rigola) (m)
208	127,0	dreapta	RC
436	131,0	dreapta	-
869	120,0	dreapta	RC
1051	118,0	dreapta	-
<b>TOTAL</b>	<b>496,00</b>	-	-

TABEL 1.7. - STATII DE INCRUCISARE

Pozitia metrica		Suprafata statie (mp)	Amplasament
de la	pana la		
200	230	120,0	stanga
450	480	120,0	dreapta
630	660	120,0	dreapta
825	855	120,0	dreapta
1150	1180	120,0	dreapta
<b>TOTAL</b>		<b>600,00</b>	-

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca. Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

### 1.B. Evaluare valorica - OBIECT 1

NR. CRT.	LUCRARE	VOLUM		PRET UNITAR			VALOARE (lei)		
1	Terasamente drum - sapaturi	318,1	mc	x	10	lei	=	3.181 lei	
2	Completari platforma - aducere la cota (balast)	259,6	mc	x	40	lei	=	10.383 lei	
3	Scarificare strat de impietruire existent - 10 cm	656,5	mc	x	10	lei	=	6.565 lei	
4	Strat de fundatie din balast - 15 cm	1034,2	mc	x	60	lei	=	62.053 lei	
5	Strat de poza - nisip - 2 cm	131,3	mc	x	100	lei	=	13.130 lei	
6	Beton rutier BcR4,5 - 20 cm	1313,0	mc	x	450	lei	=	590.844 lei	
7	Rigole protejate cu beton	1237,0	m	x	100	lei	=	123.700 lei	
8	Podete tubulare 800 mm	15,0	m	x	1.550	lei	=	23.250 lei	
9	Rigole carosabile armate	22,0	m	x	370	lei	=	8.140 lei	
10	Drumuri laterale	496,0	mp	x	110	lei	=	54.560 lei	
11	Statii de incrucisare	600,0	mp	x	110	lei	=	66.000 lei	
12	Lucrari accesorii si siguranta circulatiei	1,237	km	x	10000	lei	=	12.370 lei	
<b>TOTAL</b>								<b>974.176</b>	<b>LEI</b>

## EVALUARE OBIECT II

### 2.A. Evaluare cantitativa - OBIECT 2

**TABEL 2.1. - CANTITATI TERASAMENTE SI ADUCERE LA COTA**

PICHET	POZ. METRICA	Distanta aplicabila	SAPATURA (cavalieri)	UMPLUTURA (aducere la cota cu balast)	SAPATURA (cavalieri)	UMPLUTURA (aducere la cota cu balast)
	m	m	mp	mp	mc	mc
1	0,00	7,07	2,60	0,00	18,38	0,00
2	14,14	20,94	0,02	0,87	0,42	18,21
3	41,87	26,66	0,19	0,83	5,07	22,13
4	67,46	21,23	0,04	0,85	0,85	18,05
5	84,33	14,32	0,19	1,22	2,72	17,47
6	96,10	9,02	0,72	0,96	6,49	8,66
7	102,37	7,98	0,34	0,70	2,71	5,58
8	112,05	12,10	0,56	0,13	6,78	1,57
9	126,57	23,43	1,88	0,00	44,04	0,00
10	158,90	33,69	0,42	0,01	14,15	0,34
11	193,94	37,09	0,00	0,72	0,00	26,70
12	233,08	33,21	0,08	0,41	2,66	13,61
13	260,35	27,08	0,15	0,16	4,06	4,33
14	287,23	28,17	0,00	0,14	0,00	3,94
15	316,69	30,57	0,15	0,06	4,58	1,83
16	348,36	26,89	0,09	0,03	2,42	0,81
17	370,46	14,66	0,23	0,09	3,37	1,32
18	377,67	7,29	0,36	0,00	2,62	0,00
19	385,03	11,61	0,03	0,22	0,35	2,55

FAZA: STUDIU DE FEZABILITATE  
Proiectant general : S.C. TOPGEOSYS S.R.L.

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

20	400,89	16,84	0,15	0,02	2,53	0,34
21	418,70	15,24	0,04	0,07	0,61	1,07
22	431,36	10,55	0,13	0,05	1,37	0,53
23	439,79	15,90	0,92	0,00	14,63	0,00
24	463,16	18,51	0,23	0,00	4,26	0,00
25	476,80	12,82	0,97	0,17	12,44	2,18
26	488,80	18,34	0,54	0,48	9,90	8,80
27	513,47	24,90	0,00	0,71	0,00	17,68
28	538,60	26,85	0,24	0,24	6,44	6,44
29	567,16	28,40	0,07	0,51	1,99	14,48
30	595,40	33,61	0,00	0,39	0,00	13,11
31	634,37	37,67	0,00	0,44	0,00	16,57
32	670,73	36,15	0,02	0,68	0,72	24,58
33	706,66	39,02	0,01	0,45	0,39	17,56
34	748,76	32,67	0,02	0,43	0,65	14,05
35	771,99	15,91	0,94	0,03	14,95	0,48
36	780,57	10,22	1,28	0,03	13,08	0,31
37	792,42	23,62	1,35	0,00	31,88	0,00
38	827,80	25,41	0,49	0,00	12,45	0,00
39	843,23	15,60	0,55	0,00	8,58	0,00
40	859,00	7,88	1,87	0,00	14,74	0,00
<b>TOTAL</b>		<b>859,00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>273,3</b>	<b>285,3</b>

TABEL 1.2. - CALCULUL SUPRAFETEI PARTII CAROSABILE

CURBA	Pozitia metrica	Lungime curba	Raza (m)	Supralargire curba (m)	Suprafata curbei (m <sup>2</sup> )	Suprafata racordarii (m <sup>2</sup> )	Suprafata totala (m <sup>2</sup> )
C <sub>1</sub>	km. intrare	22,02	39,69	400,00	0,00	198,45	0,00
	km. iesire	61,71					
C <sub>2</sub>	km. intrare	83,06	40,63	40,00	1,00	243,78	15,00
	km. iesire	123,69					
C <sub>3</sub>	km. intrare	232,01	78,92	200,00	0,25	414,33	3,75
	km. iesire	310,93					
C <sub>4</sub>	km. intrare	335,78	45,52	300,00	0,00	227,60	0,00
	km. iesire	381,30					
C <sub>5</sub>	km. intrare	412,28	34,65	100,00	0,40	187,11	6,00
	km. iesire	446,93					
C <sub>6</sub>	km. intrare	456,31	41,58	100,00	0,40	224,53	6,00
	km. iesire	497,89					
C <sub>7</sub>	km. intrare	545,60	43,14	1000,00	0,00	215,70	0,00
	km. iesire	588,74					
C <sub>8</sub>	km. intrare	608,51	51,71	500,00	0,00	258,55	0,00
	km. iesire	660,22					
C <sub>9</sub>	km. intrare	662,38	41,97	500,00	0,00	209,85	0,00
	km. iesire	704,35					
C <sub>10</sub>	km. intrare	763,57	34,03	120,00	0,30	180,36	4,50
	km. iesire	797,60					
C <sub>11</sub>	km. intrare	808,66	38,30	230,00	0,00	191,50	0,00
	km. iesire	846,96					
TOTAL ELEMENTE CURBE (m)		490,14	-	-	2551,76	35,25	2587,01
LUNGIME ALINIAMENTE (m)							368,86

FAZA: STUDIU DE FEZABILITATE  
Proiectant general : S.C. TOPGEOSYS S.R.L.

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

<b>LUNGIME DRUM (m)</b>					859,00
SUPRAFATA ALINIAMENT (MP)					1844,30
SUPRAFATA PLATFORMA DRUM (MP)					4431,31
LATIME MEDIE PLATFORMA DRUM (M)					5,16
LATIME MEDIE PARTE CAROSABILA (M)					4,16
<b>SISTEM RUTIER RIGID - MODERNIZARE DRUM</b>					
VOLUM SCARIFICAT - 10 cm (MC)					447
VOLUM FUNDATIE BALAST 0 - 63 mm - 15 cm (MC)					704
VOLUM NISIP - 2 cm (MC)					89
VOLUM BETON RUTIER BcR4,5 (MC)					892

TABEL 2.3. - RIGOLE PROTEJATE CU BETON

Pozitia metrica		L (m)	Sens
de la	pana la		
14,00	90,00	76,00	dreapta
159,00	859,00	700,00	dreapta
159,00	859,00	700,00	stanga
<b>TOTAL</b>		<b>1476,00</b>	-

TABEL 2.4. - RIGOLE CAROSABILE ARMATE

Pozitia metrica		L (m)	Sens
de la	pana la		
377,67		10,00	stanga
90,00	159,00	69,00	dreapta
<b>TOTAL</b>		<b>79,00</b>	-

TABEL 2.5. - DRUMURI LATERALE

Pozitia metrica	Suprafata drum (mp)	Amplasament	Racordare (rigola) (m)
378	117,0	stanga	RC
634	110,0	dreapta	600 mm / 10 m
<b>TOTAL</b>	<b>227,00</b>	-	-

TABEL 2.6. - STATII DE INCRUCISARE

Pozitia metrica		Suprafata statie (mp)	Amplasament
de la	pana la		
220	250	80,0	dreapta
670	700	80,0	stanga
<b>TOTAL</b>		<b>160,00</b>	-

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

## 2.B. Evaluare valorică - OBIECT 2

NR. CRT.	LUCRARE	VOLUM		PREȚ UNITAR			VALOARE (lei)	
1	Terasamente drum - sapaturi	273,3	mc	x	10	lei	=	2.733 lei
2	Completari platforma - aducere la cota (balast)	285,3	mc	x	40	lei	=	11.411 lei
3	Scarificare strat de impietruire existent - 10 cm	446,6	mc	x	10	lei	=	4.466 lei
4	Strat de fundatie din balast - 15 cm	703,6	mc	x	60	lei	=	42.213 lei
5	Strat de poza - nisip - 2 cm	89,2	mc	x	100	lei	=	8.923 lei
6	Beton rutier BcR4,5 - 20 cm	892,3	mc	x	450	lei	=	401.518 lei
7	Rigole protejate cu beton	1476,0	m	x	100	lei	=	147.600 lei
8	Podete tubulare 600 mm / dr lat	10,0	m	x	1.250	lei	=	12.500 lei
9	Rigole carosabile armate	79,0	m	x	370	lei	=	29.230 lei
10	Drumuri laterale	227,0	mp	x	110	lei	=	24.970 lei
11	Statii de incrucisare	160,0	mp	x	110	lei	=	17.600 lei
12	Lucrari accesorii si siguranta circulatiei	0,859	km	x	10000	lei	=	8.590 lei
<b>TOTAL</b>								<b>711.754 LEI</b>

## EVALUARE OBIECT III

### 3.A. Evaluare cantitativă - OBIECT 3

TABEL 3.1. - CANTITATI TERASAMENTE SI ADUCERE LA COTA

PICHET	POZ. METRICA	Distanța aplicabilă	SAPATURA	UMPLUTURA	SAPATURA	UMPLUTURA
			(cavalieri)	(aducere la cota cu balast)	(cavalieri)	(aducere la cota cu balast)
	m	m	mp	mp	mc	mc
1	0,00	5,15	0,00	0,00	0,00	0,00
2	10,29	9,60	1,43	0,00	13,73	0,00
3	19,20	10,42	0,92	0,00	9,58	0,00
4	31,12	12,56	0,20	0,03	2,51	0,38
5	44,31	10,78	0,87	0,00	9,37	0,00
6	52,67	8,29	0,65	0,00	5,39	0,00
7	60,89	9,91	0,01	0,24	0,10	2,38
8	72,49	10,41	0,56	0,01	5,83	0,10
9	81,70	8,10	0,71	0,00	5,75	0,00
10	88,69	7,62	1,14	0,00	8,68	0,00
11	96,93	8,70	0,73	0,00	6,35	0,00
12	106,09	7,79	0,25	0,04	1,95	0,31
13	112,52	5,32	0,09	0,09	0,48	0,48
14	116,72	6,10	0,16	0,09	0,98	0,55
15	124,72	14,70	0,24	0,14	3,53	2,06
16	146,11	23,37	0,24	0,01	5,61	0,23
17	171,46	23,24	0,10	0,01	2,32	0,23
18	192,59	27,44	0,01	0,11	0,27	3,02
19	226,33	32,50	0,10	0,04	3,25	1,30
20	257,59	21,99	0,16	0,00	3,52	0,00
21	270,31	14,90	0,47	0,00	7,00	0,00
22	287,38	12,34	0,39	0,06	4,81	0,74
23	294,99	8,37	0,00	0,10	0,00	0,84
24	304,12	11,09	0,00	1,14	0,00	12,64
25	317,17	14,43	0,00	1,72	0,00	24,82

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti - Bilca"

26	332,98	13,38	0,00	1,83	0,00	24,49
27	343,93	7,90	0,00	1,05	0,00	8,29
28	348,78	4,76	0,00	0,87	0,00	4,15
29	353,46	4,85	0,00	0,70	0,00	3,39
30	358,47	3,94	0,00	0,51	0,00	2,01
31	361,33	4,41	0,00	0,42	0,00	1,85
32	367,29	5,98	0,08	0,25	0,48	1,50
33	373,29	4,89	0,02	0,37	0,10	1,81
34	377,08	3,94	0,10	0,46	0,39	1,81
35	381,17	4,91	0,13	0,68	0,64	3,34
36	386,89	5,44	0,15	0,82	0,82	4,46
37	392,04	5,54	0,00	1,27	0,00	7,04
38	397,97	13,02	0,00	1,44	0,00	18,75
39	418,08	15,67	0,00	0,65	0,00	10,19
40	429,31	15,45	0,05	0,05	0,77	0,77
41	448,97	17,03	0,49	0,00	8,34	0,00
42	463,37	11,48	0,65	0,03	7,46	0,34
43	471,92	6,64	0,50	0,04	3,32	0,27
44	476,65	4,51	0,43	0,15	1,94	0,68
45	480,95	3,88	0,41	0,13	1,59	0,50
46	484,41	5,33	0,43	0,19	2,29	1,01
47	491,60	6,13	0,51	0,39	3,13	2,39
48	496,68	10,83	0,01	1,28	0,11	13,86
49	513,25	17,63	0,18	0,00	3,17	0,00
50	531,93	19,56	0,06	0,00	1,17	0,00
51	552,36	18,04	0,24	0,00	4,33	0,00
52	568,01	12,75	0,15	0,04	1,91	0,51
53	577,85	8,16	0,07	0,06	0,57	0,49
54	584,33	5,68	0,02	0,24	0,11	1,36
55	589,20	5,51	0,16	0,01	0,88	0,06
56	595,36	6,37	0,31	0,18	1,97	1,15
57	601,94	8,47	0,24	0,00	2,03	0,00
58	612,31	12,04	0,45	0,00	5,42	0,00
59	626,01	11,33	0,29	0,94	3,28	10,65
60	634,96	8,20	0,00	0,98	0,00	8,04
61	642,41	6,88	0,00	1,22	0,00	8,40
62	648,73	6,48	0,30	0,57	1,94	3,69
63	655,36	7,07	0,20	0,11	1,41	0,78
64	662,86	10,62	0,36	0,09	3,82	0,96
65	676,59	9,55	0,26	0,03	2,48	0,29
66	681,96	7,72	0,19	0,00	1,47	0,00
67	692,03	8,65	0,30	0,00	2,60	0,00
68	699,27	12,35	0,24	0,07	2,96	0,86
69	716,72	20,31	0,35	0,00	7,11	0,00
70	739,88	22,14	0,07	0,03	1,55	0,66
71	761,00	18,47	0,00	0,06	0,00	1,11
72	776,82	12,98	0,76	0,00	9,86	0,00
73	786,96	6,92	0,21	0,04	1,45	0,28
74	790,66	5,67	0,00	0,52	0,00	2,95
75	798,30	7,19	0,00	1,66	0,00	11,94
76	805,04	7,58	0,00	2,14	0,00	16,21
77	813,45	9,12	0,00	2,69	0,00	24,53

FAZA: STUDIU DE FEZABILITATE  
Proiectant general : S.C. TOPGEOSYS S.R.L.

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bileca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bileca"

78	823,28	10,52	0,00	2,07	0,00	21,77
79	834,48	7,36	0,00	0,10	0,00	0,74
80	838,00	1,76	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>		<b>838,00</b>	-	-	<b>193,91</b>	<b>280,36</b>



TABEL 3.2. - CALCULUL SUPRAFETEI PARTII CAROSABILE

CURBA	Pozitia metrica	Lungime curba	Raza (m)	Supralargire curba (m)	Suprafata curbei (m <sup>2</sup> )	Suprafata racordarii (m <sup>2</sup> )	Suprafata totala (m <sup>2</sup> )
C <sub>1</sub>	km. intrare	2,00	27,51	230,00	0,00	96,29	0,00
	km. iesire	29,51					
C <sub>2</sub>	km. intrare	38,50	27,76	50,00	0,80	119,37	12,00
	km. iesire	66,26					
C <sub>3</sub>	km. intrare	76,76	45,36	50,00	0,80	195,05	12,00
	km. iesire	122,12					
C <sub>4</sub>	km. intrare	129,08	34,06	700,00	0,00	119,21	0,00
	km. iesire	163,14					
C <sub>5</sub>	km. intrare	334,74	30,02	25,00	1,00	135,09	15,00
	km. iesire	364,76					
C <sub>6</sub>	km. intrare	368,10	27,53	20,00	2,00	151,42	30,00
	km. iesire	395,63					
C <sub>7</sub>	km. intrare	466,30	30,21	20,00	2,00	166,16	30,00
	km. iesire	496,51					
C <sub>8</sub>	km. intrare	499,26	27,96	400,00	0,00	97,86	0,00
	km. iesire	527,22					
C <sub>9</sub>	km. intrare	567,84	27,06	35,00	1,15	125,83	17,25
	km. iesire	594,90					
C <sub>10</sub>	km. intrare	626,32	25,66	20,00	2,00	141,13	30,00
	km. iesire	651,98					
C <sub>11</sub>	km. intrare	666,76	30,24	90,00	0,50	120,96	7,50
	km. iesire	697,00					
C <sub>12</sub>	km. intrare	776,18	29,42	35,00	1,15	136,80	17,25
	km. iesire	805,60					
TOTAL ELEMENTE CURBE (m)		362,79	-	-	1605,15	171,00	1776,15
LUNGIME ALINIAMENTE (m)							475,21
<b>LUNGIME DRUM (m)</b>							<b>838,00</b>
SUPRAFATA ALINIAMENT (MP)							1663,24
SUPRAFATA PLATFORMA DRUM (MP)							3439,39
LATIME MEDIE PLATFORMA DRUM (M)							4,10
LATIME MEDIE PARTE CAROSABILA (M)							3,35
<b>SISTEM RUTIER RIGID - MODERNIZARE DRUM</b>							
VOLUM SCARIFICAT - 10 cm (MC)							347
VOLUM FUNDATIE BALAST 0 - 63 mm - 15 cm (MC)							554
VOLUM NISIP - 2 cm (MC)							63
VOLUM BETON RUTIER BcR4,5 (MC)							631



Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

**TABEL 3.3. - RIGOLE DE ACOSTAMENT CU SECTIUNEA PAVATA CU BETON**

Pozitia metrica		L (m)	Sens
de la	pana la		
0,00	838,00	838,00	dreapta
<b>TOTAL</b>		<b>838,00</b>	-



**TABEL 3.4. - PODETE TUBULARE 800 mm**

Nr. Crt.	Pozitia kilometrica	L (m)	Camera de cadere	Sens
1	0+640	5,00	x	transversal
<b>TOTAL</b>		<b>5,0</b>	-	-

### 3.B. Evaluare valorica - OBIECT 3

NR. CRT.	LUCRARE	VOLUM	PRET UNITAR	VALOARE (lei)
1	Terasamente drum - sapaturi	193,9 mc	x 10 lei	= 1.939 lei
2	Completari platforma - aducere la cota (balast)	280,4 mc	x 40 lei	= 11.214 lei
3	Scarificare strat de impietruire existent - 10 cm	346,9 mc	x 10 lei	= 3.469 lei
4	Strat de fundatie din balast - 15 cm	553,9 mc	x 60 lei	= 33.236 lei
5	Strat de poza - nisip - 2 cm	63,1 mc	x 100 lei	= 6.310 lei
6	Beton rutier BcR4,5 - 20 cm	631,0 mc	x 450 lei	= 283.962 lei
7	Rigole de acostament cu sectiunea pavata cu beton	838,0 m	x 120 lei	= 100.560 lei
8	Podete tubulare 800 mm	5,0 m	x 1.550 lei	= 7.750 lei
9	Lucrari accesorii si siguranta circulatiei	0,838 km	x 10000 lei	= 8.380 lei
<b>TOTAL</b>				<b>456.821 LEI</b>

## EVALUARE OBIECT IV

### 4.A. Evaluare cantitativa - OBIECT 4

**TABEL 4.1. - CANTITATI TERASAMENTE SI ADUCERE LA COTA**

PICHET	POZ. METRICA	Distanța aplicabila	SAPATURA (cavalieri)	UMPLUTURA (aducere la cota cu balast)	SAPATURA (cavalieri)	UMPLUTURA (aducere la cota cu balast)
	m	m	mp	mp	mc	mc
1	0,00	10,76	2,1	0,0	22,05	0,00
2	21,51	15,55	1,7	0,0	26,28	0,00
3	31,1	8,03	1,1	0,0	8,59	0,00
4	37,57	7,57	1,0	0,0	7,80	0,00
5	46,24	16,68	0,5	0,0	8,00	0,17
6	70,92	29,65	0,5	0,0	15,12	0,00
7	105,54	43,78	0,0	0,2	0,00	7,88
8	158,48	33,36	0,5	0,0	16,01	0,00

GAZA: STUDIU DE FEZABILITATE

Proiectant general : S.C. TOPGEOSYS S.R.L.

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

9	172,25	20,02	1,2	0,0	23,42	0,00
10	198,52	28,55	0,6	0,0	17,70	0,00
11	229,36	29,16	0,8	0,0	22,74	0,00
12	256,83	17,50	1,4	0,0	25,02	0,00
13	264,35	7,04	1,3	0,0	9,22	0,00
14	270,9	15,84	1,3	0,0	21,23	0,00
15	296,03	30,16	0,4	0,2	12,67	7,24
16	331,21	42,25	0,2	0,0	8,03	0,00
17	380,53	42,10	0,0	0,3	0,00	11,79
18	415,4	20,15	0,5	0,0	10,68	0,00
19	420,83	14,42	0,2	0,0	3,46	0,00
20	444,23	17,24	0,0	0,6	0,00	10,34
21	455,3	20,40	0,1	0,0	2,24	0,82
22	485,03	20,58	0,4	0,7	7,82	13,38
23	496,46	11,46	0,1	0,1	1,60	0,80
24	507,94	10,19	0,1	0,1	1,02	0,71
25	516,85	19,91	0,2	0,1	4,38	1,19
26	547,75	28,08	0,4	0,0	10,67	0,00
27	573,01	16,25	0,0	0,1	0,16	2,11
28	580,25	6,88	0,0	0,4	0,00	2,48
29	586,76	4,88	0,1	0,4	0,54	2,05
30	590,02	5,35	0,1	0,4	0,32	2,08
31	597,45	15,04	0,2	0,2	2,86	2,86
32	620,1	18,06	0,0	0,5	0,18	8,85
33	633,58	14,27	0,4	0,1	6,28	1,00
34	648,64	12,87	0,7	0,0	9,14	0,00
35	659,32	9,82	0,6	0,0	5,79	0,20
36	668,28	11,96	0,1	0,3	1,55	3,59
37	683,23	16,78	0,5	0,3	8,05	5,54
38	701,84	13,90	0,7	0,3	9,31	4,59
39	711,03	8,75	0,0	1,0	0,00	8,66
40	719,34	9,92	0,0	1,3	0,00	12,40
41	730,87	33,64	0,0	0,1	1,35	3,03
42	786,62	33,37	0,9	0,1	30,03	4,67
43	797,6	16,13	0,0	1,1	0,00	17,90
44	818,87	20,65	0,0	0,5	0,00	10,32
45	838,89	26,63	0,0	0,6	0,00	15,71
46	872,13	36,54	0,1	0,1	3,29	5,12
47	911,97	34,04	0,0	0,1	1,02	2,72
48	940,22	26,52	0,0	0,1	0,80	2,92
49	965,01	26,36	0,3	0,1	6,85	1,85
50	992,94	29,07	0,3	0,0	9,59	0,29
51	1023,15	24,12	0,0	0,1	0,00	3,13
52	1041,17	16,65	0,0	0,4	0,00	6,49
53	1056,45	12,74	0,3	0,3	4,20	3,82
54	1066,65	10,07	0,0	0,3	0,00	2,72
55	1076,59	10,42	0,0	0,3	0,00	2,92
56	1087,49	9,33	0,6	0,0	5,41	0,19
57	1095,25	8,18	0,1	0,0	0,65	0,08
58	1103,85	10,12	0,0	0,2	0,00	2,02
59	1115,48	10,36	0,5	0,0	4,76	0,00
60	1124,56	15,50	1,0	0,0	15,35	0,00

FAZA: STUDIU DE FEZABILITATE

Proiectant general : S.C. TOPGEOSYS S.R.L.

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

61	1146,49	21,69	0,5	0,0	11,06	0,00
62	1167,95	23,15	0,2	0,1	4,86	1,62
63	1192,79	26,68	0,2	0,0	5,60	1,07
64	1221,31	16,36	0,0	0,6	0,00	10,30
65	1225,5	5,54	0,0	0,4	0,00	2,05
66	1232,39	6,82	0,0	0,5	0,00	3,34
67	1239,14	13,62	0,4	0,3	4,90	4,63
68	1259,63	22,08	0,0	0,3	0,00	6,84
69	1283,29	16,69	0,3	0,0	5,51	0,33
70	1293,01	13,43	0,2	0,0	2,15	0,00
71	1310,14	17,85	0,6	0,0	10,71	0,00
72	1328,71	17,10	0,3	0,0	4,96	0,17
73	1344,33	18,43	0,7	0,1	12,17	1,47
74	1365,58	14,44	0,6	0,1	9,24	1,88
75	1373,22	22,55	0,4	0,1	9,02	1,80
76	1410,67	30,80	0,1	0,5	2,16	15,71
77	1434,82	18,16	0,3	0,1	6,17	1,45
78	1446,99	9,54	0,1	0,0	0,86	0,00
79	1453,91	7,97	0,1	0,3	0,64	2,31
80	1462,92	9,22	0,8	0,1	7,65	1,11
81	1472,34	7,72	0,7	0,1	5,64	0,62
82	1478,37	5,34	0,8	0,3	4,11	1,65
83	1483,01	5,64	0,9	0,3	4,80	1,92
84	1489,66	8,29	1,0	0,3	8,21	2,65
85	1499,59	11,26	0,4	0,1	4,61	0,90
86	1512,17	14,30	0,2	0,2	2,29	2,43
87	1528,2	11,68	0,2	0,2	1,99	1,75
88	1535,53	7,95	0,1	0,1	0,40	0,64
89	1544,09	11,49	0,1	0,3	1,15	2,87
90	1558,52	14,50	0,2	0,0	3,48	0,15
91	1573,09	17,34	0,4	0,1	7,28	0,87
92	1593,2	15,59	0,4	0,1	6,39	1,56
93	1604,26	14,10	0,0	0,4	0,00	5,36
94	1621,4	14,10	0,5	0,1	7,62	1,83
95	1632,47	14,91	0,6	0,2	8,35	3,13
96	1651,22	21,83	0,3	0,4	6,77	9,38
97	1676,12	15,99	0,0	0,2	0,00	3,52
98	1683,19	10,13	0,0	0,1	0,00	1,22
99	1696,38	13,57	0,0	0,3	0,00	3,80
100	1710,33	18,13	0,1	0,0	2,54	0,18
101	1732,64	18,36	0,0	0,2	0,37	3,67
102	1747,04	21,06	0,1	0,1	1,26	1,47
103	1774,76	30,01	0,0	0,2	1,20	6,60
104	1807,05	28,87	0,0	0,3	0,00	8,08
105	1832,5	25,47	0,0	0,4	0,00	10,44
106	1858	28,85	0,0	0,1	0,58	2,88
107	1890,19	25,62	0,2	0,1	3,84	1,79
108	1909,24	20,63	0,0	0,2	0,41	4,95
109	1931,44	19,99	0,0	0,2	0,00	3,00
110	1949,21	22,54	0,7	0,2	16,45	4,06
111	1976,52	29,72	0,0	0,3	0,30	9,81
112	2008,66	23,33	0,3	0,0	7,00	0,93

EAZA : STUDIU DE FEZABILITATE

Proiectant general : S.C. TOPGEOSYS S.R.L.

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

113	2023,18	28,08	0,3	0,2	7,58	4,49
114	2064,81	26,71	0,2	0,1	4,01	3,21
115	2076,6	10,37	0,1	0,7	0,52	6,74
116	2085,54	18,57	0,1	0,4	1,11	7,05
117	2113,73	23,12	0,0	0,2	0,92	5,55
118	2131,78	18,93	0,6	0,0	11,74	0,76
119	2151,59	14,07	0,0	0,2	0,00	2,95
120	2159,92	10,25	0,0	0,3	0,00	2,77
121	2172,1	20,24	0,1	0,2	2,43	4,05
122	2200,41	25,68	0,0	0,1	0,51	1,80
123	2223,47	20,33	0,1	0,1	1,83	2,64
124	2241,06	21,63	0,0	0,1	0,00	2,38
125	2266,72	28,21	0,0	0,3	0,00	7,90
126	2297,48	28,24	0,0	0,2	0,00	6,49
127	2323,19	26,95	0,0	0,1	0,27	3,77
128	2351,39	17,12	0,2	0,2	3,08	3,77
129	2357,42	8,88	0,3	0,3	2,40	2,58
130	2369,15	13,60	0,4	0,3	5,98	4,49
131	2384,61	24,91	0,0	0,7	0,00	16,19
132	2418,97	29,48	0,0	0,4	0,00	12,38
133	2443,57	19,36	0,0	0,9	0,00	16,84
134	2457,69	15,71	0,0	0,2	0,00	3,46
135	2475	8,65	4,9	0,0	42,76	0,00
<b>TOTAL 1</b>		<b>2475,00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>703,07</b>	<b>479,10</b>

TABEL 4.2. - CALCULUL SUPRAFETEI PARTII CAROSABILE

CURBA	Pozitia metrica	Lungime curba	Raza (m)	Supralargire curba (m)	Suprafata curbei (m <sup>2</sup> )	Suprafata racordarii (m <sup>2</sup> )	Suprafata totala (m <sup>2</sup> )	
C <sub>1</sub>	km. intrare	21,71	35,92	100,00	0,40	193,97	6,00	199,97
	km. iesire	57,63						
C <sub>2</sub>	km. intrare	117,42	93,61	2000,00	0,00	468,05	0,00	468,05
	km. iesire	211,03						
C <sub>3</sub>	km. intrare	249,53	93,11	2000,00	0,00	465,55	0,00	465,55
	km. iesire	342,64						
C <sub>4</sub>	km. intrare	404,93	53,58	500,00	0,00	267,90	0,00	267,90
	km. iesire	458,51						
C <sub>5</sub>	km. intrare	482,08	40,36	100,00	0,40	217,94	6,00	223,94
	km. iesire	522,44						
C <sub>6</sub>	km. intrare	566,89	29,77	70,00	0,60	166,71	9,00	175,71
	km. iesire	596,66						
C <sub>7</sub>	km. intrare	605,44	29,29	100,00	0,40	158,17	6,00	164,17
	km. iesire	634,73						
C <sub>8</sub>	km. intrare	655,88	29,63	50,00	0,80	171,85	12,00	183,85
	km. iesire	685,51						
C <sub>9</sub>	km. intrare	690,77	32,31	40,00	1,00	193,86	15,00	208,86
	km. iesire	723,08						
C <sub>10</sub>	km. intrare	787,88	37,21	100,00	0,40	200,93	6,00	206,93
	km. iesire	825,09						
C <sub>11</sub>	km. intrare	850,67	42,91	1300,00	0,00	214,55	0,00	214,55
	km. iesire	893,58						
C <sub>12</sub>	km. intrare	1033,03	49,58	80,00	0,50	272,69	7,50	280,19

EAZA: STUDIU DE FEZABILITATE

Proiectant general : S.C. TOPGEOSYS S.R.L.

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

	km. iesire	1082,61						
C <sub>13</sub>	km. intrare	1102,64	32,20	120,00	0,30	170,66	4,50	175,16
	km. iesire	1134,84						
C <sub>14</sub>	km. intrare	1301,91	33,77	100,00	0,40	182,36	6,00	188,36
	km. iesire	1335,68						
C <sub>15</sub>	km. intrare	1343,97	31,97	30,00	1,35	203,01	20,25	223,26
	km. iesire	1375,94						
C <sub>16</sub>	km. intrare	1462,14	33,23	20,00	2,00	232,61	30,00	262,61
	km. iesire	1495,37						
C <sub>17</sub>	km. intrare	1520,72	48,12	300,00	0,00	240,60	0,00	240,60
	km. iesire	1568,84						
C <sub>18</sub>	km. intrare	1588,28	55,96	300,00	0,00	279,80	0,00	279,80
	km. iesire	1644,24						
C <sub>19</sub>	km. intrare	1668,81	35,30	100,00	0,40	190,62	6,00	196,62
	km. iesire	1704,11						
C <sub>20</sub>	km. intrare	1713,49	38,29	500,00	0,00	191,45	0,00	191,45
	km. iesire	1751,78						
C <sub>21</sub>	km. intrare	1755,07	39,37	1000,00	0,00	196,85	0,00	196,85
	km. iesire	1794,44						
C <sub>22</sub>	km. intrare	1933,54	36,09	100,00	0,40	194,89	6,00	200,89
	km. iesire	1969,63						
C <sub>23</sub>	km. intrare	1990,26	36,80	300,00	0,00	184,00	0,00	184,00
	km. iesire	2027,06						
C <sub>24</sub>	km. intrare	2061,37	30,50	300,00	0,00	152,50	0,00	152,50
	km. iesire	2091,87						
C <sub>25</sub>	km. intrare	2129,49	37,78	50,00	0,80	219,12	12,00	231,12
	km. iesire	2167,27						
C <sub>26</sub>	km. intrare	2187,43	53,95	100,00	0,40	291,33	6,00	297,33
	km. iesire	2241,38						
C <sub>27</sub>	km. intrare	2271,7	42,58	100,00	0,40	229,93	6,00	235,93
	km. iesire	2314,28						
C <sub>28</sub>	km. intrare	2356,29	26,77	30,00	1,35	169,99	20,25	190,24
	km. iesire	2383,06						
C <sub>29</sub>	km. intrare	2411,95	31,24	100,00	0,40	168,70	6,00	174,70
	km. iesire	2443,19						
TOTAL ELEMENTE CURBE (m)			1211,20	-	-	6490,59	190,50	6681,09
LUNGIME ALINIAMENTE (m)								1263,80
<b>LUNGIME DRUM (m)</b>								<b>2475,00</b>
SUPRAFATA ALINIAMENT (MP)								6319,00
SUPRAFATA PLATFORMA DRUM (MP)								13000,09
LATIME MEDIE PLATFORMA DRUM (M)								5,25
LATIME MEDIE PARTE CAROSABILA (M)								4,25
<b>SISTEM RUTIER RIGID - MODERNIZARE DRUM</b>								
VOLUM SCARIFICAT - 10 cm (MC)								<b>1308</b>
VOLUM FUNDATIE BALAST 0 - 63 mm - 15 cm (MC)								<b>2603</b>
VOLUM NISIP - 2 cm (MC)								<b>248</b>
VOLUM BETON RUTIER BcR4,5 (MC)								<b>2476</b>

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

TABEL 4.3. - RIGOLE CAROSABILE ARMATE

Pozitia metrica		L (m)	Sens
de la	pana la		
	105,54	10,00	DL
	158,48	10,00	DL
	331,21	10,00	DL
	1555,00	20,00	DL
	1232,39	10,00	DL
	2076,60	10,00	DL
<b>TOTAL</b>		<b>70,00</b>	<b>-</b>



TABEL 4.4. - DRUMURI LATERALE

Pozitia metrica	Suprafata drum (mp)	Amplasament	Racordare (rigola) (m)
106	120,0	dreapta	RC
158	115,0	dreapta	RC
331	120,0	dreapta	RC
1555	150,0	dreapta	RC
683	120,0	stanga	-
1232	120,0	dreapta	RC
1366	115,0	stanga	-
1949	130,0	stanga	-
2077	115,0	dreapta	RC
2114	120,0	stanga	-
2160	120,0	stanga	-
<b>TOTAL</b>	<b>1345,00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

TABEL 4.5. - RIGOLE PROTEJATE CU BETON

Pozitia metrica		L (m)	Sens
de la	pana la		
0,00	1076,00	1076,00	dreapta
<b>TOTAL</b>		<b>1076,00</b>	<b>-</b>

TABEL 4.6. - RIGOLE DE ACOSTAMENT

Pozitia metrica		L (m)	Sens
de la	pana la		
1076,00	2475,00	1399,00	dreapta
<b>TOTAL</b>		<b>1399,00</b>	<b>-</b>

TABEL 4.7. - STATII DE INCRUCISARE

Pozitia metrica		Suprafata statie (mp)	Amplasament
de la	pana la		
134	164	80,0	stanga
459	489	80,0	derapta
734	764	80,0	derapta
2079	2109	80,0	stanga
<b>TOTAL</b>		<b>320,00</b>	<b>-</b>

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

#### 4.B. Evaluare valorică - OBIECT 4

NR. CRT.	LUCRARE	VOLUM		PRET UNITAR		VALOARE (lei)	
1	Terasamente drum - sapaturi	703,1	mc	x	10	lei	7.031 lei
2	Completari platforma - aducere la cota (balast)	479,1	mc	x	40	lei	19.164 lei
3	Scarificare strat de impietruire existent - 10 cm	0,0	mc	x	10	lei	0 lei
4	Strat de fundatie din balast - 15 cm	2602,7	mc	x	60	lei	156.162 lei
5	Strat de poza - nisip - 2 cm	247,6	mc	x	100	lei	24.761 lei
6	Beton rutier BcR4,5 - 20 cm	2476,1	mc	x	450	lei	1.114.253 lei
7	Rigole carosabile armate	70,0	m	x	370	lei	25.900 lei
8	Rigole protejate cu beton	1076,0	m	x	100	lei	107.600 lei
9	Rigole de acostament cu sectiunea pavata cu beton	1399,0	m	x	120	lei	167.880 lei
10	Drumuri laterale	1345,0	mp	x	110	lei	147.950 lei
11	Statii de incrucisare	320,0	mp	x	110	lei	35.200 lei
12	Lucrari accesorii si siguranta circulatiei	2,475	km	x	10000	lei	24.750 lei
<b>TOTAL</b>							<b>1.830.651 LEI</b>

### EVALUARE OBIECT V

#### 5.A. Evaluare cantitativă - OBIECT 5

TABEL 5.1. - CANTITATI TERASAMENTE SI ADUCERE LA COTA

PICHET	POZ. METRICA	Distanța aplicabilă	SAPATURA	UMPLUTURA	SAPATURA	UMPLUTURA
	m	m	mp	mp	mc	mc
4	0,00	10,82	3,47	0,00	37,53	0,00
5	21,63	22,20	2,87	0,00	63,71	0,00
6	44,40	23,62	0,01	0,52	0,24	12,28
7	68,87	31,92	0,00	0,92	0,00	29,37
8	108,24	23,87	0,23	1,28	5,49	30,55
9	116,61	6,19	0,32	0,96	1,98	5,94
10	120,61	4,62	0,23	1,24	1,06	5,72
11	125,84	14,69	0,21	0,95	3,08	13,95
12	149,98	26,24	0,30	0,01	7,87	0,26
13	178,31	38,93	0,28	0,03	10,90	1,17
14	227,83	29,63	0,15	1,68	4,44	49,78
15	237,57	6,86	0,35	0,76	2,40	5,22
16	241,56	4,47	0,44	0,31	1,97	1,39
17	246,51	5,14	0,35	0,12	1,80	0,62
18	251,83	20,40	0,22	0,61	4,49	12,44
19	287,31	29,69	0,72	0,00	21,37	0,00
20	311,20	24,29	0,00	0,28	0,00	6,80
21	335,89	26,40	1,04	0,00	27,46	0,00
22	364,00	14,06	1,16	0,00	16,30	0,00
<b>TOTAL</b>		<b>364,00</b>	-	-	<b>212,1</b>	<b>175,5</b>

TABEL 5.2. - CALCULUL SUPRAFETEI PARTII CAROSABILE

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

CURBA	Pozitia metrica	Lungime curba	Raza (m)	Supralargire curba (m)	Suprafata curbei (m <sup>2</sup> )	Suprafata racordarii (m <sup>2</sup> )	Suprafata totala (m <sup>2</sup> )
C <sub>1</sub>	km. intrare	2,89	24,29	100,00	0,40	131,17	6,00
	km. iesire	27,18					
C <sub>2</sub>	km. intrare	104,45	27,59	30,00	1,35	175,20	20,25
	km. iesire	132,04					
C <sub>3</sub>	km. intrare	140,16	47,32	230,00	0,00	236,60	0,00
	km. iesire	187,48					
C <sub>4</sub>	km. intrare	227,51	27,61	25,00	1,60	182,23	24,00
	km. iesire	255,12					
C <sub>5</sub>	km. intrare	256,270	62,17	300,00	0,00	310,85	0,00
	km. iesire	318,440					
TOTAL ELEMENTE CURBE (m)		188,98	-	-	1036,04	50,25	1086,29
LUNGIME ALINIAMENTE (m)							175,02
LUNGIME DRUM (m)							<b>364,00</b>
SUPRAFATA ALINIAMENT (MP)							875,10
SUPRAFATA PLATFORMA DRUM (MP)							1961,39
LATIME MEDIE PLATFORMA DRUM (M)							5,39
LATIME MEDIE PARTE CAROSABILA (M)							4,39
<b>SISTEM RUTIER RIGID - MODERNIZARE DRUM</b>							
VOLUM FUNDATIE BALAST 0 - 63 mm - 30 cm (MC)							<b>639</b>
VOLUM NISIP - 2 cm (MC)							<b>39</b>
VOLUM BETON RUTIER BcR4,5 (MC)							<b>392</b>

TABEL 5.3. - DRUMURI LATERALE

Pozitia metrica	Suprafata drum (mp)	Amplasament	Racordare (rigola) (m)
247	117,0	stanga	-
<b>TOTAL</b>	<b>117,00</b>	-	-

### 5.B. Evaluare valorica - OBIECT 5

NR. CRT.	LUCRARE	VOLUM	PRET UNITAR	VALOARE (lei)
1	Terasamente drum - sapaturi	212,1 mc	x 10 lei	= 2.121 lei
2	Terasamente drum - umpluturi	175,5 mc	x 15 lei	= 2.632 lei
3	Strat de fundatie din balast - 30 cm	639,4 mc	x 60 lei	= 38.363 lei
4	Strat de poza - nisip - 2 cm	39,2 mc	x 100 lei	= 3.923 lei
5	Beton rutier BcR4,5 - 20 cm	392,3 mc	x 450 lei	= 176.525 lei
6	Drumuri laterale	117,0 mp	x 110 lei	= 12.870 lei
7	Santuri din pamant	728,0 m	x 10 lei	= 7.280 lei
8	Lucrari accesorii si siguranta circulatiei	0,364 km	x 10000 lei	= 3.640 lei
<b>TOTAL</b>				<b>247.354 LEI</b>



Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti - Bilca"

## EVALUARE OBIECT VI



### 6.A. Evaluare cantitativa - OBIECT 6

**TABEL 6.1. - CANTITATI TERASAMENTE SI ADUCERE LA COTA**

PICHET	POZ. METRICA	Distanța aplicabilă	SAPATURA (cavalieri)	UMPLUTURA (aducere la cota cu balast)	SAPATURA (cavalieri)	UMPLUTURA (aducere la cota cu balast)
	m	m	mp	mp	mc	mc
1	0,00	3,31	2,59	0,00	8,57	0,00
2	6,62	19,43	1,37	1,30	26,61	25,25
3	38,85	28,95	0,00	0,10	0,00	2,89
4	64,51	36,24	0,17	0,00	6,16	0,00
5	111,33	46,82	0,35	0,00	16,39	0,00
6	158,15	46,82	0,45	0,00	21,07	0,00
7	204,97	56,95	0,55	0,00	31,32	0,00
8	272,05	57,51	0,06	0,22	3,45	12,65
9	319,99	54,00	0,07	0,08	3,78	4,32
10	380,04	55,34	0,05	0,18	2,77	9,96
11	430,67	55,76	0,72	0,00	40,14	0,00
12	491,55	59,44	0,01	0,23	0,59	13,67
13	549,54	61,24	0,36	0,73	22,04	44,70
14	614,02	58,01	0,00	0,03	0,00	1,74
15	665,55	52,64	0,00	0,25	0,00	13,16
16	719,29	56,48	0,09	0,05	5,08	2,82
17	778,50	57,40	0,04	0,03	2,30	1,72
18	834,08	56,91	0,02	0,14	1,14	7,97
19	892,32	46,95	0,60	0,00	28,17	0,00
20	927,97	34,72	0,01	0,25	0,35	8,68
21	961,76	20,27	0,14	0,01	2,84	0,20
22	968,51	5,89	0,14	0,01	0,82	0,06
23	973,54	14,75	0,05	0,00	0,74	0,00
24	998,00	12,23	0,00	0,09	0,00	1,10
<b>TOTAL</b>		<b>998,00</b>	-	-	<b>224,33</b>	<b>150,91</b>

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"



TABEL 6.2. - CALCULUL SUPRAFETEI PARTII CAROSABILE

CURBA	Pozitia metrica	Lungime curba	Raza (m)	Supralargire curba (m)	Suprafata curbei (m <sup>2</sup> )	Suprafata racordarii (m <sup>2</sup> )	Suprafata totala (m <sup>2</sup> )	
C <sub>1</sub>	km. intrare	959,46	17,95	10,00	1,00	80,77	15,00	95,77
	km. iesire	977,41						
TOTAL ELEMENTE CURBE (m)		17,95	-	-	80,77	15,00	95,77	
LUNGIME ALINIAMENTE (m)							980,05	
<b>LUNGIME DRUM (m)</b>							<b>998,00</b>	
SUPRAFATA ALINIAMENT (MP)							3430,18	
SUPRAFATA PLATFORMA DRUM (MP)							3525,95	
LATIME MEDIE PLATFORMA DRUM (M)							3,53	
LATIME MEDIE PARTE CAROSABILA (M)							2,78	
<b>SISTEM RUTIER RIGID - MODERNIZARE DRUM</b>								
VOLUM SCARIFICAT - 10 cm (MC)							<b>359</b>	
VOLUM FUNDATIE BALAST 0 - 63 mm - 15 cm (MC)							<b>575</b>	
VOLUM NISIP - 2 cm (MC)							<b>67</b>	
VOLUM BETON RUTIER BcR4,5 (MC)							<b>673</b>	
<b>SISTEM RUTIER SUPLU - RACORDARE CU DRUMUL NATIONAL</b>								
VOLUM PIATRA SPARTA - 12 cm (MC)							<b>19</b>	
SUPRAFATA BETON ASFALTIC BAD20 - 6 cm (MP)							<b>160</b>	
SUPRAFATA BETON ASFALTIC BA16 - 4 cm (MP)							<b>160</b>	

### 6.B. Evaluare valorica - OBIECT 6

NR. CRT.	LUCRARE	VOLUM	PRET UNITAR	VALOARE (lei)
1	Terasamente drum - sapaturi	224,3 mc	x 10 lei	= 2.243 lei
2	Completari platforma - aducere la cota (balast)	150,9 mc	x 40 lei	= 6.036 lei
3	Scarificare strat de impietruire existent - 10 cm	358,6 mc	x 10 lei	= 3.586 lei
4	Strat de fundatie din balast - 15 cm	574,8 mc	x 60 lei	= 34.489 lei
5	Strat de poza - nisip - 2 cm	67,3 mc	x 100 lei	= 6.732 lei
6	Beton rutier BcR4,5 - 20 cm	673,2 mc	x 450 lei	= 302.936 lei
7	Strat de fundatie din piatra sparta - 12 cm	19,2 mc	x 100 lei	= 1.920 lei
8	Beton asfaltic BAD20 - 6 cm	160,0 mp	x 45 lei	= 7.200 lei
9	Beton asfaltic BA16 - 4 cm	160,0 mp	x 43 lei	= 6.880 lei
10	Curatare santuri existente din pamant	1996,0 mc	x 10 lei	= 19.960 lei
11	Drumuri laterale	250,0 mp	x 110 lei	= 27.500 lei
12	Podet tip C2	8,0 m	x 7.500 lei	= 60.000 lei
13	Podet tip P2	8,4 m	x 5.500 lei	= 46.200 lei
14	Lucrari accesorii si siguranta circulatiei	0,998 km	x 10000 lei	= 9.980 lei
<b>TOTAL</b>				<b>535.662 LEI</b>

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilea, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilea"



## EVALUARE OBIECT VII

### 7.A. Evaluare cantitativa - OBIECT 7

**TABEL 7.1. - CANTITATI TERASAMENTE SI ADUCERE LA COTA**

PICHET	POZ. METRICA	Distanta aplicabila	SAPATURA	UMPLUTURA	SAPATURA	UMPLUTURA
	m	m	mp	mp	mc	mc
4	0,00	6,17	3,47	0,00	21,39	0,00
2	12,33	11,96	0,66	0,03	7,89	0,36
3	23,92	13,91	0,00	0,61	0,00	8,48
4	40,14	12,89	0,02	0,22	0,26	2,84
5	49,70	9,34	0,00	0,44	0,00	4,11
6	58,82	12,36	0,00	0,64	0,00	7,91
7	74,42	13,10	0,00	1,47	0,00	19,26
8	85,02	12,78	0,08	0,60	1,02	7,67
9	99,98	12,70	0,00	0,41	0,00	5,21
10	110,42	14,65	0,00	0,42	0,00	6,15
11	129,27	21,49	1,84	0,00	39,53	0,00
12	153,39	24,41	1,63	0,00	39,79	0,00
13	178,09	19,20	1,21	0,00	23,23	0,00
14	191,78	13,21	1,00	0,01	13,21	0,13
15	204,50	16,22	0,48	0,01	7,79	0,16
16	224,22	24,90	0,73	0,15	18,17	3,73
17	254,29	30,11	0,57	0,01	17,16	0,30
18	284,43	30,16	0,12	0,71	3,62	21,41
19	314,60	24,89	0,08	0,01	1,99	0,25
20	334,21	22,99	0,13	0,02	2,99	0,46
21	360,58	22,67	0,23	0,00	5,21	0,00
22	379,55	21,03	0,00	0,79	0,00	16,61
23	402,63	19,57	0,38	0,04	7,43	0,78
24	418,68	17,91	0,00	0,45	0,00	8,06
25	438,44	22,96	0,14	0,16	3,21	3,67
26	464,60	27,81	0,00	0,27	0,00	7,51
27	494,05	28,59	0,83	0,00	23,73	0,00
28	521,78	35,03	0,25	0,02	8,76	0,70
29	564,11	36,45	0,62	0,00	22,60	0,00
30	594,67	33,48	0,70	0,00	23,43	0,00
31	631,06	29,45	0,81	0,00	23,85	0,00
32	653,57	16,68	0,16	0,17	2,67	2,83
33	664,41	13,21	0,46	0,00	6,07	0,00
34	679,98	16,66	0,57	0,00	9,49	0,00
35	697,72	14,85	0,00	0,54	0,00	8,02
36	709,68	8,90	0,01	0,47	0,09	4,18
37	715,52	13,09	0,00	0,75	0,00	9,81
38	735,85	20,13	0,00	0,66	0,00	13,28
39	755,77	23,66	0,00	0,32	0,00	7,57
40	783,17	25,84	0,75	0,00	19,38	0,00
41	807,45	23,57	0,00	0,79	0,00	18,62
42	830,30	21,28	0,00	0,57	0,00	12,13
43	850,00	9,85	0,05	0,10	0,49	0,99
<b>TOTAL</b>		<b>850,00</b>	-	-	<b>354,5</b>	<b>203,2</b>

Proiectant general : S.C. TOPGEOSYS S.R.L.

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

TABEL 7.2. - CALCULUL SUPRAFETEI PARTII CAROSABILE

CURBA	Pozitia metrica	Lungime curba	Raza (m)	Supralargire curba (m)	Suprafata curbei (m <sup>2</sup> )	Suprafata racordarii (m <sup>2</sup> )	Suprafata totala (m <sup>2</sup> )
TOTAL ELEMENTE CURBE (m)		0,00	-	-	0,00	0,00	0,00
LUNGIME ALINIAMENTE (m)							850,00
<b>LUNGIME DRUM (m)</b>							<b>850,00</b>
SUPRAFATA ALINIAMENT (MP)							4250,00
SUPRAFATA PLATFORMA DRUM (MP)							4250,00
LATIME MEDIE PLATFORMA DRUM (M)							5,00
LATIME MEDIE PARTE CAROSABILA (M)							4,00
<b>SISTEM RUTIER RIGID - MODERNIZARE DRUM</b>							
VOLUM FUNDATIE BALAST 0 - 63 mm - 30 cm (MC)							1424
VOLUM NISIP - 2 cm (MC)							87
VOLUM BETON RUTIER BcR4,5 (MC)							870

TABEL 7.3. - PODETE TUBULARE 800 mm

Nr. Crt.	Pozitia kilometrica	L (m)	Camera de cadere	Sens
1	0+110	5,00	x	transversal
2	0+654	5,00	x	transversal
<b>TOTAL</b>		<b>10,0</b>	-	-

TABEL 7.4. - STATII DE INCRUCISARE

Pozitia metrica		Suprafata statie (mp)	Amplasament
de la	pana la		
270	300	80,0	stanga
760	790	80,0	stanga
<b>TOTAL</b>		<b>160,00</b>	-

### 7.B. Evaluare valorica - OBIECT 7

NR. CRT.	LUCRARE	VOLUM	PRET UNITAR	VALOARE (lei)
1	Terasamente drum - sapaturi	354,5 mc	x 10 lei	= 3.545 lei
2	Terasamente drum - umpluturi	203,2 mc	x 15 lei	= 3.048 lei
3	Strat de fundatie din balast - 30 cm	1424,0 mc	x 60 lei	= 85.440 lei
4	Strat de poza - nisip - 2 cm	87,0 mc	x 100 lei	= 8.700 lei
5	Beton rutier BcR4,5 - 20 cm	870,0 mc	x 450 lei	= 391.500 lei
6	Statii de incrucisare	160,0 mp	x 110 lei	= 17.600 lei
7	Podete tubulare 600 mm / rac	15,0 m	x 1.250 lei	= 18.750 lei
8	Podete tubulare 800 mm	10,0 m	x 1.550 lei	= 15.500 lei
9	Santuri din pamant	1700,0 m	x 10 lei	= 17.000 lei
10	Lucrari accesorii si siguranta circulatiei	0,850 km	x 10000 lei	= 8.500 lei
<b>TOTAL</b>				<b>569.583 LEI</b>

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

## EVALUARE OBIECT VIII



### 8.A. Evaluare cantitativa - OBIECT 8

**TABEL 8.1. - CANTITATI TERASAMENTE SI ADUCERE LA COTA**

PICHET	POZ. METRICA	Distanța aplicabilă	SAPATURA (cavalieri)	UMPLUTURA (aducere la cota cu balast)	SAPATURA	UMPLUTURA
	m	m	mp	mp	mc	mc
1	0,00	1,88	3,28	0,00	6,17	0,00
2	3,76	6,94	2,25	0,00	15,62	0,00
3	13,88	16,65	1,25	0,01	20,81	0,17
4	37,05	16,08	0,12	0,75	1,93	12,06
5	46,04	7,59	0,08	0,42	0,61	3,19
6	52,23	4,19	0,00	0,43	0,00	1,80
7	54,42	11,31	0,01	0,37	0,11	4,18
8	74,85	25,46	0,17	0,06	4,33	1,53
9	105,33	33,76	0,00	1,20	0,00	40,51
10	142,37	33,34	0,01	0,23	0,33	7,67
11	172	27,43	0,33	0,14	9,05	3,84
12	197,23	20,24	0,81	0,00	16,39	0,00
13	212,48	17,75	0,83	0,00	14,73	0,00
14	232,72	22,61	0,00	0,32	0,00	7,24
15	257,7	27,10	0,06	0,69	1,63	18,70
16	286,91	28,57	0,00	1,78	0,00	50,85
17	314,83	29,18	0,00	0,66	0,00	19,26
18	345,26	29,21	0,11	0,20	3,21	5,84
19	373,25	28,40	0,07	0,24	1,99	6,82
20	402,06	29,47	0,00	0,40	0,00	11,79
21	432,18	28,94	0,09	0,09	2,60	2,60
22	459,93	27,24	0,00	0,29	0,00	7,90
23	486,65	28,95	0,00	0,30	0,00	8,68
24	517,82	28,26	0,08	0,08	2,26	2,26
25	543,17	21,33	0,02	0,18	0,43	3,84
26	560,48	11,25	0,00	0,21	0,00	2,36
27	565,67	8,76	0,00	0,49	0,00	4,29
28	578,00	6,17	0,14	0,02	0,86	0,12
<b>TOTAL</b>		<b>578,00</b>	-	-	<b>103,1</b>	<b>227,5</b>

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

TABEL 8.2. - CALCULUL SUPRAFETEI PARTII CAROSABILE

CURBA	Pozitia metrica		Lungime curba	Raza (m)	Supralargire curba (m)	Suprafata curbei (m <sup>2</sup> )	Suprafata racordarii (m <sup>2</sup> )	Suprafata totala (m <sup>2</sup> )
	km. intrare	km. iesire						
C <sub>1</sub>	km. intrare	37,48	29,73	40,00	1,00	178,38	15,00	193,38
	km. iesire	67,21						
C <sub>2</sub>	km. intrare	155,08	33,83	1500,00	0,00	169,15	0,00	169,15
	km. iesire	188,91						
C <sub>3</sub>	km. intrare	207,45	50,53	2000,00	0,00	252,65	0,00	252,65
	km. iesire	257,98						
C <sub>4</sub>	km. intrare	274,59	80,35	1000,00	0,00	401,75	0,00	401,75
	km. iesire	354,940						
C <sub>5</sub>	km. intrare	434,08	51,73	1000,00	0,00	258,65	0,00	258,65
	km. iesire	485,81						
TOTAL ELEMENTE CURBE (m)			246,17	-	-	1260,58	15,00	1275,58
LUNGIME ALINIAMENTE (m)								331,83
LUNGIME DRUM (m)								<b>578,00</b>
SUPRAFATA ALINIAMENT (MP)								1659,15
SUPRAFATA PLATFORMA DRUM (MP)								2934,73
LATIME MEDIE PLATFORMA DRUM (M)								5,08
LATIME MEDIE PARTE CAROSABILA (M)								4,08
<b>SISTEM RUTIER RIGID - MODERNIZARE DRUM</b>								
VOLUM FUNDATIE BALAST 0 - 63 mm - 30 cm (MC)								991
VOLUM NISIP - 2 cm (MC)								61
VOLUM BETON RUTIER BcR4,5 (MC)								607

TABEL 8.3. - PODETE TUBULARE 800 mm

Nr. Crt.	Pozitia kilometrica	L (m)	Camera de cadere	Sens
1	0+473	5,00	x	transversal
<b>TOTAL</b>		<b>5,0</b>	-	-

TABEL 8.4. - STATII DE INCRUCISARE

Pozitia metrica		Suprafata statie (mp)	Amplasament
de la	pana la		
100	130	80,0	stanga
500	530	80,0	stanga
<b>TOTAL</b>		<b>160,00</b>	-

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Iași  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"



### 8.B. Evaluare valorica - OBIECT 8

NR. CRT.	LUCRARE	VOLUM		PRET UNITAR			VALOARE (lei)		
1	Terasamente drum - sapaturi	103,1	mc	x	10	lei	=	1.031	lei
2	Terasamente drum - umpluturi	227,5	mc	x	15	lei	=	3.412	lei
3	Strat de fundatie din balast - 30 cm	991,3	mc	x	60	lei	=	59.480	lei
4	Strat de poza - nisip - 2 cm	60,7	mc	x	100	lei	=	6.069	lei
5	Beton rutier BcR4,5 - 20 cm	606,9	mc	x	450	lei	=	273.126	lei
6	Statii de incrucisare	160,0	mp	x	110	lei	=	17.600	lei
7	Podete tubulare 600 mm / rac	20,0	m	x	1.250	lei	=	25.000	lei
8	Podete tubulare 800 mm	5,0	m	x	1.550	lei	=	7.750	lei
9	Santuri din pamant	1156,0	m	x	10	lei	=	11.560	lei
10	Lucrari accesorii si siguranta circulatiei	0,578	km	x	10000	lei	=	5.780	lei
<b>TOTAL</b>								<b>410.808</b>	<b>LEI</b>

## EVALUARE OBIECT IX

### 9.A. Evaluare cantitativa - OBIECT 9

TABEL 9.1. - CANTITATI TERASAMENTE SI ADUCERE LA COTA

PICHET	POZ. METRICA	Distanța aplicabilă	SAPATURA	UMPLUTURA	SAPATURA	UMPLUTURA
	m	m	mp	mp	mc	mc
4	0,00	6,57	3,40	0,00	22,34	0,00
2	13,14	10,87	3,58	0,00	38,91	0,00
3	21,74	7,09	0,87	0,03	6,17	0,21
4	27,32	5,44	0,42	0,12	2,28	0,65
5	32,62	6,73	0,40	0,20	2,69	1,35
6	40,78	6,45	0,42	0,23	2,71	1,48
7	45,51	4,49	0,01	0,56	0,04	2,51
8	49,75	5,78	0,22	0,49	1,27	2,83
9	57,06	15,67	0,16	0,33	2,51	5,17
10	81,09	18,81	0,00	0,44	0,00	8,28
11	94,68	19,11	0,00	0,56	0,00	10,70
12	119,30	23,00	0,00	0,57	0,00	13,11
13	140,68	17,84	0,00	0,61	0,00	10,88
14	154,98	23,13	0,05	0,38	1,16	8,79
15	186,93	29,16	0,00	1,55	0,00	45,20
16	213,30	26,90	0,00	0,55	0,00	14,80
17	240,73	26,31	0,00	0,73	0,00	19,21
18	265,92	25,24	0,00	0,67	0,00	16,91
19	291,20	26,10	0,00	0,44	0,00	11,48
20	318,11	27,30	0,09	0,39	2,46	10,65
21	345,80	27,04	0,18	0,35	4,87	9,46
22	372,19	27,23	0,00	0,57	0,00	15,52
23	400,26	26,35	0,00	0,79	0,00	20,82
24	424,89	28,94	0,01	0,44	0,29	12,73
25	458,13	28,72	0,00	0,80	0,00	22,97
26	482,32	30,33	0,00	0,74	0,00	22,44
27	518,78	28,36	0,01	0,64	0,28	18,15
28	539,04	24,78	0,00	0,36	0,00	8,92

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

29	568,33	29,29	0,00	0,51	0,00	14,94
30	597,62	29,29	0,00	1,17	0,00	34,27
31	626,91	26,60	0,00	0,76	0,00	26,22
32	650,82	15,63	1,00	0,03	15,63	0,47
33	658,16	10,66	0,33	0,01	3,52	0,11
34	672,13	20,42	0,33	0,13	6,74	2,65
35	699,00	26,46	0,12	0,15	3,18	3,97
36	725,05	21,01	0,22	0,02	4,62	0,42
37	741,02	24,01	0,24	0,38	5,76	9,12
38	773,06	26,91	0,00	0,79	0,00	21,26
39	794,84	26,68	0,07	0,17	1,87	4,54
40	826,42	36,32	0,00	0,72	0,00	26,15
41	867,47	38,85	0,00	0,77	0,00	29,91
42	904,12	38,59	0,01	1,02	0,39	39,36
43	944,64	39,04	0,00	0,96	0,00	37,47
44	982,19	27,28	0,00	0,94	0,00	25,64
45	999,20	14,76	0,00	1,57	0,00	23,17
46	1011,71	9,43	0,00	1,41	0,00	13,30
47	1018,06	5,98	0,00	1,82	0,00	10,89
48	1023,68	6,49	0,00	1,76	0,00	11,41
49	1031,03	6,67	0,01	1,26	0,07	8,40
50	1037,01	9,36	0,00	0,69	0,00	6,46
51	1049,75	18,51	0,06	0,06	1,11	1,11
52	1074,02	22,45	0,33	0,13	7,41	2,92
53	1094,65	18,54	0,91	0,18	16,87	3,34
54	1111,10	16,35	0,23	0,63	3,76	10,30
55	1127,36	14,64	1,53	0,00	22,39	0,00
56	1140,37	9,86	2,69	0,00	26,51	0,00
57	1147,07	7,82	3,04	0,00	23,76	0,00
58	1156,00	4,47	4,11	0,00	18,35	0,00
<b>TOTAL</b>		<b>1156,00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>249,90</b>	<b>677,01</b>

TABEL 9.2. - CALCULUL SUPRAFETEI PARTII CAROSABILE

CURBA	Pozitia metrica	Lungime curba	Raza (m)	Supralargire curba (m)	Suprafata curbei (m <sup>2</sup> )	Suprafata racordarii (m <sup>2</sup> )	Suprafata totala (m <sup>2</sup> )
C <sub>1</sub>	km. intrare	22,8	33,91	50,00	0,80	196,68	12,00
	km. iesire	56,71					
C <sub>2</sub>	km. intrare	1000,99	39,30	30,00	1,35	249,56	20,25
	km. iesire	1040,29					
C <sub>3</sub>	km. intrare	1128,18	26,34	70,00	1,00	158,04	15,00
	km. iesire	1154,52					
TOTAL ELEMENTE CURBE (m)		99,55	-	-	604,27	47,25	651,52
LUNGIME ALINIAMENTE (m)							1056,45
<b>LUNGIME DRUM (m)</b>							<b>1156,00</b>
SUPRAFATA ALINIAMENT (MP)							5282,25
SUPRAFATA PLATFORMA DRUM (MP)							5933,77
LATIME MEDIE PLATFORMA DRUM (M)							5,13
LATIME MEDIE PARTE CAROSABILA (M)							4,13
<b>SISTEM RUTIER RIGID - MODERNIZARE DRUM</b>							
VOLUM FUNDATIE BALAST 0 - 63 mm - 30 cm (MC)							1966
VOLUM NISIP - 2 cm (MC)							120

FAZA: STUDIU DE FEZABILITATE

Proiectant general : S.C. TOPGEOSYS S.R.L.



Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

VOLUM BETON RUTIER BcR4,5 (MC)



TABEL 9.3. - DRUMURI LATERALE

Pozitia metrica	Suprafata drum (mp)	Amplasament	Racordare (rigola) (m)
458	120,0	stanga	600 mm
658	110,0	stanga	600 mm
<b>TOTAL</b>	<b>230,00</b>	-	-

TABEL 9.4. - STATII DE INCRUCISARE

Pozitia metrica		Suprafata statie (mp)	Amplasament
de la	pana la		
160	190	80,0	stanga
570	600	80,0	stanga
900	930	80,0	stanga
1100	1130	80,0	stanga
<b>TOTAL</b>		<b>320,00</b>	-

TABEL 9.5. - RIGOLE DE ACOSTAMENT CU SECTIUNEA PAVATA CU BETON

Pozitia metrica		L (m)	Sens
de la	pana la		
0,00	155,00	155,00	dreapta
<b>TOTAL</b>		<b>155,00</b>	-

### 9.B. Evaluare valorica - OBIECT 9

NR. CRT.	LUCRARE	VOLUM		PRET UNITAR			VALOARE (lei)		
1	Terasamente drum - sapaturi	249,9	mc	x	10	lei =	2.499	lei	
2	Terasamente drum - umpluturi	677,0	mc	x	15	lei =	10.155	lei	
3	Strat de fundatie din balast - 30 cm	1966,0	mc	x	60	lei =	117.958	lei	
4	Strat de poza - nisip - 2 cm	120,3	mc	x	100	lei =	12.028	lei	
5	Beton rutier BcR4,5 - 20 cm	1202,8	mc	x	450	lei =	541.240	lei	
6	Drumuri laterale	230,0	mp	x	110	lei =	25.300	lei	
7	Statii de incrucisare	320,0	mp	x	110	lei =	35.200	lei	
8	Santuri din pamant	2157,0	m	x	10	lei =	21.570	lei	
9	Rigole de acostament cu sectiunea pavata cu beton	155,0	m	x	120	lei =	18.600	lei	
10	Podete tubulare 600 mm / dr lat	20,0	m	x	1.250	lei =	25.000	lei	
11	Lucrari accesorii si siguranta circulatiei	1,156	km	x	10000	lei =	11.560	lei	
<b>TOTAL</b>								<b>821.110</b>	<b>LEI</b>

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca. Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

## EVALUARE OBIECT X



### 10.A. Evaluare cantitativa - OBIECT 10

**TABEL 10.1. - CANTITATI TERASAMENTE SI ADUCERE LA COTA**

PICHET	POZ. METRICA	Distanța aplicabilă	SAPATURA dezafectare	UMPLUTURA (aducere la cota cu balast)	SAPATURA	UMPLUTURA
	m	m	mp	mp	mc	mc
1	0,00	3,81	0,70	0,00	2,67	0,00
2	7,62	11,31	0,70	0,00	7,92	0,00
3	22,62	17,14	0,70	0,00	11,99	0,00
4	41,89	20,24	0,70	0,00	14,17	0,00
5	63,10	20,35	0,70	0,00	14,25	0,00
6	82,59	22,19	0,70	0,00	15,53	0,00
7	107,47	21,71	0,70	0,00	15,19	0,00
8	126,00	9,27	0,70	0,00	6,49	0,00
<b>TOTAL</b>		<b>126,00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>88,2</b>	<b>0,0</b>

**TABEL 8.2. - CALCULUL SUPRAFETEI PARTII CAROSABILE**

CURBA	Pozitia metrica	Lungime curba	Raza (m)	Supralargire curba (m)	Suprafata curbei (m <sup>2</sup> )	Suprafata racordarii (m <sup>2</sup> )	Suprafata totala (m <sup>2</sup> )
TOTAL ELEMENTE CURBE (m)		0,00	-	-	0,00	0,00	0,00
LUNGIME ALINIAMENTE (m)							126,00
<b>LUNGIME DRUM (m)</b>							<b>126,00</b>
SUPRAFATA ALINIAMENT (MP)							441,00
SUPRAFATA PLATFORMA DRUM (MP)							441,00
LATIME MEDIE PLATFORMA DRUM (M)							3,50
LATIME MEDIE PARTE CAROSABILA (M)							2,75
<b>SISTEM RUTIER RIGID - MODERNIZARE DRUM</b>							
VOLUM FUNDATIE BALAST 0 - 63 mm - 30 cm (MC)							156
VOLUM NISIP - 2 cm (MC)							8
VOLUM BETON RUTIER BcR4,5 (MC)							83

**TABEL 8.3. - PODETE TUBULARE 600 mm**

Nr. Crt.	Pozitia kilometrica	L (m)	Camera de cadere	Sens
1	0+003	10,00	x	rac DJ
<b>TOTAL</b>		<b>10,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

**TABEL 8.4. - RIGOLE DE ACOSTAMENT**

Pozitia metrica		L (m)	Sens
de la	pana la		
0,00	126,00	126,00	stanga
<b>TOTAL</b>		<b>126,00</b>	<b>-</b>

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bileca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bileca"

### 10.B. Evaluare valorică - OBIECT 10

NR. CRT.	LUCRARE	VOLUM		PRET UNITAR			VALOARE (lei)
1	Terasamente drum - sapaturi dala beton existenta	88,2	mc	x	30	lei	2.646 lei
2	Strat de fundatie din balast - 30 cm	155,9	mc	x	60	lei	9.356 lei
3	Strat de poza - nisip - 2 cm	8,3	mc	x	100	lei	828 lei
4	Beton rutier BcR4,5 - 20 cm	82,8	mc	x	450	lei	37.238 lei
5	Podete tubulare 600 mm / rac	20,0	m	x	1.250	lei	25.000 lei
6	Rigole de acostament cu sectiunea pavata cu beton	126,0	m	x	120	lei	15.120 lei
7	Lucrari accesorii si siguranta circulatiei	0,126	km	x	10000	lei	1.260 lei
<b>TOTAL</b>							<b>91.447 LEI</b>

## EVALUARE OBIECT XI

### 11.A. Evaluare cantitativă - OBIECT 11

TABEL 11.1. - CANTITATI TERASAMENTE SI ADUCERE LA COTA

PICHET	POZ. METRICA	Distanța aplicabilă	SAPATURA	UMPLUTURA	SAPATURA	UMPLUTURA
	m	m	mp	mp	mc	mc
4	0,00	8,05	1,82	0,00	14,65	0,00
5	16,10	18,51	1,33	0,00	24,61	0,00
6	37,01	22,69	0,97	0,00	22,01	0,00
7	61,48	23,98	1,54	0,00	36,93	0,00
8	84,97	26,40	0,78	0,00	20,59	0,00
9	114,27	28,57	0,00	0,56	0,00	16,00
10	142,10	29,07	1,84	0,04	53,48	1,16
11	172,40	31,72	1,14	0,00	36,16	0,00
12	205,53	31,43	0,19	0,16	5,97	5,03
13	235,25	30,50	0,28	0,13	8,54	3,97
14	266,53	28,65	0,00	0,56	0,00	16,04
15	292,55	27,50	0,00	3,67	0,00	100,91
16	321,52	22,51	0,00	0,43	0,00	9,68
17	337,57	13,24	0,08	0,20	1,06	2,65
18	348,00	5,22	0,74	0,00	3,86	0,00
<b>TOTAL</b>		<b>348,00</b>	-	-	<b>227,85</b>	<b>155,43</b>

TABEL 11.2. - CALCULUL SUPRAFETEI PARTII CAROSABILE

CURBA	Pozitia metrica	Lungime curba	Raza (m)	Supralargire curba (m)	Suprafata curbei (m <sup>2</sup> )	Suprafata racordarii (m <sup>2</sup> )	Suprafata totala (m <sup>2</sup> )
TOTAL ELEMENTE CURBE (m)		0,00	-	-	0,00	0,00	0,00
LUNGIME ALINIAMENTE (m)							348,00
<b>LUNGIME DRUM (m)</b>							<b>348,00</b>
SUPRAFATA ALINIAMENT (MP)							1740,00
SUPRAFATA PLATFORMA DRUM (MP)							1740,00
LATIME MEDIE PLATFORMA DRUM (M)							5,00
LATIME MEDIE PARTE CAROSABILA (M)							4,00
<b>SISTEM RUTIER RIGID - MODERNIZARE DRUM</b>							
VOLUM FUNDATIE BALAST 0 - 63 mm - 30 cm (MC)							571
VOLUM NISIP - 2 cm (MC)							35
VOLUM BETON RUTIER BcR4,5 (MC)							348

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti - Bilca"

### 11.B. Evaluare valorică - OBIECT 11

NR. CRT.	LUCRARE	VOLUM	PRET UNITAR	VALOARE (lei)
1	Terasamente drum - sapaturi	227,9 mc	x 10 lei	= 2.279 lei
2	Terasamente drum - umpluturi	155,4 mc	x 15 lei	= 2.331 lei
3	Strat de fundatie din balast - 30 cm	570,7 mc	x 60 lei	= 34.243 lei
4	Strat de poza - nisip - 2 cm	34,8 mc	x 100 lei	= 3.480 lei
5	Beton rutier BcR4,5 - 20 cm	348,0 mc	x 450 lei	= 156.600 lei
6	Lucrari accesorii si siguranta circulatiei	0,348 km	x 10000 lei	= 3.480 lei
<b>TOTAL</b>				<b>202.413 LEI</b>

## EVALUARE OBIECT XII

### 12.A. Evaluare cantitativă - OBIECT 12

TABEL 12.1. - CANTITATI TERASAMENTE SI ADUCERE LA COTA

PICHET	POZ. METRICA	Distanța aplicabilă	SAPATURA	UMLUTURA	SAPATURA	UMLUTURA
	m	m	mp	mp	mc	mc
4	0,00	1,97	1,82	0,00	3,58	0,00
2	3,93	13,18	0,00	0,16	0,00	2,11
3	26,35	23,49	0,00	0,57	0,00	13,39
4	50,91	24,08	0,00	0,76	0,00	18,30
5	74,50	24,79	0,12	0,02	2,97	0,50
6	100,48	25,75	0,00	0,46	0,00	11,85
7	126,00	12,76	0,00	0,17	0,00	2,17
<b>TOTAL</b>		<b>126,00</b>	-	-	<b>6,55</b>	<b>48,30</b>

TABEL 12.2. - CALCULUL SUPRAFETEI PARTII CAROSABILE

CURBA	Pozitia metrica	Lungime curba	Raza (m)	Supralargire curba (m)	Suprafata curbei (m <sup>2</sup> )	Suprafata racordarii (m <sup>2</sup> )	Suprafata totala (m <sup>2</sup> )
TOTAL ELEMENTE CURBE (m)		0,00	-	-	0,00	0,00	0,00
LUNGIME ALINIAMENTE (m)							126,00
<b>LUNGIME DRUM (m)</b>							<b>126,00</b>
SUPRAFATA ALINIAMENT (MP)							630,00
SUPRAFATA PLATFORMA DRUM (MP)							630,00
LATIME MEDIE PLATFORMA DRUM (M)							5,00
LATIME MEDIE PARTE CAROSABILA (M)							4,00
<b>SISTEM RUTIER RIGID - MODERNIZARE DRUM</b>							
VOLUM FUNDATIE BALAST 0 - 63 mm - 30 cm (MC)							213
VOLUM NISIP - 2 cm (MC)							13
VOLUM BETON RUTIER BcR4,5 (MC)							130

### 12.B. Evaluare valorică - OBIECT 12

NR. CRT.	LUCRARE	VOLUM	PRET UNITAR	VALOARE (lei)
1	Terasamente drum - sapaturi	6,6 mc	x 10 lei	= 66 lei
2	Terasamente drum - umpluturi	48,3 mc	x 15 lei	= 725 lei
3	Strat de fundatie din balast - 30 cm	212,6 mc	x 60 lei	= 12.758 lei
4	Strat de poza - nisip - 2 cm	12,9 mc	x 100 lei	= 1.290 lei
5	Beton rutier BcR4,5 - 20 cm	130,0 mc	x 450 lei	= 58.500 lei
6	Lucrari accesorii si siguranta circulatiei	0,126 km	x 10000 lei	= 1.260 lei
<b>TOTAL</b>				<b>74.598 LEI</b>

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

### EVALUARE OBIECT XIII



#### 13.A. Evaluare cantitativa - OBIECT 13

**TABEL 13.1. - CANTITATI TERASAMENTE SI ADUCERE LA COTA**

PICHET	POZ. METRICA	Distanța aplicabilă	SAPATURA (cavalieri)	UMPLUTURA (aducere la cota cu balast)	SAPATURA (cavalieri)	UMPLUTURA (aducere la cota cu balast)
	m	m	mp	mp	mc	mc
1	0,00	3,56	2,60	0,00	9,26	0,00
2	7,12	22,44	2,94	0,00	65,96	0,00
3	44,87	41,90	0,00	0,59	0,00	24,72
4	90,91	33,86	0,00	1,01	0,00	34,20
5	112,59	17,55	0,62	0,21	10,88	3,68
6	126	13,10	0,46	0,00	6,03	0,00
7	138,79	13,00	0,28	0,03	3,64	0,39
8	151,99	19,24	0,00	0,54	0,00	10,39
9	177,27	21,10	0,10	0,51	2,11	10,76
10	194,18	13,25	0,32	0,46	4,24	6,10
11	203,77	11,37	0,00	2,69	0,00	30,59
12	216,92	17,18	0,17	0,12	2,92	2,06
13	238,12	14,88	0,06	0,02	0,89	0,30
14	246,67	14,34	0,01	0,28	0,14	4,01
15	266,79	14,78	0,50	0,00	7,39	0,00
16	276,22	33,45	0,24	0,01	8,03	0,33
17	333,69	54,69	0,02	0,52	1,09	28,44
18	385,6	35,42	0,15	0,07	5,31	2,48
19	404,52	14,46	0,36	0,10	5,21	1,45
20	414,52	13,73	0,71	0,14	9,74	1,92
21	431,97	22,61	1,48	0,00	33,46	0,00
22	459,73	17,38	0,00	1,84	0,00	31,98
23	466,73	10,50	0,00	1,22	0,00	12,81
24	480,73	17,69	0,00	1,11	0,00	19,64
25	502,11	39,48	0,05	0,30	1,97	11,84
26	559,68	41,84	0,54	0,00	22,59	0,00
27	585,78	25,81	0,41	0,03	10,58	0,77
28	611,29	30,19	0,13	0,69	3,92	20,83
29	646,15	32,45	0,26	0,38	8,44	12,33
30	676,18	27,72	0,00	1,85	0,00	51,28
31	701,59	22,34	0,27	1,29	6,03	28,81
32	720,85	19,47	0,74	1,95	14,41	37,97
33	740,53	25,58	0,10	0,15	2,56	3,84
34	772	37,28	0,57	0,00	21,25	0,00
35	815,09	36,91	0,00	0,97	0,00	35,80
36	845,81	29,88	0,00	0,97	0,00	28,98
37	874,84	26,02	0,58	0,02	15,09	0,52
38	897,84	19,71	0,79	0,21	15,57	4,14
39	914,25	16,83	0,07	0,26	1,18	4,37
40	931,49	14,44	0,07	0,96	1,01	13,86
41	943,12	21,06	0,01	1,00	0,21	21,06
42	973,61	21,43	0,55	0,01	11,79	0,21

FAZA: STUDIU DE FEZABILITATE

Proiectant general : S.C. TOPGEOSYS S.R.L.

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

43	985,98	13,29	1,90	0,00	25,26	0,00
44	1000,19	19,55	0,17	0,34	3,32	6,65
45	1025,08	17,65	0,14	0,29	2,47	5,12
46	1035,49	13,08	0,39	0,00	5,10	0,00
47	1051,23	12,74	0,04	0,28	0,51	3,57
48	1060,96	10,25	0,13	0,31	1,33	3,18
49	1071,72	11,91	0,33	0,40	3,93	4,76
50	1084,77	18,76	0,72	0,05	13,50	0,94
51	1109,23	20,62	0,16	0,50	3,30	10,31
52	1126,00	8,38	0,30	0,00	2,52	0,00
<b>TOTAL 1</b>		<b>1126,00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>374,1</b>	<b>537,4</b>

TABEL 13.2. CALCULUL SUPRAFETEI PARTII CAROSABILE

CURBA		Pozitia metrica	Lungime curba	Raza (m)	Supralargire curba (m)	Suprafata curbei (m <sup>2</sup> )	Suprafata racordarii (m <sup>2</sup> )	Suprafata totala (m <sup>2</sup> )
C <sub>1</sub>	km. intrare	23,49	42,78	1000,00	0,00	299,46	0,00	299,46
	km. iesire	66,27						
C <sub>2</sub>	km. intrare	112	49,20	100,00	0,40	383,76	12,00	395,76
	km. iesire	161,2						
C <sub>3</sub>	km. intrare	180,36	40,67	90,00	0,50	325,36	15,00	340,36
	km. iesire	221,03						
C <sub>4</sub>	km. intrare	229,84	40,48	70,00	0,60	331,94	18,00	349,94
	km. iesire	270,32						
C <sub>5</sub>	km. intrare	301,93	63,52	2000,00	0,00	444,64	0,00	444,64
	km. iesire	365,45						
C <sub>6</sub>	km. intrare	379,79	48,95	230,00	0,00	342,65	0,00	342,65
	km. iesire	428,74						
C <sub>7</sub>	km. intrare	450,32	37,65	35,00	1,15	350,15	34,50	384,65
	km. iesire	487,97						
C <sub>8</sub>	km. intrare	565,07	46,71	230,00	0,00	326,97	0,00	326,97
	km. iesire	611,78						
C <sub>9</sub>	km. intrare	651,13	31,92	120,00	0,30	242,59	9,00	251,59
	km. iesire	683,05						
C <sub>10</sub>	km. intrare	687,11	36,50	20,00	2,00	401,50	60,00	461,50
	km. iesire	723,61						
C <sub>11</sub>	km. intrare	890,18	61,83	50,00	0,80	531,74	24,00	555,74
	km. iesire	952,01						
C <sub>12</sub>	km. intrare	961,22	49,60	200,00	0,25	372,00	7,50	379,50
	km. iesire	1010,82						
C <sub>13</sub>	km. intrare	1060,96	41,37	50,00	0,80	355,78	24,00	379,78
	km. iesire	1102,33						
TOTAL ELEMENTE CURBE (m)			591,18	-	-	4708,53	204,00	4912,53
LUNGIME ALINIAMENTE (m)								534,82
<b>LUNGIME DRUM (m)</b>								<b>1126,00</b>
SUPRAFATA ALINIAMENT (MP)								3743,74
SUPRAFATA PLATFORMA DRUM (MP)								8656,27
LATIME MEDIE PLATFORMA DRUM (M)								7,69
LATIME MEDIE PARTE CAROSABILA (M)								6,19
<b>SISTEM RUTIER RIGID - MODERNIZARE DRUM</b>								
VOLUM SCARIFICAT - 10 cm (MC)								<b>863</b>
VOLUM FUNDATIE BALAST 0 - 63 mm - 15 cm (MC)								<b>797</b>

FAZA: STUDIU DE FEZABILITATE

Proiectant general : S.C. TOPGEOSYS S.R.L.

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

VOLUM NISIP - 2 cm (MC)				173
VOLUM BETON RUTIER BcR4,5 (MC)				1725
<b>SISTEM RUTIER SUPLU - RACORDARE CU DRUMUL NATIONAL</b>				
VOLUM SCARIFICAT - 10 cm (MC)				21
VOLUM FUNDATIE BALAST 0 - 63 mm - 15 cm (MC)				33
VOLUM PIATRA SPARTA - 12 cm (MC)				26
SUPRAFATA BETON ASFALTIC BAD20 - 6 cm (MP)				210
SUPRAFATA BETON ASFALTIC BA16 - 4 cm (MP)				210

TABEL 13.3. - PODETE TUBULARE 800 mm

Nr. Crt.	Pozitia kilometrica	L (m)	Camera de cadere	Sens
1	44,87	10,00	x	transversal
2	203,77	10,00	x	transversal
3	480,73	10,0	x	transversal
4	1060,96	10,0	x	transversal
<b>TOTAL</b>		<b>40,0</b>	-	-

TABEL 13.4. - RIGOLE CAROSABILE ARMATE

Pozitia metrica		L (m)	Sens
de la	pana la		
	270,00	13,00	dreapta
	700,00	18,00	stanga
<b>TOTAL</b>		<b>31,00</b>	-

TABEL 13.5. - DRUMURI LATERALE

Pozitia metrica	Suprafata drum (mp)	Amplasament	Racordare (rigola) (m)
270	118,0	dreapta	RC
700	220,0	stanga	RC
<b>TOTAL</b>	<b>338,00</b>	-	-

### 13.B. Evaluare valorica - OBIECT 13

NR. CRT.	LUCRARE	VOLUM	PRET UNITAR	VALOARE (lei)
1	Terasamente drum - sapaturi	374,1 mc	x 10 lei	= 3.741 lei
2	Completari platforma - aducere la cota (balast)	537,4 mc	x 40 lei	= 21.495 lei
3	Scarificare strat de impietruire existent - 10 cm	883,6 mc	x 10 lei	= 8.836 lei
4	Strat de fundatie din balast - 15 cm	830,0 mc	x 60 lei	= 49.800 lei
5	Strat de fundatie din piatra sparta - 12 cm	25,5 mc	x 100 lei	= 2.550 lei
6	Strat de poza - nisip - 2 cm	172,5	x 100 lei	= 17.253 lei
7	Beton asfaltic BAD20 - 6 cm	210,0 mp	x 45 lei	= 9.450 lei
8	Beton asfaltic BA16 - 4 cm	210,0 mp	x 43 lei	= 9.030 lei
9	Beton rutier BcR4,5 - 20 cm	1725,3 mc	x 450 lei	= 776.365 lei
10	Podete tubulare	40,0 m	x 1550 lei	= 62.000 lei
11	Rigole carosabile armate	31,0 m	x 370 lei	= 11.470 lei
12	Drumuri laterale	338,0 mp	x 110 lei	= 37.180 lei
13	Lucrari accesorii si siguranta circulatiei	1,126 km	x 10000 lei	= 11.260 lei
<b>TOTAL</b>				<b>1.020.429 LEI</b>

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

### EVALUARE OBIECT XIV



#### 14.A. Evaluare cantitativa - OBIECT 14

Partea Carosabila		
Lungime (m)	Latime (m)	Suprafata (mp)
200	7	1400

Trotuare		
Lungime (m)	Latime (m)	Suprafata (mp)
400	1	400

#### 14.B. Evaluare valorica - OBIECT 14 - POD

NR. CRT.	LUCRARE	VOLUM		PRET UNITAR		VALOARE (lei)	
1	Refacere sistem Rutier - Parte Carosabila (Decapare si turnare asfalt)	1400,0	mp	x	80 lei	=	112.000 lei
2	Refacere Trotuare	400,0	mp	x	40 lei	=	16.000 lei
<b>TOTAL</b>						<b>128.000</b>	<b>LEI</b>

### TOTALIZATOR

COMUNA	OBIECTUL	VALOARE (Lei)	LUNGIME / km	Valoare / Comuna Lei (fara TVA) Euro (fara TVA)	Valoare Totala/Comuna incluzand Obiectul 14 - comun Lei (fara TVA) Euro (fara TVA)
BILCA	OBIECTUL 1	974.176	1,237	<b>3.973.403</b>	<b>4.037.403</b>
	OBIECTUL 2	711.754	0,859		
	OBIECTUL 3	456.821	0,838	<b>896.324</b>	<b>910.761</b>
	OBIECTUL 4	1.830.651	2,475		
GALANESTI	OBIECTUL 5	247.354	0,364	<b>3.973.403</b>	<b>4.037.403</b>
	OBIECTUL 6	535.662	0,998		
	OBIECTUL 7	569.583	0,850		
	OBIECTUL 8	410.808	0,578	<b>896.324</b>	<b>910.761</b>
	OBIECTUL 9	821.110	1,156		
	OBIECTUL 10	91.447	0,126		
	OBIECTUL 11	202.413	0,348		
	OBIECTUL 12	74.598	0,126		
	OBIECTUL 13	1.020.429	1,126		
Investitie comuna (Pod)	OBIECTUL 14	128.000	0,200		
<b>TOTAL LEI (fara T.V.A.)</b>		<b>8.074.806</b>	<b>11,281</b>		
<b>TOTAL EURO (fara T.V.A.)</b>		<b>1.821.522</b>	<i>euro la cursul 4.4330 lei din data de 28.10.2015</i>		





#### f) Situația existentă a utilităților și analiza acesteia

În această zonă există rețele de apă și de canalizare pe drumurile comunale din prezentul Studiu de fezabilitate neexistând acest inconvenient de a intervenii ulterior asupra drumurilor modernizate, respectându-se astfel și recomandarea din Ghidul solicitantului

Scurgerea apelor pluviale din zona drumului este prevăzută în prezentul studiu a se realiza prin șanțuri laterale cu descărcare liberă la teren.

Eventuale lucrări de extindere a canalizării menajere, extindere alimentări cu apă sau gaze naturale vor face obiectul altui proiect fiind asigurat spațiul necesar pentru îngroparea acestora în zona șanțurilor sau între șanț și gardurile proprietăților, astfel încât să nu fie nevoie de subtraversări ale drumurilor modernizate prin prezentul proiect.

- din constatările efectuate la teren și din profilele transversale obținute în urma măsurătorilor topografice, se poate concluziona că toate rețelele de utilități nu se încadrează în gabaritul platformei tronsoanelor de drum comunal (profil transversal), supuse reabilitării;

- prin execuția lucrărilor de modernizare a tronsoanelor de drum comunal, nu se pune problema devierii sau relocării de rețele de utilități;

#### g) Concluziile evaluării impactului asupra mediului

Se va face o analiză a impactului asupra mediului atât în faza de studiu, concepție și elaborare a proiectului, cât și pe perioada execuției lucrărilor. Conținutul proiectului va respecta legislația în vigoare cu privire la Protecția mediului, cu normele de protecție a mediului.

Pe perioada execuției obiectivului se avea în vedere:

- protecția calității apelor prin:
- protecția aerului
- protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Se vor reduce vibrațiile și zgomotul prin asigurarea planeității suprafeței carosabile a drumului față de situația existentă.

- protecția împotriva radiațiilor

Sistemul rutier proiectat reflectă razele solare și contribuie, împreună cu plantațiile de copaci adiacente drumului, la scăderea temperaturii în zonele urbane cu până la 10<sup>0</sup>C.

- protecția solului și subsolului
- protecția ecosistemelor terestre și acvatic
- protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public
- gospodărirea deșeurilor
- gospodărirea substanțelor toxice și periculoase

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

Categoriile de lucrări pentru refacerea și îmbunătățirea condițiilor de mediu și a condițiilor de sănătate a oamenilor din zonă sunt următoarele:

- lucrări de terasamente pentru amenajarea platformei drumului și a șanțurilor laterale de scurgere a apelor;
- lucrări de finisare a platformei, a șanțurilor și taluzurilor;
- lucrări de execuție a noului sistem rutier;
- lucrări de plantații arbori și arbuști, atât pe zona lungimii drumurilor dar și în zona depozitului de material rezultat din terasamente;

După execuția acestor lucrări vor apare influențe favorabile cu privire la îmbunătățirea factorilor de mediu și a sănătății oamenilor, cât și din punct de vedere economico social, în strânsă legătură cu efectele pozitive ce apar în urma îmbunătățirii condițiilor de trafic după cum urmează:

- va scădea gradul de poluare a aerului;
- se va reduce volumul de praf în zona drumului, praf care se depune pe vegetația existentă și împiedică procesul de fotosinteză;
- se va asigura o fluentă a traficului, lucru ce va conduce la reducerea consumului de carburant și implicit a evacuării de noxe;
- se va mări cantitatea de oxigen prin plantarea de arbori și arbuști;
- se va evita eroziunea solului prin îmbunătățirea condițiilor hidraulice;

Necesitatea investiției este aceea de a crea căi de acces moderne pentru proprietățile particulare din zonă, amplasamentul așezărilor particulare și a obiectivelor de interes public nu este afectat, în schimb este afectat nivelul de trai al locuitorilor care dețin aceste așezări, va crește numărul de locuințe în zona adiacentă drumului, va crește interesul pentru terenurile din zonă etc.

**Impactul asupra calității apei** - în etapa de construcție - Fața de situația prezenta, în perioada de construcție va rezulta suplimentar apa uzată menajeră. Pentru organizarea de șantier și baza de producție se va executa un sistem local de epurare a apelor menajere din spații igienico-sanitare – se adoptă un sistem de fosă septică.

**Lucrările de terasamente** determină antrenarea unor particole fine de pământ care pot ajunge în apele de suprafață. Manipularea și punerea în operă a materialelor de construcții (beton, agregate, etc.) determină emisii specifice fiecărui tip de material și fiecărei operații de construcție. Datorită volumului redus al acestor emisii nu pot rezulta cantități importante de asemenea pulberi deversate.

Se pot produce pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din mașinile și utilajele șantierului. Manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transportă diverse tipuri de materiale sau a utilajelor în apropierea cursurilor de apă pot conduce la producerea unor deversări accidentale în acestea.

În cazul traversării cursurilor de apă mici se produce o poluare mecanică cu suspensii rezultate din săpături, având în vedere lățimile reduse ale albiilor și durata de execuție scurtă aceste poluări sunt neglijabile.

Platforma organizării de șantier va fi realizată astfel încât apa meteorică să fie și ea colectată printr-un sistem de șanțuri sau rigole periate, unde să se poată produce o sedimentare înainte de descărcare.

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bileca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bileca"

În faza actuală nu se cunosc constructorii care vor executa lucrările. Aceștia vor solicita Inspectoratului de Protecția Mediului, autorizații pentru funcționarea bazelor de producție. În acest moment nu se pot cuantifica pierderile de materiale sau combustibili în timpul procesului de execuție, care ar putea fi spălate de ploii și ar putea ajunge apoi în apele de suprafață sau s-ar infiltra în freatic.

În fazele de execuție, apele pluviale, care pot fi încărcate cu pulberi purverulente datorate prezenței depozitelor temporare de materiale, pot fi deversate în cursurile naturale de apă în condițiile respectării prevederilor NTPA 001/2002 aprobate prin HG nr.188/2002, și a condițiilor impuse de Apele Române.

### **Impactul asupra calității aerului în etapa de construcție**

Execuția lucrărilor constituie, pe de o parte, o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte, sursa de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor fosili ( produse petroliere distilate) atât în motoarele utilajelor necesare efectuării acestor lucrări, cât și ale mijloacelor de transport folosite.

Instalațiile de alimentare cu carburanți și de întreținere a utilajelor de transport sunt surse de poluare asupra aerului. Aceste instalații trebuie verificate periodic în timpul funcționării din punct de vedere al protecției mediului.

Activitatea de construcție poate avea, temporar ( pe durata execuției), un impact local asupra calității atmosferei. Emisiile de praf, care apar în timpul execuției lucrării, sunt asociate lucrărilor de excavare, de manipulare a pământului și a nisipului, precum și a altor lucrări specifice. Degajările de praf în atmosferă variază adesea substanțial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice.

Activitatea utilajelor cuprinde, în principal, decaparea și depozitarea pământului vegetal, săpături și umpluturi, în șanțul săpat se realizează patul de pozare din nisip, faze tehnologice în urma cărora se generează emisii de praf. Aria principală de emisie a poluanților rezultați din activitatea utilajelor și mijloacelor de transport se consideră axa lucrării extinsă lateral, pe ambele părți, cu câte o fâșie de 10 m lățime ceea ce conduce la o fâșie de cca. 30 m lățime, respectiv 15 m de o parte și de cealaltă a axului drumului. Concentrațiile maxime de poluanți se realizează în cadrul acestei arii. Studiile de specialitate arată că, în exteriorul acestei arii, concentrațiile de substanțe poluante în aer se reduc substanțial. Astfel, la 20m în exteriorul fâșiei concentrațiile se reduc cu 50 % și la peste 50 m reducerea este de 75%.

Se consideră că activitatea de șantier organizată în mod corespunzător poate evita riscurile arătate, asigurând protecția biocenozelor, menținerea echilibrului ecologic.

### **Impactul asupra solului și subsolului**

În etapa de construcție calitatea solului poate fi afectată din cauza scurgerilor de ulei și combustibil. De asemenea, solul poate fi tasat din cauza echipamentelor grele și pot apărea pierderi din cauza excavărilor. Acestea afectează solul doar local și temporar. După terminarea lucrărilor din cadrul obiectivului terenul se va reface și înierba.

Deșeurile ce nu pot fi refolosite în cadrul șantierului, respectiv deșeurile menajere, cele din bazele de întreținere a utilajelor, deșeurile din lemn, materiale plastice, cauciuc, metale, materiale izolatoare etc., vor fi stocate provizoriu în depozite sau pe platforme special amenajate și ulterior predate unităților specializate de preluare, reciclare și depozitare a deșeurilor.

FAZA: STUDIU DE FEZABILITATE

Proiectant general: S.C. TOPGEOSYS S.R.L.

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

Prin HG nr.155/ martie 1999 pentru „Introducerea evidenței gestiunii deșeurilor și a Catalogului European al Deșeurilor” se stabilește obligativitatea pentru agenții economici și pentru orice alți generatori de deșeurii, persoane fizice sau juridice de a ține evidența gestiunii deșeurilor. Antreprenorul are obligația, conform HG. menționate mai sus să țină evidența lunară a producerii, stocării provizorii, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor.

### **Impactul sonor în etapa de construcție**

Procesele tehnologice de execuție a drumurilor implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate. Aceste utilaje reprezintă tot atâtea surse de zgomot.

Pornind de la valorile nivelurilor de putere acustică ale principalelor utilaje folosite și numărul acestora într-un anumit front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot și distanțele la care acestea se înregistrează.

Utilaje folosite și puteri acustice asociate:

- excavatoare  $L_w \sim 117 \text{ dB(A)}$
- tractor cu remorcă  $L_w \sim 105 \text{ dB (A)}$

Suplimentar impactului acustic, utilajele de construcție, cu mase proprii mari, prin deplasările lor sau prin activitatea în punctele de lucru, constituie surse de vibrații. Pentru a evita disconfortul populației în zonă se va lucra doar pe timpul zilei, noaptea lucrările fiind sistate. A doua sursă principală de zgomot și vibrații în șantier este reprezentată de circulația mijloacelor de transport. Pentru transportul materialelor (beton rutier, nisip, materiale de construcții etc.) se folosesc basculante/ autovehicole grele.

Efectele surselor de zgomot și vibrații de mai sus se suprapun peste zgomotul existent, produs în prezent de circulația pe căile ferate și drumurile existente. Pe baza datelor privind puterile acustice ale surselor de zgomot descrise anterior, se estimează că în șantier, în zona fronturilor de lucru vor exista niveluri de zgomot de până la 90 db(A), pentru anumite intervale de timp, dozele de zgomot nu vor depăși valoarea de 90 db(A), admisă de normele de protecția muncii.

Din literatura de specialitate și din observațiile efectuate de-a lungul timpului pe șantiere, se poate spune că parcurgerea unei localități de către autobasculantele ce deservește șantierul, pot genera niveluri echivalente de zgomot, pentru perioadele de referință de 24 ore, peste 50 db(A), dacă numărul trecerilor depășește 20. La trecerea autobasculantelor prin localități pot apărea niveluri ale intensităților și vibrațiilor peste cele admise. Valori prognozate precise nu pot fi făcute din cauza numărului mare de factori ce pot influența aceste niveluri.

În timpul construcției, în fronturile de lucru și pe anumite sectoare, pe perioade limitate de timp, nivelul de zgomot poate atinge valori importante, fără a depăși 90 db(A) exprimat ca  $L_{Cq}$  pentru perioade de maxim 10 ore. Măsurile de protecție împotriva zgomotului și a vibrațiilor sunt:

- pentru lucrările din localități sau din vecinătatea acestora se recomandă lucrul numai în perioada de zi, respectându-se perioada de odihnă a locuitorilor;
- pentru protecția antizgomot, amplasarea unor construcții ale șantierului se va face astfel încât să constituie ecrane între șantier și localitate;

### **Impactul asupra celorlalte utilități**

EAZA: STUDIU DE FEZABILITATE  
Proiectant general : S.C. TOPGEOSYS S.R.L.

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

Se va avea în vedere la executarea terasamentelor existența în amplasamentul respectiv a rețelelor aparținând altor utilități (electrice, telefonie) iar în cazul depistării unor astfel de situații se vor opri lucrările, se vor anunța conducerea unităților ce deservește aceste utilități și se vor lua măsurile corespunzătoare.



Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilea, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilea"

#### 4. DURATA DE REALIZARE ȘI ETAPELE PRINCIPALE

##### GRAFICUL DE REALIZARE A INVESTIȚIEI



Graficul de execuție este realizat pentru durata de 24 luni.

Nr. Crt	LUCRARI PROIECTATE	LUNA																								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
	Deschiderea finanțării	■																								
<b>LUCRĂRI DE BAZĂ</b>																										
1	Organizarea de șantier	■																								
2	Terasamente, infrastructura drum, scarificari, acostamente, strat fundatie		■	■	■	■	■																			
3	Șanțuri periate și rigole						■	■	■																	
4	Podete							■	■	■																
5	Lucrari de suprastructura drum									■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
6	Drumuri laterale și amenajări intersecții, Statii de incrucisare																						■	■	■	■
7	Lucrări siguranța circulației																									■

În conformitate cu graficul de realizare a investiției în care se ordonează tehnologic și calitativ lucrările necesare pentru execuția modernizării, se planifică o durată de execuție de 24 luni. Începerea lucrărilor este condiționată de deschiderea finanțării.

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

### III. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTIȚIEI

Evaluările s-au întocmit plecând de la cantitățile principalelor categorii de lucrări determinate pe bază de măsurători și aprecieri conform **metodologiei H.G.28/09.01.2008** privind aprobarea metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, a **Legii 215/22.12.1997** privind Casa Socială a Constructorilor, **O.G. 215 / 1999** privind modificarea și completarea unor reglementări referitoare la taxa pe valoarea adăugată, a **O.U.G. 34/2006** privind achizițiile publice, a **H.G. 925/2006** pentru aprobarea normelor de aplicare a OUG. 34/2006 și a **H.G. 28/09.01.2008** privind aprobarea conținutului cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente investițiilor publice. și a **H.G.250/2011** pentru **modificarea și completarea Hotararii Guvernului nr. 363/2010** privind aprobarea **standardelor de cost pentru obiective de investitii finantate din fonduri publice.**

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca. Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"



## DEVIZ GENERAL

conform H.G. 28/2008

privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții

### MODERNIZAREA REȚELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNELE GALANESTI ȘI BILCA, JUDEȚUL SUCEAVA;

In mii lei / mii euro la cursul **4,4330** lei/euro curs BCE din data de 28.10.2015

Nr. crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără T.V.A.)		TVA	Valoare (inclusiv T.V.A.)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
	<b>CAPITOLUL 1- Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>					
1.1	Obținerea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2	Amenajarea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	<b>TOTAL CAPITOL 1</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
	<b>CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului</b>					
2.1	Cheltuieli pentru asig utilitati	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	<b>TOTAL CAPITOL 2</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
	<b>CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistența tehnică</b>					
3.1	Studii de teren: Topo, geo, hidrogeo	79,705	17,980	19,129	98,834	22,295
3.2	Taxe pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	14,629	3,300	3,511	18,140	4,092
3.3	Proiectare și engineering	275,139	62,066	66,033	341,172	76,962
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție publică	6,206	1,400	1,489	7,695	1,736
3.5	Consultanță	180,494	40,716	43,319	223,813	50,488
3.6	Asistența tehnică	137,334	30,980	32,960	170,294	38,415
	<b>TOTAL CAPITOL 3</b>	<b>693,507</b>	<b>156,442</b>	<b>166,442</b>	<b>859,949</b>	<b>193,988</b>
	<b>CAPITOL 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>					
4.1	<b>Construcții și instalații</b>	<b>8.074,807</b>	<b>1.821,522</b>	<b>1.937,954</b>	<b>10.012,761</b>	<b>2.258,687</b>
	Obiect I; L= 1,237 km	974,176	974,176	219,756	233,802	1.207,978
	Obiect II ; L= 0,859 km	711,754	711,754	160,558	170,821	882,575
	Obiect III.; L=0,838 km	456,821	456,821	103,050	109,637	566,458
	Obiect IV.; L=2,475 km	1,798,150	1.798,150	405,628	431,556	2.229,706
	Obiect V.; L=0,364 km	247,354	247,354	55,798	59,365	306,718
	Obiect VI.; L=0,998 km	535,662	535,662	120,835	128,559	664,220
	Obiect VII.; L=0,850 km	569,583	569,583	128,487	136,700	706,282
	Obiect VIII.; L=0,578 km	410,808	410,808	92,671	98,594	509,402
	Obiect IX.; L=1,156 km	821,110	821,110	185,227	197,066	1.018,176
	Obiect X.; L=0,126 km	91,447	91,447	20,629	21,947	113,395
	Obiect XI.; L=0,348 km	202,413	202,413	45,661	48,579	250,992
	Obiect XII.; L=0,126 km	74,598	74,598	16,828	17,904	92,502
	Obiect XIII.; L=0,126 km	1.052,931	1.052,930	237,521	252,703	1.305,633
	Obiect XIV.; L=0,200 km	128,000	128,001	28,875	30,720	158,721

FAZA: STUDIU DE FEZABILITATE

Proiectant general : S.C. TOPGEOSYS S.R.L.



Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

4.2	Montaj utilaje tehnologice, inclusiv rețele aferente	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.3	Utilaje și echipamente tehnologice și funcționale, inclusiv montajul	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.5	Dotări	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.6	Active necorporale	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	<b>TOTAL CAPITOL 4</b>	<b>8,074,807</b>	<b>1,821,522</b>	<b>1,937,954</b>	<b>10,012,761</b>	<b>2,258,687</b>
	<b>Capitolul 5 - Alte cheltuieli</b>					
5.1	Organizare de șantier	39,010	8,800	9,362	48,372	10,912
	5.1.1 lucrări de construcții	35,464	8,000	8,511	43,975	9,920
	5.1.2 cheltuieli conexe organizării șantierului	3,546	0,800	0,851	4,397	0,992
5.2	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finanțare	105,434	23,784	0,000	105,434	23,784
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	403,740	91,076	96,898	500,638	112,934
	<b>TOTAL CAPITOL 5</b>	<b>548,185</b>	<b>123,660</b>	<b>106,260</b>	<b>654,445</b>	<b>147,630</b>
	<b>Capitolul 6 - Cheltuieli pentru darea în exploatare</b>					
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6.2	Probe tehnologice, încercări, rodaje, expertize la recepție	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	<b>TOTAL CAPITOL 6</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>9,316,499</b>	<b>2,101,624</b>	<b>2,210,656</b>	<b>11,527,155</b>	<b>2,600,306</b>
	<b>din care C+M</b>	<b>8,110,271</b>	<b>1,829,522</b>	<b>1,946,465</b>	<b>10,056,736</b>	<b>2,268,607</b>

ÎNTOCMIT,

ING. ADRIAN MUNTEANU

VERIFICAT,

ING. LUCIAN JARDĂ

DIRECTOR,

ING. ADRIAN JUGARIU



Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

**Deviz financiar - Capitolul 3**  
**Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică**  
**MODERNIZAREA REȚELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL**  
**IN COMUNELE GALANESTI SI BILCA ,**  
**JUDEȚUL SUCEAVA**



Nr. crt	Specificatie	L=11,281 km				
		Valoare ( fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
	In mii lei/mii euro la cursul 4.4330 lei din data de 28.10.2015					
1	<b>Cheltuieli pentru studii de teren</b> (geotehnice, geologice, hidrologice, hidrogeotehnice, fotogrammetrice, topografice și de stabilitate a terenului pe care se amplasează obiectivul de investiție)	149,705	33,771	35,929	185,634	41,876
2	<b>Cheltuieli pentru obținere de avize, acorduri și autorizații - total, din care:</b>	14,629	3,300	3,511	18,140	4,092
	1. obținerea/prelungirea valabilității certificatului de urbanism	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	2. obținerea/prelungirea valabilității autorizației de construire/desființare, obținere autorizații de scoatere din circuitul agricol	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	3. obținerea avizelor și acordurilor pentru racorduri și bransamente la rețelele publice de apă, canalizare, gaze, termoficare, energie electrică, telefonie, etc.	2,217	0,500	0,532	2,749	0,620
	4. obținere aviz sanitar, sanitar-veterinar și fitosanitar	1,773	0,400	0,426	2,199	0,496
	5. obținerea certificatului de nomenclatură strădală și adresă	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	6. întocmirea documentației, obținerea numărului Cadastral provizoriu și înregistrarea terenului în Cartea Funciara	4,433	1,000	1,064	5,497	1,240
	7. obținerea avizului PSI	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	8. obținerea acordului de mediu	1,773	0,400	0,426	2,199	0,496
	10. alte avize, acorduri și autorizații solicitate prin lege	4,433	1,000	1,064	5,497	1,240
	<b>Proiectare și inginerie - total, din care:</b>	<b>275,139</b>	<b>62,066</b>	<b>66,033</b>	<b>341,172</b>	<b>76,962</b>
3	1. Cheltuieli pentru elaborarea tuturor fazelor de proiectare - total, din care:	<b>255,616</b>	<b>57,662</b>	<b>61,348</b>	<b>316,964</b>	<b>71,501</b>
	a. studiu de fezabilitate	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

FAZA: STUDIU DE FEZABILITATE

Proiectant general : S.C. TOPGEOSYS S.R.L.

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

	b. studiu de fezabilitate	132,901	29,980	31,896	164,797	37,175
	c. proiect tehnic	82,197	18,542	19,727	101,924	22,992
	d. detalii de executie	24,559	5,540	5,894	30,453	6,870
	e. verificarea tehnica a proiectarii	15,959	3,600	3,830	19,789	4,464
	f. elaborarea certificatului de performanta energetica a cladirii	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	2. Documentatii necesare pentru obtinerea acordurilor, avizelor si autorizatiilor aferente obiectivului de investitii	8,520	1,922	2,045	10,565	2,383
	3. Cheltuielile pentru expertiza tehnica efectuata ptu constructii incepute si neterminata sau care urmeaza a fi modificate prin proiect (modernizari, consolidari, etc.)	11,003	2,482	2,641	13,644	3,078
	4. Cheltuielile pentru efectuarea expertizei, cercetării și auditului energetic	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4	<b>Organizarea procedurilor de achizitie</b>	<b>6,206</b>	<b>1,400</b>	<b>1,489</b>	<b>7,695</b>	<b>1,736</b>
	<b>Cheltuieli pentru consultanta - total, din care:</b>	<b>180,494</b>	<b>40,716</b>	<b>43,319</b>	<b>223,813</b>	<b>50,488</b>
5	1. plata serviciilor de consultanta la elaborarea memoriului justificativ, studiilor de piata, de evaluare, la intocmirea cererii de finantare	118,432	26,716	28,424	146,856	33,128
	2. plata serviciilor de consultanta in domeniul managementului investitiei sau administrarea contractului de executie	62,062	14,000	14,895	76,957	17,360
	<b>Cheltuieli pentru asistenta tehnica - total, din care:</b>	<b>137,334</b>	<b>30,980</b>	<b>32,960</b>	<b>170,294</b>	<b>38,415</b>
6	1. asistenta tehnica din partea proiectantului în cazul când aceasta nu intră în tarifararea proiectării	13,299	3,000	3,192	16,491	3,720
	2. plata diriginților de șantier desemnați de autoritatea contractantă, autorizați conform prevederilor legale pentru verificarea execuției lucrărilor	124,035	27,980	29,768	153,803	34,695
	<b>TOTAL CAPITOL 3</b>	<b>693,507</b>	<b>156,442</b>	<b>166,442</b>	<b>859,949</b>	<b>193,988</b>

**ÎNTOCMIT,**  
**ING. ADRIAN MUNTEANU**

**VERIFICAT,**  
**ING. LUCIAN JARDĂ**

**DIRECTOR,**  
**ING. ADRIAN JUGARIU**



CAZĂ: STUDIU DE FEZABILITATE  
Proiectant general : S.C. TOPGEOSYS S.R.L.

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

<b>Deviz financiar - Capitolul 5</b>						
<b>MODERNIZAREA REȚELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL</b>						
<b>IN COMUNELE GALANESTI SI BILCA,</b>						
<b>JUDETUL SUCEAVA</b>						
In mii lei/mii euro la cursul 4.4330 lei din data de 28.10.2015						
Nr.crt	Specificatie	Valoare ( fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
<b>5.1</b>	<b>Organizare de santier</b>	<b>39,010</b>	<b>8,800</b>	<b>9,362</b>	<b>48,372</b>	<b>10,912</b>
5.1.1	lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	35,464	8,000	8,511	43,975	9,920
5.1.2	cheltuieli conexe organizarii de santier	3,546	0,800	0,851	4,397	0,992
<b>5.2</b>	<b>Comisioane, taxe</b>	<b>105,435</b>	<b>23,784</b>	<b>0,000</b>	<b>105,435</b>	<b>23,784</b>
	comisionul băncii finanțatoare	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	cota aferentă Inspectoratului de Stat în Construcții pentru controlul calității lucrărilor de construcții (0,7%)	56,774	12,807	0,000	56,774	12,807
	cota pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism, și pentru autorizarea lucrărilor de construcții(0,1%)	8,108	1,829	0,000	8,108	1,829
	prime de asigurare din sarcina autorității contractante	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	alte cheltuieli de aceeași natură, stabilite în condițiile legii	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor(0,5%)	40,553	9,148	0,000	40,553	9,148
<b>5.3</b>	<b>Cheltuieli diverse si neprevazute</b>	<b>403,740</b>	<b>91,076</b>	<b>96,898</b>	<b>500,638</b>	<b>112,934</b>
<b>TOTAL DEVIZ CAPITOLUL 5</b>		<b>548,185</b>	<b>123,660</b>	<b>106,260</b>	<b>654,445</b>	<b>147,630</b>

**ÎNTOCMIT,**  
**ING. ADRIAN MUNTEANU**

**VERIFICAT,**  
**ING. LUCIAN JARDĂ**

**DIRECTOR,**  
**ING. ADRIAN JUGARIU**

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

## Deviz Obiect

### OBIECT I L=1,237 km

In mii lei/mii euro la cursul 4.4330 lei din data de 28.10.2015



Nr.crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără tva)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I - LUCRĂRI DE CONSTRUCTII</b>						
1	Terasamente drum - sapaturi	3,181	0,718	0,764	3,945	0,890
2	Completari platforma - aducere la cota (balast)	10,383	2,342	2,492	12,875	2,904
3	Scarificare strat de impietruire existent - 10 cm	6,565	1,481	1,576	8,141	1,836
4	Strat de fundatie din balast - 15 cm	17,273	3,893	62,053	13,998	14,893
5	Strat de poza - nisip - 2 cm	21,099	4,756	13,130	2,962	3,151
6	Beton rutier BcR4,5 - 20 cm	74,879	16,877	590,844	133,283	141,802
7	Rigole protejate cu beton	123,700	27,904	29,688	153,388	34,601
8	Podete tubulare 800 mm	23,250	5,245	5,580	28,830	6,503
9	Rigole carosabile armate	8,140	1,836	1,954	10,094	2,277
10	Drumuri laterale	54,560	12,308	13,094	67,654	15,262
11	Statii de incrucisare	66,000	14,888	15,840	81,840	18,462
12	Lucrari accesorii și siguranța circulației	12,370	2,790	2,969	15,339	3,460
<b>TOTAL I</b>		<b>974,176</b>	<b>219,756</b>	<b>233,802</b>	<b>1.207,978</b>	<b>272,497</b>
<b>II - MONTAJ</b>						
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL II</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>III - PROCURARE</b>						
1	Utilaje și echipamente tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
2	Utilaje și echipamente de transport	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3	Dotări	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL III</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>974,176</b>	<b>219,756</b>	<b>233,802</b>	<b>1.207,978</b>	<b>272,497</b>



Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bileca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bileca"

### Deviz Obiect

#### OBIECT II L=0,859 km

In mii lei/mii euro la cursul 4.4330 lei din data de 28.10.2015



r.crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără tva)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I - LUCRĂRI DE CONSTRUCTII</b>						
1	Terasamente drum - sapaturi	2,733	0,616	0,656	3,389	0,764
2	Completari platforma - aducere la cota (balast)	1.453	0.328	0.349	11,411	2,574
3	Scarificare strat de impietruire existent - 10 cm	2.610	0.588	0.626	4,466	1,008
4	Strat de fundatie din balast - 15 cm	42,213	9,523	10,131	52,345	11,808
5	Strat de poza - nisip - 2 cm	32.422	7.308	8,923	2,013	2,141
6	Beton rutier BcR4,5 - 20 cm	114.840	401,518	90,575	96,364	497,882
7	Rigole protejate cu beton	112.230	25.296	147,600	33,296	35,424
8	Podete tubulare 600 mm / dr lat	12,500	2,820	3,000	15,500	3,497
9	Rigole carosabile armate	29,230	6,594	7,015	36,245	8,176
10	Drumuri laterale	24,970	5,633	5,993	30,963	6,985
11	Statii de incrucisare	2.505	0.565	17,600	3,970	4,224
12	Lucrari accesorii si siguranta circulatiei	12,370	2,790	8,590	1,938	2,062
<b>TOTAL I</b>		<b>711,754</b>	<b>160,558</b>	<b>170,821</b>	<b>882,575</b>	<b>199,092</b>
<b>II - MONTAJ</b>						
1	Montaj utilaje si echipamente tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL II</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>III - PROCURARE</b>						
1	Utilaje si echipamente tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
2	Utilaje si echipamente de transport	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3	Dotări	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL III</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>711,754</b>	<b>160,558</b>	<b>170,821</b>	<b>882,575</b>	<b>199,092</b>



Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

### Deviz Obiect

#### OBIECT III - L=0,838 km

In mii lei/mii euro la cursul 4.4330 lei din data de 28.10.2015



Nr.crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără tva)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I - LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII</b>						
1	Terasamente drum-sapaturi	1,939	0,437	0,465	2,405	0,542
2	Completari platforma aducere la cota (balast)	0.806	11,214	2,530	2,691	13,906
3	Scarificare strat de impietruire existent 10cm	0.866	3,469	0,783	0,833	4,302
4	Strat de fundatie din balast - 15 cm	8.852	33,236	7,497	7,977	41,212
5	Strat de poza - nisip - 2 cm	9.971	6,310	1,423	1,514	7,825
6	Beton rutier BcR4,5 - 20 cm	38.104	283,962	64,056	68,151	352,113
7	Rigole de acostament cu sectiunea pavata cu beton	37.238	100,560	22,684	24,134	124,694
8	Podete tubulare 800 mm	97.220	7,750	1,748	1,860	9,610
9	Lucrari accesorii și siguranța circulației	525.513	8,380	1,890	2,011	10,391
<b>TOTAL I</b>		<b>456,821</b>	<b>103,050</b>	<b>109,637</b>	<b>566,458</b>	<b>127,782</b>
<b>II - MONTAJ</b>						
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL II</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>III - PROCURARE</b>						
1	Utilaje și echipamente tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
2	Utilaje și echipamente de transport	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3	Dotări	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL III</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>456,821</b>	<b>103,050</b>	<b>109,637</b>	<b>566,458</b>	<b>127,782</b>



Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bileca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bileca"

### Deviz Obiect

#### OBIECT IV - L=0.873 km

In mii lei/mii euro la cursul 4.4330 lei din data de 28.10.2015



Nr.crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără tva)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I - LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII</b>						
1	Terasamente drum - sapaturi	7,031	1,586	1,687	8,718	1,967
2	Completari platforma - aducere la cota (balast)	19,164	4,323	4,599	23,763	5,361
3	Scarificare strat de impietruire existent - 10 cm	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4	Strat de fundatie din balast - 15 cm	123,661	27,896	29,679	153,339	34,590
5	Strat de poza - nisip - 2 cm	24,761	5,586	5,943	30,704	6,926
6	Beton rutier BcR4,5 - 20 cm	1.114,253	251,354	267,421	1.381,674	311,679
7	Rigole carosabile armate	25,900	5,843	6,216	32,116	7,245
8	Rigole protejate cu beton	107,600	24,273	25,824	133,424	30,098
9	Rigole de acostament cu sectiunea pavata cu beton	167,880	37,871	40,291	208,171	46,959
10	Drumuri laterale	147,950	33,375	35,508	183,458	41,385
11	Statii de incrucisare	35,200	7,940	8,448	43,648	9,846
12	Lucrari accesorii și siguranța circulației	24,750	5,583	5,940	30,690	6,923
<b>TOTAL I</b>		<b>1.798,150</b>	<b>405,628</b>	<b>431,556</b>	<b>2.229,706</b>	<b>502,979</b>
<b>II - MONTAJ</b>						
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL II</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>III - PROCURARE</b>						
1	Utilaje și echipamente tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
2	Utilaje și echipamente de transport	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3	Dotări	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL III</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>1.798,150</b>	<b>405,628</b>	<b>431,556</b>	<b>2.229,706</b>	<b>502,979</b>





Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

## Deviz Obiect

### OBIECT V - L=0,364 km

In mii lei/mii euro la cursul 4.4330 lei din data de 28.10.2015



Nr.crt.	Denumirea capitolului și subcapitolului de cheltuieli	Valoare (fără tva)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I - LUCRĂRI DE CONSTRUCTII</b>						
1	Terasamente drum - sapaturi	2,121	0,478	0,509	2,630	0,593
2	Terasamente drum - umpluturi	2,632	0,594	0,632	3,264	0,736
3	Strat de fundatie din balast - 30 cm	38,363	8,654	9,207	47,570	10,731
4	Strat de poza - nisip - 2 cm	3,923	0,885	0,941	4,864	1,097
5	Beton rutier BcR4,5 - 20 cm	176,525	39,821	42,366	218,891	49,378
6	Drumuri laterale	12,870	2,903	3,089	15,959	3,600
7	Santuri de pamant	7,280	1,642	1,747	9,027	2,036
8	Lucrari accesorii si siguranta circulatiei	3,640	0,821	0,874	4,514	1,018
<b>TOTAL I</b>		<b>247,354</b>	<b>55,798</b>	<b>59,365</b>	<b>306,718</b>	<b>69,190</b>
<b>II - MONTAJ</b>						
1	Montaj utilaje si echipamente tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL II</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>III - PROCURARE</b>						
1	Utilaje si echipamente tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
2	Utilaje si echipamente de transport	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3	Dotări	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL III</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>247,354</b>	<b>55,798</b>	<b>59,365</b>	<b>306,718</b>	<b>69,190</b>



Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bileca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bileca"

## Deviz Obiect

## OBIECT VI - L=0,998 km

In mii lei/mii euro la cursul 4.4330 lei din data de 28.10.2015



Nr.crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără tva)		TVA	*Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I - LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII</b>						
1	Terasamente drum-sapaturi	2,243	0,506	0,538	2,782	0,628
2	Completari platforma aducere la cota (balast)	6,036	1,362	1,449	7,485	1,688
3	Scarificare strat de impietruire existent 10cm	3,586	0,809	0,861	4,447	1,003
4	Strat de fundatie din balast - 15 cm	34,489	7,780	8,277	42,766	9,647
5	Strat de poza - nisip - 2 cm	6,732	1,519	1,616	8,348	1,883
6	Beton rutier BcR4,5 - 20 cm	302,936	68,336	72,705	375,640	84,737
7	Strat de fundatie din piatra sparta - 12 cm	1,920	0,433	0,461	2,381	0,537
8	Beton asfaltic BAD20 - 6 cm	7,200	1,624	1,728	8,928	2,014
9	Beton asfaltic BA16 - 4 cm	6,880	1,552	1,651	8,531	1,924
10	Curatare santuri existente din pamant	19,960	4,503	4,790	24,750	5,583
11	Drumuri laterale	27,500	6,203	6,600	34,100	7,692
12	Podet tip C2	60,000	13,535	14,400	74,400	16,783
13	Podet tip P2	46,200	10,422	11,088	57,288	12,923
14	Lucrari accesorii și siguranța circulației	9,980	2,251	2,395	12,375	2,792
<b>TOTAL I</b>		<b>535,662</b>	<b>120,835</b>	<b>128,559</b>	<b>664,220</b>	<b>149,835</b>
<b>II - MONTAJ</b>						
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL II</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>III - PROCURARE</b>						
1	Utilaje și echipamente tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
2	Utilaje și echipamente de transport	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3	Dotări	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL III</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>535,662</b>	<b>120,835</b>	<b>128,559</b>	<b>664,220</b>	<b>149,835</b>



Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

**Deviz Obiect****OBIECT VII - L=0,850 km**

In mii lei/mii euro la cursul 4.4330 lei din data de 28.10.2015



Nr.crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără tva)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I - LUCRĂRI DE CONSTRUCTII</b>						
1	Terasamente drum-sapaturi	3,545	0,800	0,851	4,395	0,992
2	Terasamente drum - umpluturi	13.384	3,048	0,688	0,731	3,779
3	Strat de fundatie din balast - 30 cm	3.845	85,440	19,274	20,506	105,946
4	Strat de poza - nisip - 2 cm	39.120	8,700	1,963	2,088	10,788
5	Beton rutier BcR4,5 - 20 cm	47.765	391,500	88,315	93,960	485,460
6	Statii de incrucisare	164.902	17,600	3,970	4,224	21,824
7	Podete tubulare 600 mm / rac	161.154	18,750	4,230	4,500	23,250
8	Podete tubulare 800 mm	<b>434.638</b>	15,500	3,497	3,720	19,220
9	Santuri din pamant	<b>589.739</b>	17,000	3,835	4,080	21,080
10	Lucrari accesorii și siguranta circulatiei	39.000	8,500	1,917	2,040	10,540
<b>TOTAL I</b>		<b>569,583</b>	<b>128,487</b>	<b>136,700</b>	<b>706,282</b>	<b>159,324</b>
<b>II - MONTAJ</b>						
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL II</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>III - PROCURARE</b>						
1	Utilaje și echipamente tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
2	Utilaje și echipamente de transport	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3	Dotări	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL III</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>569,583</b>	<b>128,487</b>	<b>136,700</b>	<b>706,282</b>	<b>159,324</b>



Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

### Deviz Obiect

#### OBIECT VIII - L=0,578 km

In mii lei/mii euro la cursul 4.4330 lei din data de 28.10.2015



Nr.crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără tva)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I - LUCRĂRI DE CONSTRUCTII</b>						
1	Terasamente drum-sapaturi	1,031	0,232	0,247	1,278	0,288
2	Terasamente drum - umpluturi	3,412	0,770	0,819	4,231	0,954
3	Strat de fundatie din balast - 30 cm	59,480	13,418	14,275	73,756	16,638
4	Strat de poza - nisip - 2 cm	6,069	1,369	1,457	7,526	1,698
5	Beton rutier BcR4,5 - 20 cm	273,126	61,612	65,550	338,676	76,399
6	Statii de incrucisare	17,600	3,970	4,224	21,824	4,923
7	Podete tubulare 600 mm / rac	25,000	5,640	6,000	31,000	6,993
8	Podete tubulare 800 mm	7,750	1,748	1,860	9,610	2,168
9	Santuri din pamant	11,560	2,608	2,774	14,334	3,234
10	Lucrari accesorii și siguranta circulatiei	5,780	1,304	1,387	7,167	1,617
<b>TOTAL I</b>		<b>410,808</b>	<b>92,671</b>	<b>98,594</b>	<b>509,402</b>	<b>114,911</b>
<b>II - MONTAJ</b>						
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL II</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>III - PROCURARE</b>						
1	Utilaje și echipamente tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
2	Utilaje și echipamente de transport	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3	Dotări	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL III</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>410,808</b>	<b>92,671</b>	<b>98,594</b>	<b>509,402</b>	<b>114,911</b>



Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bileca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bileca"

**Deviz Obiect**  
**OBIECT IX - L=1,156 km**

In mii lei/mii euro la cursul 4.4330 lei din data de 28.10.2015



Nr.crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără tva)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I - LUCRĂRI DE CONSTRUCTII</b>						
1	Terasamente drum - sapaturi	2,499	0,564	0,600	3,099	0,699
2	Terasamente drum - umpluturi	10,155	2,291	2,437	12,592	2,841
3	Strat de fundatie din balast - 30 cm	117,958	26,609	28,310	146,268	32,995
4	Strat de poza - nisip - 2 cm	12,028	2,713	2,887	14,914	3,364
5	Beton rutier BcR4,5 - 20 cm	541,240	122,093	129,897	671,137	151,396
6	Drumuri laterale	25,300	5,707	6,072	31,372	7,077
7	Statii de incrucisare	35,200	7,940	8,448	43,648	9,846
8	Santuri din pamant	21,570	4,866	5,177	26,747	6,034
9	Rigole de acostament cu sectiunea pavata cu beton	18,600	4,196	4,464	23,064	5,203
10	Podete tubulare 600 mm / dr lat	25,000	5,640	6,000	31,000	6,993
11	Lucrari accesorii și siguranta circulatiei	11,560	2,608	2,774	14,334	3,234
<b>TOTAL I</b>		<b>821,110</b>	<b>185,227</b>	<b>197,066</b>	<b>1.018,176</b>	<b>229,681</b>
<b>II - MONTAJ</b>						
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL II</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>III - PROCURARE</b>						
1	Utilaje și echipamente tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
2	Utilaje și echipamente de transport	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3	Dotări	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL III</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>821,110</b>	<b>185,227</b>	<b>197,066</b>	<b>1.018,176</b>	<b>229,681</b>

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bileca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bileca"

## Deviz Obiect

**OBIECT X - L=0,126 km**

In mii lei/mii euro la cursul 4.4330 lei din data de 28.10.2015



Nr.crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără tva)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I - LUCRĂRI DE CONSTRUCTII</b>						
1	Terasamente drum - sapaturi dala beton existenta 1	2,646	0,597	0,635	3,281	0,740
2	Strat de fundatie din balast - 30 cm	9,356	2,111	2,246	11,602	2,617
3	Strat de poza - nisip - 2 cm	0,828	0,187	0,199	1,026	0,231
4	Beton rutier BcR4,5 - 20 cm	37,238	8,400	8,937	46,175	10,416
5	Podete tubulare 600 mm / rac	25,000	5,640	6,000	31,000	6,993
6	Rigole de acostament cu sectiunea pavata cu beton	15,120	3,411	3,629	18,749	4,229
7	Lucrari accesorii și siguranta circulatiei	1,260	0,284	0,302	1,562	0,352
<b>TOTAL I</b>		<b>91,447</b>	<b>20,629</b>	<b>21,947</b>	<b>113,395</b>	<b>25,580</b>
<b>II - MONTAJ</b>						
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL II</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>III - PROCURARE</b>						
1	Utilaje și echipamente tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
2	Utilaje și echipamente de transport	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3	Dotări	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL III</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>91,447</b>	<b>20,629</b>	<b>21,947</b>	<b>113,395</b>	<b>25,580</b>

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bileca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bileca"

### Deviz Obiect

### OBIECT XI - L=0,348 km

In mii lei/mii euro la cursul 4.4330 lei din data de 28.10.2015



Nr.crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără tva)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I - LUCRĂRI DE CONSTRUCTII</b>						
1	Terasamente drum - sapaturi	2,279	0,514	0,547	2,825	0,637
2	Terasamente drum - umpluturi	2,331	0,526	0,560	2,891	0,652
3	Strat de fundatie din balast - 30 cm	34,243	7,725	8,218	42,462	9,579
4	Strat de poza - nisip - 2 cm	3,480	0,785	0,835	4,315	0,973
5	Beton rutier BcR4,5 - 20 cm	156,600	35,326	37,584	194,184	43,804
6	Lucrari accesorii și siguranta circulatiei	3,480	0,785	0,835	4,315	0,973
<b>TOTAL I</b>		<b>202,413</b>	<b>45,661</b>	<b>48,579</b>	<b>250,992</b>	<b>56,619</b>
<b>II - MONTAJ</b>						
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL II</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>III - PROCURARE</b>						
1	Utilaje și echipamente tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
2	Utilaje și echipamente de transport	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3	Dotări	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL III</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>202,413</b>	<b>45,661</b>	<b>48,579</b>	<b>250,992</b>	<b>56,619</b>



Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bileca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bileca"



## Deviz Obiect

### OBIECT XII - L=0,126 km

In mii lei/mii euro la cursul 4.4330 lei din data de 28.10.2015

Nr.crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără tva)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I - LUCRĂRI DE CONSTRUCTII</b>						
1	Terasamente drum - sapaturi	0,066	0,015	0,016	0,081	0,018
2	Terasamente drum - umpluturi	2,331	0,725	0,163	0,174	0,898
3	Strat de fundatie din balast - 30 cm	34,243	12,758	2,878	3,062	15,820
4	Strat de poza - nisip - 2 cm	3,480	1,290	0,291	0,310	1,600
5	Beton rutier BcR4,5 - 20 cm	156,600	58,500	13,196	14,040	72,540
6	Lucrari accesorii și siguranța circulației	3,480	1,260	0,284	0,302	1,562
<b>TOTAL I</b>		<b>74,598</b>	<b>16,828</b>	<b>17,904</b>	<b>92,502</b>	<b>20,867</b>
<b>II - MONTAJ</b>						
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL II</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>III - PROCURARE</b>						
1	Utilaje și echipamente tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
2	Utilaje și echipamente de transport	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3	Dotări	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL III</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>74,598</b>	<b>16,828</b>	<b>17,904</b>	<b>92,502</b>	<b>20,867</b>





Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bileca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bileca"

### Deviz Obiect

#### OBIECT XIII L=1,126 km

In mii lei/mii euro la cursul 4.4330 lei din data de 28.10.2015



Nr.crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără tva)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I - LUCRĂRI DE CONSTRUCTII</b>						
1	Terasamente drum - sapaturi	3,741	0,844	0,898	4,639	1,046
2	Completari platforma - aducere la cota (balast)	21,495	4,849	5,159	26,653	6,012
3	Scarificare strat de impietruire existent - 10 cm	8,836	1,993	2,121	10,957	2,472
4	Strat de fundatie din balast - 15 cm	17.273	3.893	82,301	18,565	19,752
5	Strat de fundatie din piatra sparta - 12 cm	21.099	4.756	2,550	0,575	0,612
6	Strat de poza - nisip - 2 cm	74.879	16.877	17,253	3,892	4,141
7	Beton asfaltic BAD20 - 6 cm	9,450	2,132	2,268	11,718	2,643
8	Beton asfaltic BA16 - 4 cm	9,030	2,037	2,167	11,197	2,526
9	Beton rutier BcR4,5 - 20 cm	776,365	175,133	186,327	962,692	217,165
10	Podete tubulare	62,000	13,986	14,880	76,880	17,343
11	Rigole carosabile armate	11,470	2,587	2,753	14,223	3,208
12	Drumuri laterale	37,180	8,387	8,923	46,103	10,400
13	Lucrari accesorii și siguranța circulației	11,260	2,540	2,702	13,962	3,150
<b>TOTAL I</b>		<b>1.052,930</b>	<b>237,521</b>	<b>252,703</b>	<b>1.305,633</b>	<b>294,526</b>
<b>II - MONTAJ</b>						
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL II</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>III - PROCURARE</b>						
1	Utilaje și echipamente tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
2	Utilaje și echipamente de transport	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3	Dotări	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL III</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>1.052,930</b>	<b>237,521</b>	<b>252,703</b>	<b>1.305,633</b>	<b>294,526</b>



Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"



## Deviz Obiect OBIECT XIV - POD

In mii lei/mii euro la cursul 4.4330 lei din data de 28.10.2015

Nr.crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără tva)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I - LUCRĂRI DE CONSTRUCTII</b>						
1	Refacere sistem Rutier - Parte Carosabila (Decapare și turnare asfalt)	112,000	25,265	26,880	138,880	31,329
2	Refacere Trotuare	16,000	3,609	3,840	19,840	4,476
<b>TOTAL I</b>		<b>128,001</b>	<b>28,875</b>	<b>30,720</b>	<b>158,721</b>	<b>35,804</b>
<b>II - MONTAJ</b>						
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL II</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>III - PROCURARE</b>						
1	Utilaje și echipamente tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
2	Utilaje și echipamente de transport	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3	Dotări	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL III</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>128,001</b>	<b>28,875</b>	<b>30,720</b>	<b>158,721</b>	<b>35,804</b>



Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Ialomița  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"



## 2. Eșalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investiției

Graficul de realizare a investiției cuprinde necesarul de timp aferent realizării licitațiilor, a proiectului tehnic și investiției de bază.

Graficul de execuție este realizat pentru durata de 24 luni.

Tabel 1

Nr. Crt	LUCRARI PROIECTATE	LUNA																							
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1	Deschiderea finanțării	■																							
<b>LUCRĂRI DE BAZĂ</b>																									
1	Organizarea de șantier	■																							
2	Terasamente, infrastructura drum, scarificari, acostamente, strat fundatie		■	■	■	■	■																		
3	Șanțuri periate și rigole						■	■	■																
4	Podete							■	■	■															
5	Lucrari de suprastructura drum								■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
6	Drumuri laterale și amenajări intersecții, Statii de incrucisare																					■	■	■	
7	Lucrări siguranța circulației																								■

În conformitate cu graficul de realizare a investiției în care se ordonează tehnologic și calitativ lucrările necesare pentru execuția modernizării, se planifică o durată de execuție de 24 luni. Începerea lucrărilor este condiționată de deschiderea finanțării.

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

În conformitate cu graficul de realizare a investiției în care se ordonează tehnologic calitativ lucrările necesare pentru execuția modernizării, se planifică o durată de 3 luni pentru organizarea de licitații și proiectare, iar execuția se desfășoară pe durata a 24 luni.

Durata de implementare a proiectului este de 36 luni necesare pentru următoarele perioade:

3 luni contractare, întocmire proiect, verificare și obținere avize

24 luni execuție lucrări

3 luni întrerupere lucrări pentru anotimpul de iarnă

3 luni recepție lucrări și obținere avize finale

3 luni pentru plăți finale





## IV. ANALIZA COST – BENEFICIU



### **IV.1. Identificarea investiției și definirea obiectivelor, inclusiv specificarea perioadei de referință**

Proiectul de investiție vizează modernizarea drumurilor de interes local în comunele Galanesti și Bilca, a căror lungime totală este de 11,281 km.

Drumurile ce se propun a fi modernizate se găsesc situate în Comunele Galanesti și Bilca din Județul Suceava, acestea deserving mai multe zone de locuințe respectiv obiective socio-culturale și de interes local.

Amplasarea drumurilor propuse a fi modernizate prin Studiul de Fezabilitate se regăsește în Planul General anexat prezentului Studiu de Fezabilitate și se prezintă astfel :

#### **Drumurile aflate pe teritoriul Comunei Bilca :**

- Obiectul nr. 1 – pozitie inventar 2 în lungime de 1237 ml
- Obiectul nr. 2 – pozitie inventar 6 în lungime de 859 ml
- Obiectul nr. 3 – pozitie inventar 9 în lungime de 838 ml
- Obiectul nr. 4 – pozitie inventar 1 în lungime de 2475 ml

#### **Drumurile aflate pe teritoriul Comunei Galanesti :**

- Obiectul nr. 5 – pozitie inventar 101 în lungime de 364 ml
- Obiectul nr. 6 – pozitie inventar 111 în lungime de 998 ml
- Obiectul nr. 7 – pozitie inventar 106 în lungime de 850 ml
- Obiectul nr. 8 – pozitie inventar 99 în lungime de 578 ml
- Obiectul nr. 9 – pozitie inventar 5 și parțial 89 în lungime de 1156 ml
- Obiectul nr. 10 – pozitie inventar 87 în lungime de 126 ml
- Obiectul nr. 11 – pozitie inventar 116 în lungime de 348 ml
- Obiectul nr. 12 – pozitie inventar 117 în lungime de 126 ml
- Obiectul nr. 13 – pozitie inventar 96 în lungime de 1126 ml

#### **Investiție comuna :**

Podul peste Raul Suceava (Obiect nr. 14) – pozitie inventar 8 și parțial 10 (Bilca) - în lungime de 200 ml

Prin întocmirea Studiului de Fezabilitate, membri Asociației de dezvoltare Intercomunitară „Galanesti – Bilca” au solicitat prevederea unor măsuri de concepție tehnică care să asigure viabilitatea zonei studiate și îmbunătățirea condițiilor de exploatare prin modernizarea tramei stradale și aducerea acestora la parametrii optimi de exploatare deserving-se astfel puncte strategice de interes local (cimitire, biserici, stații CFR, industrie locală etc.).

Principalele criterii care au fost solicitate de beneficiar se referă la amenajarea și modernizarea întregii suprafețe rutiere prin executarea de straturi de bază, suprafețe de rulare și asigurarea scurgerii apelor meteorice către marginile căii rutiere către santurile amenajate.

În documentație se prezintă lucrări de amenajări exterioare, necesare pentru o funcționalitate și o ambianță optimă zonei studiate, corelate cu elemente tehnice: gabarite de amprize, profile transversale și longitudinale, declivități și o sistematizare corespunzătoare în plan vertical a zonelor strict limitrofe amplasamentului. Tot în cadrul Studiului de Fezabilitate s-a propus modernizarea suprafeței de rulare a podului ce face legătura între cele două comune și amenajarea trotuarelor eferente podului evitându-se astfel posibilitatea unor accidente rutiere în care ar putea fi implicați pietonii și biciclistii.

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

Proiectul de față propune modernizarea suprafeței rutiere ale drumurilor și suprafeței de rutiere aferente podului de legătură dintre cele două comune, afectând o zonă rutieră cu o suprafață de 67.715 mp.



Proiectul conține următoarele obiecte:

- Obiect 1 – lungime 1,237 km
- Obiect 2 – lungime 0,859 km
- Obiect 3 – lungime 0,838 km
- Obiect 4 – lungime 2,475 km
- Obiect 5 – lungime 0,364 km
- Obiect 6 – lungime 0,998 km
- Obiect 7 – lungime 0,850 km
- Obiect 8 – lungime 0,578 km
- Obiect 9 – lungime 1,156 km
- Obiect 10 – lungime 0,126 km
- Obiect 11 – lungime 0,348 km
- Obiect 12 – lungime 0,126 km
- Obiect 13 – lungime 1,126 km
- Obiect 14 POD – lungime 0,200 km

➤ **Total lungime proiect 11,281 km**

Structura rutieră propusă este aceeași pentru toate obiectele investiției. În continuare lucrările care diferențiază cele 14 obiecte sunt următoarele :

<b>Obiect 1 - lungime 1,237 km</b>	<b>Cantitate</b>
Latime parte carosabila in aliniament	4,00 m
Rigole protejate cu beton	1.237 m
Rigole carosabile armate	22 m
Drumuri laterale cu suprafața totală de 496 mp	4 buc
Stații de încrucișare cu suprafața totală de 600 mp	5 buc
Podete tubulare de 800 mm diametru cu o lungime totală de 15 m	3 buc

<b>Obiect 2- lungime 0,859 km</b>	<b>Cantitate</b>
Latime parte carosabila in aliniament	4,00 m
Rigole protejate cu beton	1.476 m
Rigole carosabile armate	79 m
Drumuri laterale cu suprafața totală de 227 mp	2 buc
Stații de încrucișare cu suprafața totală de 160 mp	2 buc

<b>Obiect 3 - lungime 0,838 km</b>	<b>Cantitate</b>
Latime parte carosabila in aliniament	2,75 m
Rigole de acostament cu secțiunea pavată cu beton	838 m
Podete tubulare de 800 mm diametru cu o lungime totală de 5 m	1 buc

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

<b>Obiect 4 - lungime 2,475 km</b>		<b>Cantitate</b>
Latime parte carosabila in aliniament		4,00 m
Rigole protejate cu beton		1.076 m
Rigole de acostament		1.399 m
Rigole carosabile armate		70 m
Drumuri laterale cu suprafata totala de 1.345 mp		11 buc
Statii de incrucisare cu suprafata totala de 320 mp		4 buc

<b>Obiect 5 - lungime 0,364 km</b>		<b>Cantitate</b>
Latime parte carosabila in aliniament		4,00 m
Drumuri laterale cu suprafata totala de 117 mp		1 buc

<b>Obiect 6 - lungime 0,998 km</b>		<b>Cantitate</b>
Latime parte carosabila in aliniament		2,75 m

<b>Obiect 7 - lungime 0,850 km</b>		<b>Cantitate</b>
Latime parte carosabila in aliniament		4,00 m
Podete tubulare de 800 mm diametru cu o lungime totala de 10 m		2 buc
Statii de incrucisare cu suprafata totala de 160 mp		2 buc

<b>Obiect 8 - lungime 0,578 km</b>		<b>Cantitate</b>
Latime parte carosabila in aliniament		4,00 m
Podete tubulare de 800 mm diametru cu o lungime totala de 5 m		1 buc
Statii de incrucisare cu suprafata totala de 160 mp		2 buc

<b>Obiect 9 - lungime 1,156 km</b>		<b>Cantitate</b>
Latime parte carosabila in aliniament		4,00 m
Rigole de acostament cu sectiuea pavata		155 m
Drumuri laterale cu suprafata totala de 230 mp		2 buc
Statii de incrucisare cu suprafata totala de 230 mp		4 buc

<b>Obiect 10 - lungime 0,126 km</b>		<b>Cantitate</b>
Latime parte carosabila in aliniament		2,75 m
Rigole de acostament		126 m
Podete tubulare 600 mm diametru cu lungime de 10 m		1 buc

<b>Obiect 11 - lungime 0,348 km</b>		<b>Cantitate</b>
Latime parte carosabila in aliniament		4,00 m

<b>Obiect 12 - lungime 0,126 km</b>		<b>Cantitate</b>
Latime parte carosabila in aliniament		4,00 m



Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Interecomunitară "Galanesti – Bilca"



<b>Obiect 13 – lungime 1,126 km</b>	<b>Cantitate</b>
<b>Latime parte carosabila in aliniament</b>	5,50 m
<b>Rigole carosabile armate</b>	31 m
<b>Podete tubulare 800 mm diametru cu lungime totala de 40 m</b>	4 buc
<b>Drumuri laterale cu suprafata totala de 338 mp</b>	2 buc

<b>Obiect 14 – refacere sistem rutier pod – lungime 0,200 km</b>	<b>Cantitate</b>
<b>Refacere structura rutiera ( 200 m lungime, 7 m latime)</b>	1400 mp
<b>Refacere trotuare ( 2x 200m lungime x 1 m latime)</b>	400 mp

În sectorul – Drumuri **Perioada de referință** este de 25 de ani conform Ghidului pentru analiza cost – beneficiu a proiectelor de investiții.

## IV.2. ANALIZA OPȚIUNILOR

### Scenariile tehnico-economice



#### ⇒ Scenarii tehnice propuse

Drumurile comunale propuse pentru modernizare sunt drumuri existente care nu necesită exproprierea terenurilor particulare sau scoaterea din folosință a altor suprafețe (agricole, forestiere). Pentru modernizarea acestor drumuri au fost analizate mai multe scenarii și variante tehnico economice:

#### - Scenariul fără proiect:

**Varianta 0 - varianta „fără a face nimic”**, varianta în care drumurile se degradează permanent, accesul în zonele respective se va face din ce în ce mai greu. Pe timp ploios accesul este imposibil, condițiile de trafic vor fi din cele mai rele, degradarea autovehiculelor va fi maximă, consumul de combustibil va crește simțitor, etc.

**Varianta I - varianta întreținerii periodice**, prin balastare, a tronsoanelor analizate și fără reprofilarea platformei nu ar rezolva problemele de fond ale acestor drumuri, degradările existente cât și cele ce vor apărea la scurt timp datorită stagnării apelor (nu există pantă transversală a platformei drumului) și datorită traficului din zonă. În ansamblu, această variantă este una poate mai puțin costisitoare, dar fără rezultate, realizată probabil numai când bugetul Primăriei Galanesti și a primăriei Bilca o vor permite și, cu siguranță, numai în zonele cele mai afectate de degradări ale drumurilor. Degradările masive provocate de inundațiile ultimilor ani face imposibilă această variantă

#### - Scenariul cu proiect:

**Varianta II - varianta sistemului rutier semirigid din beton asfaltic**, este cea mai puțin costisitoare dintre cele trei variante, dar nu cea mai economică dintre cele trei variate studiate. Este totuși o soluție pentru rezolvarea tuturor problemelor legate direct sau indirect de traficul pe cele 13 drumuri studiate. Însă acest sistem rutier nu se comportă cel mai bine atât la condițiile de trafic existente având în vedere degradările provocate de atelaje trase de cai potcoviți, dar și la condițiile meteorologice din zonă (temperaturi scăzute dar, în special fenomenul de îngheț – dezgheț). Pe termen lung această variantă este o variantă costisitoare deoarece necesită o întreținere periodică permanentă având o durată normală de funcționare practic la jumătate față de varianta III.

**Varianta III - varianta sistemului rutier rigid din dale de beton**, este o variantă scumpă dar și cea mai economică soluție pentru rezolvarea tuturor problemelor legate direct sau indirect de traficul pe cele paisprezece drumuri. Acest sistem rutier se comportă cel mai bine atât la condițiile de trafic greu cât și la degradările provocate de atelaje trase de cai potcoviți. Totodată, dala din beton monolit este singura modalitate de a consolida corespunzător partea carosabilă a drumurilor fără a crea un prag foarte mare între marginea platformei și intrările în curțile localnicilor. Stabilirea tipului de structură rutieră pentru modernizarea drumurilor existente se încadrează în strategia de investiție și de întreținere a drumurilor respective din cadrul rețelei de drumuri locale. O importanță deosebită în alegerea tipului de structură rutieră, o prezintă materialele de construcție rutieră preponderente în regiune și anume:

- 1) agregate naturale de carieră, cu pondere importantă în structuri rutiere rigide;

2) agregate naturale de balastieră, cu pondere importantă în structuri rutiere rigide

Se vor avea în vedere în acest calcul doar variantele II și III deoarece varianta I nu este o variantă viabilă pentru modernizarea tronsoanelor de drumuri comunale.



PARAMETRI	VARIANTA III structura rutiera de tip rigid (îmbrăcăminte de tip rigid)	VARIANTA II structura rutiera de tip semirigid - elastic (îmbracaminte asfaltica)
<b>PARAMETRII TEHNICI</b>		
Durata de exploatare mare/mica	5	2
Raport Utilizare/Aliniament sau Curba da/nu	3	5
Raport Utilizare/Temperatura mediu ambient bun/slab	4	2
Raport rezistenta la Uzura / Trafic mare/mic	5	2
Rezistenta la actiunea agentilor petrolieri ce actioneaza accidental	5	1
Necesita adaptarea trafic la executie nu/da	2	3
Durata mica/mare de la punerea în opera pana la darea în circulatie	2	5
Necesita executia si intretinerea atenta a rosturilor transversale	2	5
<b>PARAMETRII ECOMOMICI</b>		
Raport Pret Investitie initiala / trafic satisfacut bun/slab	3	5
Cheltuieli de intretinere pe perioada de analiza mici/mari	5	2
<b>PARAMETRII DE MEDIU</b>		
Poluarea în executie nu/da	4	2
Poluarea în exploatare nu/da	5	5
<b>RISCURI</b>		
Avantaj/dezavantaj culoare în exploatarea nocturna	5	2
Necesita utilaje specializate de executie cu intretinere atenta	3	3
Riscuri de executie (corectiile se fac usor/greu)	2	5

**Punctele acordate pentru fiecare criteriu în parte au fost de 5 pentru un punctaj maxim și de 1 pentru punctaj minim.**

Punctaj realizat:

- structura rutieră de tip rigid – 55 puncte
- structura rutieră de tip elastic – semirigid – 49 puncte;

⇒ **Scenariul recomandat de elaborator.**

**Avantajele scenariului recomandat**

Varianta optimă propusă de proiectant este **varianta III**, din următoarele puncte de vedere:

- drumurile din beton de ciment au o durată normală de funcționare de 28 - 42 ani, drumurile cu îmbrăcăminte din balast 16 - 24 ani, iar drumurile cu îmbrăcăminte semirigidă (beton asfaltic) 20 - 30 ani. Deci, practic durata normală de funcționare este dubla față de celelalte două variante.

- deseori îmbrăcămintea din beton de ciment depășește estimările specialiștilor în ceea ce privește durata normală de funcționare;

- betonul de ciment prezintă rezistență la uzură, de 2 - 3 ori mai mare decât îmbrăcămintea bituminoasă;

- investiția privind întreținerea și reparațiile pentru aceeași durată de exploatare este semnificativ mai redusă față de varianta cu îmbrăcăminte bituminoasă;

- toate tipurile de ciment folosite la îmbrăcămintele rigide se produc integral în țara noastră fără a fi nevoie de importul acestora; Majoritatea investițiilor finanțate prin PNDR sau SAPARD pentru drumuri comunale au fost realizate în această zonă a județului Suceava din beton de ciment;

- îmbrăcămintea din beton de ciment asigură vizibilitate bună pe timp de noapte, ploaie și ceață;

- stratul de uzură din beton de ciment asigură o rugozitate mare la rulare, prevenind derapajul. Rugozitatea se păstrează mult timp de la darea în rulare;

- stratul de uzură din beton de ciment asigură o distanță de frânare mai mică decât îmbrăcămintea bituminoasă;

- drumurile din beton de ciment nu impun limitări ale sarcinii pe osie sau asupra posibilității staționării vehiculelor grele pe timp călduros;

- îmbrăcămintea din beton de ciment reduce consumul de combustibil prin planeitate și nedeformabilitatea stratului de uzură;

- îmbrăcămintea din beton de ciment reduce necesarul de energie pentru iluminatul public deoarece culoarea deschisă a betonului reflectă lumina;

- folosirea îmbrăcăminții din beton asigură reducerea poluării mediului înconjurător cu până la de 5 ori mai puțin decât îmbrăcămintea bituminoasă.

#### IV.3. Analiza financiară

Au fost luate în considerare două opțiuni:

- **Varianta 0, fara nici un fel de investitie (pastrarea situatiei actuale).** In aceasta varianta investitia necesara este nula, si nu se realizeaza nici un proiect. Aceasta varianta nu raspunde cerintelor legislative privind conditiile de circulatie rutiera in siguranta si nu asigura accesul locuitorilor in bune conditii indiferent de anotimp sau starea vremii, nu conduce la obtinerea beneficilor socio-economice scontate pentru populatia din comune.
- **Varianta 1, in care se modernizeaza sistemul rutier existent.**

Toate sumele sunt în RON.

Anul 0 a fost considerat anul în care se face implementarea proiectului.

Anul 1 este primul an în care se va utiliza drumurile refacute și modernizate

Anexele reprezentând modelul financiar cuprind primii 6 ani ai proiectului: anul 0 de implementare, urmat de 5 ani de funcționare normală. Următorii ani sunt identici cu anul 5 și nu au mai fost incluși.

În cadrul analizei financiare a fost realizat calculul indicatorilor de performanță financiară: fluxul de numerar cumulată, valoarea actuală netă, rata internă de rentabilitate și raportul cost-beneficiu

Analiza financiară a fost efectuată din punctul de vedere al proprietarului investiției și a fost realizată pentru o perioadă de referință de 25 de ani, **în conformitate cu recomandările Comisiei Europene și OM 836/2008**, pentru investiții în infrastructura de transport, **analiza cost - beneficiu a fost efectuată din punctul de vedere al proprietarului investiției și a fost realizată pentru o perioadă de referință de 25 de ani**. Rata de actualizare utilizată în cadrul analizei financiare este de 8% (pentru moneda națională — RON).

**La întocmirea devizelor** din studiul de fezabilitate precum și la **stabilirea asumpțiilor din cadrul analizei financiare**, prețurile au fost luate din prețurile aflate în **Baza de date** cu prețurile de referință pentru bunuri, lucrări și servicii achiziționate în cadrul proiectelor SAPARD și FEADR. Baza de date care poate fi consultată și de către potențialii beneficiari ai FEADR, de asemenea, au fost comparate cu prețurile de referință specificate în HG nr.363/2010 privind standardele de cost, cu actualizările respective

## CALCULUL VENITURILOR

Nu se prevede introducerea unei taxe de drum pentru drumurile comunale și de interes local din zonă. Prin urmare, nu vor exista venituri financiare directe din aplicarea unor tarife unitare pe kilometrul de drum parcurs de utilizatori. Proiectul nu generează venituri directe, fiind un proiect de infrastructură rutieră.

Consiliul Local Galanesti și Consiliul Local Bilca vor alocă o sumă de 140.000 RON anual pentru întreținerea și repararea drumurilor comunale din proiect. Eventualele sume necheltuite din acest buget se vor raporta, și se vor constitui într-un fond care se va folosi în cazul unor situații de urgență, sau pentru modernizări ulterioare ale drumului. Aceasta sumă a fost considerată drept venit în cadrul analizei financiare, pentru a permite calculul diferiților indicatori de rentabilitate și a fluxurilor de numerar.

### COSTURI ANUALE - coeficienți

Tipul Lucrarilor	Cost Unitar	Referinta
Intretinere curenta	Repararea suprafetelor degradate, inclusiv plombarea gropilor la imbracaminte asfaltica	3.5 EUR/mp
	Repararea crapaturilor (colmatare) a fisurilor de pana la 5 mm, la imbracaminti asfaltice	2.3 EUR/mp
Intretinere periodica	Tratament - Marirea rugozitatilor si etansare partea carosabila la drum, cu o periodicitate de 5 ani	1.08 EUR/mp
Cota de amortizare		5% Din total investitie
Cota retributiei personal		5% Din total cheltuieli intretinere

Prețurile unitare adoptate coincid cu prețurile pieței corespunzătoare momentului redactării lucrării de față.

*Consiliul local al comunei Galanesti și Consiliul Local al comunei Bilca au aprobat angajamentele de a suporta cheltuielile de mentenanță și gestionare a investiției pe o perioadă de minim 5 ani de la data ultimei plăți. Sumele transferate din bugetul propriu vor fi utilizate pentru susținerea cheltuielilor de întreținere, sume care vor fi înregistrate în analiza cost-beneficiu ca și venituri de exploatare.*



**Întreținerea anuală** propusă va reduce pericolul degradării suprafeței drumurilor în timpul anului.

**Întreținerea curentă** intervine pentru 4% din suprafața totală a drumului, pentru operația de reparare a suprafețelor degradate, respectiv pentru 1% din suprafața pentru repararea crăpăturilor (colmatare).

**Întreținerea periodică** are o periodicitate de 5 ani; primul an de intervenție este al 6-lea an de analiză; corespunzător cu al 5-lea an de după darea în exploatare a obiectivului investițional. Ea intervine pentru 50% din suprafața totală a drumului.

**Toate calculele din cadrul Analizei Cost-Beneficiu sunt prezentate în Anexa nr.1.**

Metoda utilizată în dezvoltarea Analizei financiare este cea a **fluxului net de numerar actualizat**. Prin această metodă fluxurile non-monetare, cum ar fi amortizarea și provizioanele, nu sunt luate în considerare.

**În analiza financiară s-au parcurs următoarele etape:**

**a) estimarea veniturilor și costurilor investiției, precum și implicațiile acestora din punctul de vedere al fluxului de numerar**

Calculul cost-beneficiu sunt făcute pe o perioadă de referință de 25 de ani, dar arătate în tabele numai pe primii 5 ani deoarece rezultatele sunt identice începând cu anul 2 până în anul 25 al perioadei de referință.

Varianta 1, în care se realizează refacerea și modernizarea drumurilor comunale presupune investiții de 11.527,155 mii lei inclusiv TVA. Pentru această variantă, principalii indicatori financiari sunt următorii:

Calitatea infrastructurii fizice rurale de bază (cu precădere infrastructura de drumuri) poate avea un impact major asigurând dezvoltarea spațiului rural în special, prin încurajarea și facilitarea dezvoltării activităților economice. Totodată, slaba dezvoltare a infrastructurii de bază poate avea un impact negativ asupra sănătății familiilor în comunitățile rurale.

Obiectivul principal al analizei financiare realizate pentru proiect a fost aceea de a calcula Valoarea Actualizată Netă, Rata Internă Economică de rentabilitate și Raportul Cost — Beneficiu.

Principiul de bază al analizei financiare este comparația costurilor generate în cele două cazuri:

- Varianta 0 - (varianta fără investiție)
- Varianta cu investiție

Diferența valorilor de cost pentru cele două cazuri oferă valoarea beneficiilor proiectului care induce rentabilitatea sa economică. Costurile utilizatorului drumului sunt calculate estimând consumurile cantitative.

Rata de discount (actualizare) folosită în estimarea rentabilității Proiectului a fost de 8 % pentru analiza financiară.

**DEFINIREA STRUCTURII DE FINANȚARE A INVESTIȚIEI ȘI PROFITABILITATEA SA FINANCIARĂ**

## DEFINIREA STRUCTURII DE FINANTARE

FINANTAREA INVESTITIEI SE VA FACE PRIN ACCESAREA DE **FONDURI STRUCTURALE SUB-MASURA 7.2 - INVESTITII IN CREAREA SI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE BAZA LA SCARA MICA. ACESTE FONDURI SUNT NERAMBURSABILE IAR INVESTITIA ESTE FINANTATA IN PROPORȚIE DE 100%**

**Profitabilitatea financiară a investiției:**

**Rata rezultatului din exploatare ( $r_{Re}$ ) se calculează cu formula:**

$$r_{Re} = \frac{Re}{Ve} \times 100$$

**Rezultatul din activitatea curentă ( $Re$ ) se calculează:  $Re = Ve - Ce$**

**Veniturile din exploatare ( $Ve$ ) = veniturile realizate din activitatea curentă, conform obiectului de activitate al solicitantului.**

**Cheltuieli de exploatare ( $Ce$ ) = cheltuielile generate de derularea activității curente.**

Rezultatul din exploatare a rezultat din diferența între veniturile din exploatare și cheltuielile de exploatare

**Datorită faptului că nu există tarif sau alte taxe de exploatare pe sistemul rutier de circulație local veniturile sunt 0**

**Sustenabilitatea proiectului se face prin alocarea de către consiliul local a unui buget anual din care să se execute operațiile de întreținere ale căilor rutiere.**

**Profitul net**

Profitul net ( $Pn$ ) = rezultatul final al exercițiului financiar (anual) din care s-a scăzut impozitul pe profit,

AVIND ÎN VEDERE CĂ VENITURILE DIN EXPLOATARE SUNT 0, ATUNCI PROFITUL NET DEVINE 0

**Determinarea performanței și sustenabilității financiare se realizează prin calcularea indicatorilor de performanță financiară, după cum urmează:**

**Valoarea netă actualizată (VNA)**

Este calculată astfel:

$$VNA = \sum_{i=1}^n \frac{FN_i}{(1+r)^i} + \frac{FN_n}{(1+r)^n} - VI$$

unde:

$r$  este rata de actualizare egală cu 8% ( $r$ =rata dobânzii de refinanțare BCE (2%) + marja de risc pe țară (6%) evaluată de către Agenție ca valoare medie și care va fi reevaluată pe măsură ce condițiile pieței monetare europene se schimbă, se impune introducerea unei aproximări unitare)

$FN_i$  = flux de lichidități nete din anul  $i$ ;

$VI$  = valoarea investiției

Un indicator VAN pozitiv indica faptul ca veniturile viitoare vor excedea cheltuielile toate aceste diferente anuale aduse in prezent - cu ajutorul ratei de actualizare - și însumate reprezentand exact valoarea pe care o furnizeaza indicatorul.



**Valoare actualizata neta (VAN) = - 6.089.788 RON**, este negativa, atat in varianta de baza cat și in cele doua scenarii și anume:

Scenariul 1; VAN = - 5.936.595 lei

Scenariul 2; VAN = - 5.936.334 lei

### Rata internă de rentabilitate financiară(RIR);

RIR reprezinta rata de actualizare la care VNA este egala cu zero. Altele spus, aceasta este rata internă de rentabilitate minima acceptata pentru proiect, o rata mai mica indicand faptul ca veniturile nu vor acoperi cheltuielile. **Cu toate acestea, valoarea RIR negativa sau care nu poate fi calculata poate fi acceptata pentru anumite proiecte in cadrul programelor de finantare - datorita faptului ca acest tip de investitii reprezinta o necesitate stringenta, fara a avea insa capacitatea de a genera venituri** : drumurile sunt un exemplu in acest sens. Acceptarea unei RIR financiare negative este totusi conditionata de existenta unei RIR economice pozitive - acelasi concept, dar de data aceasta aplicat asupra beneficiilor și costurilor socio - economice.

**Rata internă de rentabilitate (RIR) = 1,66 %** este < 8% (rata de actualizare). Ea a fost calculata luand in considerare o durata de viata de 25 de ani a proiectului.

RIR pentru scenariul 1 = 1,85 %

RIR pentru scenariul 2 = 1,85 %

### Raportul cost-beneficiu;

**Raportul cost / beneficii este (0,001) < 1** in fiecare an dupa punerea in functiune a proiectului

Raportul cost - beneficiu este un indicator complementar al VAN, comparand valoarea actuala a beneficiilor viitoare cu cea a costurilor viitoare, inclusiv valoarea investitiei:

$$RCB = VP(I)_0 / VP(O)_0$$

unde:

$VP(I)_0$  = valoarea actualizata a intrarilor de fluxuri financiare generate de proiect in perioada analizata (inclusiv valoarea reziduala)

$VP(O)_0$  = valoarea actualizata a iesirilor de fluxuri financiare generate de proiect in perioada analizata (inclusiv a costurilor investitionale)

O investitie este rentabila, din punct de vedere financiar, respectiv economic, daca prezinta o rata internă de rentabilitate superioara ratei de actualizare adoptate; echivalent, daca valoarea neta prezenta este pozitiva.

In urma analizei financiare a investitiei se observa ca:



Anul	Total an 1	Total an 2	Total an 3	Total an 4	Total an 5
Raport cost / beneficii	0	0	0	0,001	0,001



#### Corectiile fiscale si preturile „umbra”

Preturile de piata includ uneori impozite, subventii si alte transferuri, care pot afecta nivelul lor relativ. Corectiile fiscale se vor efectua cu luarea în considerare a urmatoarelor principii: preturile aferente fluxurilor de intrare si iesire nu vor include TVA si nici alte impozite indirecte, preturile aferente fluxurilor de intrare nu vor include impozitele directe, transferurile catre indivizi.

#### Transformarea în preturi „umbra”

Preturile curente aferente fluxurilor de intrare si iesire nu reflecta cu acuratete valoarea lor sociala datorita distorsiunilor pietei, cum ar fi regimul de monopol, ingradirea schimburilor, inegalitatea dintre cerere si oferta. Distorsiunile preturilor sunt corectate cu ajutorul factorilor de conversie (FC).

Astfel, costul total de investitie considerat în analiza socio-economica este valoarea totala a contributiei nationale, ajustata cu factorul de conversie de la valori financiare la valori economice (0.84). De asemenea, costurile economice de intretinere si operare au fost preluate din cash-flow-ul financiar al Proiectului si transformate în valori economice folosind factorul de conversie de 0,81 (factor care elimina influenta TVA din costurile de intretinere si operare).

#### Beneficii si Costuri economice

Analiza financiara evalueaza fezabilitatea economica a proiectului, pe baza economiilor la utilizatorii drumului, adica la costurile de exploatare si la timpul de calatorie, dar si cele sociale.

Beneficiile socio - economice ce vor fi înregistrate ca urmare a implementarii proiectului sunt:

- Venituri indirecte provenite din infiintarea de noi activitati economice si dezvoltarea activitatilor existente (efecte de antrenare ale investitiei)
- Crearea de noi locuri de munca permanente si reducerea somajului
- Reducerea numarului de accidente
- Reducerea numarului de imbolnaviri
- Economii din scaderea costului de exploatare (reducere consum carburanti per auto/an, reducere costuri exploatare autovehicule)
- Economii din scaderea timpului de parcurs

În analiza financiara au fost cuantificate beneficiile provenind din:

- a) infiintarea de noi activitati economice, ca urmare a cresterii accesibilitatii în zona
- b) venituri indirecte înregistrate din reducerea consumului de carburant si reducerea costurilor de exploatare si intretinere a autovehiculelor

#### 4. Analiza economica

**Nu este cazul.** Este obligatorie doar în cazul investitiilor publice majore - investitie publica majora: investitia publica al carei cost total depaseste echivalentul a 25 milioane euro, în cazul investitiilor promovate în domeniul protectiei mediului, sau echivalentul a 50 milioane euro, în cazul investitiilor promovate în alte domenii.

## 5. Analiza de senzitivitate

Analiza de senzitivitate a fost efectuată numai pentru varianta cu proiect, în care se solicită finanțarea.

Analiza de senzitivitate implică studierea impactului pe care modificările variabilelor (costurile și beneficiile) îl pot avea asupra indicatorilor financiari și economici calculați pentru proiectul de transport. Analiza riscului constă în studierea probabilității ca în proiect să realizeze o performanță satisfăcătoare, considerând RIR și VNA, ca și variabilitatea rezultatelor comparativ cu cele mai bune estimări făcute anterior și calculate în situația (scenariul) de bază.

Etapele parcurse în realizarea Analizei de senzitivitate:

- Efectuarea unei analize calitative a variabilelor.
- Identificarea tuturor variabilelor folosite în calculul intrărilor și ieșirilor din analiza economică și financiară și gruparea lor în categorii omogene.
- Selectarea acelor care au elasticitate redusă sau marginală (care conduc la variații ale RIR—VNA).

Ca un criteriu general se consideră acei parametri pentru care o variație (pozitivă sau negativă) de 1% duce la variația corespunzătoare cu 1% a RIR sau 5% pentru valoarea de bază a VAN.

Riscurile potențiale care pot să apară în derularea proiectului de investiții se referă la:

- aparitia de costuri suplimentare pe parcursul proiectului, față de cele înscrise în devizul de lucrări și bugetul proiectului.
- influența variației în timp a prețurilor (este posibilă o creștere a prețurilor incluse în devizul din studiul de fezabilitate).

**Variabila selectată pentru analiza de senzitivitate: Total costuri de întreținere și operare.**

Având în vedere că proiectul propus spre finanțare este un proiect care nu generează venituri directe (drumuri comunale fără taxare directă), la nivelul Analizei economice realizate, variabila critică identificată (care poate avea variații pozitive și negative) a fost cea referitoare la **costurile de întreținere și operare**.

Analiza de senzitivitate a determinat și valorile indicatorilor de performanță ai investiției pentru cea mai nefavorabilă situație, precum și pentru cel mai avantajos caz. Pentru aceasta s-au considerat variații absolute de 15%, favorabile și nefavorabile, ale variabilei cheie și s-au calculat valorile corespunzătoare pentru RIRE și NPVE. Această variație de [-15%,15%] poate fi considerată ca fiind intervalul maxim de variație a factorilor care influențează modelul.

Un prim scenariu al analizei de senzitivitate a constatat în alegerea unei situații critice - creșterea cu 15 % a costurilor de întreținere și reparare a drumului, precum și determinarea impactului adus de această creștere asupra Ratei Interne de Rentabilitate, Valorii Nete actualizate și Raportului Cost - Beneficiu. Pentru scenariu s-au calculat separat indicatorii respectivi din punct de vedere financiar.

Al doilea scenariu al analizei de senzitivitate a constatat în alegerea situației în care variabila critică reprezentată de costurile de întreținere și reparare a drumului scade cu 15 % ; s-a determinat impactul adus de această scădere asupra Ratei Interne de Rentabilitate, Valorii Nete actualizate și Raportului Cost - Beneficiu. Pentru scenariu s-au calculat separat indicatorii respectivi din punct de vedere financiar.

Scenariul de baza este cel în care valorile costurilor respective nu sunt modificate.

**Rezultatele analizei de sensibilitate sunt prezentate în Anexa nr.1.** Din analiza se poate observa că variațiile variabilei considerate duc la variații relativ nesemnificative ale RfR, rezultat așteptat din cauza că proiectul nu are venituri proprii semnificative, dobândind o valoare non-tangibilă în cazul scenariului cel mai nefavorabil, dovedind că proiectul aduce în toate situațiile beneficii tangibile comunității, și deci că indiferent de variația variabilei considerate, el trebuie realizat și poate funcționa în condiții foarte bune.

## 6. Analiza de risc

Ipotezele principale luate în considerare la elaborarea analizei proiectului sunt următoarele:

- **Din punct de vedere Obiectiv general** — menținerea nivelului de dezvoltare economică actuală, ca valoare minimă. Având în vedere că prognozele și estimările se bazează în mare parte pe evaluarea situației actuale - este necesar ca această ipoteză să fie validată în perioada de exploatare a proiectului. Avându-se în vedere evoluțiile recente, este rezonabil să presupunem că ritmul actual de creștere economică se va menține.
- **Din punct de vedere al disponibilității resurselor financiare** – Beneficiarul va asigura finanțarea cheltuielilor suplimentare (conexe) ce vor apărea în timpul implementării proiectului.
- **Din punct de vedere al întreținerii și protejării infrastructurii modernizate** - în scopul atingerii obiectivului vizat pe termen lung este important ca Consiliul Local să poată menține infrastructura modernizată la parametrii tehnico - funcționali adecvați. Beneficiarul va aloca atât fondurile cât și resursele umane necesare îndeplinirii acestui obiectiv.

### La nivelul rezultatelor estimate

Obținerea rezultatelor estimate este inevitabil legată și de concretizarea unor factori și condiții în afara controlului direct al proiectului. Printre acestea se numără:



- **utilizarea echipamentelor și materialelor adecvate, precum și a soluțiilor tehnice și de proiectare în conformitate cu normele existente în domeniu.** Rezultatele proiectului sunt influențate atât de calitatea materiilor prime și a echipamentelor utilizate de către contractanții lucrărilor de modernizare, cât și de gradul de conformitate al soluțiilor tehnice cu cele mai bune practici în domeniu. Supravegherea sistematică și calificată, efectuată de către promotorul proiectului, va contribui semnificativ la reducerea riscurilor implicate de aceste aspecte tehnice.
- **respectarea normelor de proiectare și de protecție a mediului înconjurător.** Pe tot parcursul procesului de identificare a soluției tehnice ce va fi implementată și de elaborare a detaliilor de execuție, un element esențial este reprezentat de respectarea legislației existente în domeniul construcțiilor și în domeniul mediului. În acest sens au fost întreprinse toate eforturile necesare pentru identificarea celei mai potrivite soluții din punct de vedere al costurilor și concepției tehnice.
- **existența unui mediu economic, politic și social stabil** Exploatarea în viitor a drumurilor de interes local incluse în actualul proiect de investiție este influențată într-o anumită măsură și de contextul legislativ și socio-economic. În etapa operațională pot să apară influențe negative (de ex. rata ridicată a inflației, nivel ridicat al fiscalității) ce pot descuraja investițiile, factori care pot influența atingerea obiectivului propus în proiectul nostru.

Analiza riscului - Poate fi atât cantitativă, cât și calitativă și depinde de existența datelor și a cunoștințelor respective. O importanță deosebită o au datele cu privire la toxicitatea materialelor, durata expunerii, reacționarea populației sau a plantelor/ animalelor și condiționalitatea și neclaritatea acestei analize.

### Principalele riscurile asumate:

Au fost identificate următoarele riscuri pe parcursul derulării proiectului și desfășurării activității asupra utilizării drumului.

#### ▪ Riscuri tehnice

Din punct de vedere tehnic variantele tehnico - economico analizate sunt cu risc minim. La analiza soluțiilor s-a ținut seama de încadrarea în prevederile normelor tehnice în vigoare, s-a prevăzut utilizarea numai a materialelor agrementate, procurate de la surse autorizate.

Singurul risc tehnic constă în eventualele neconcordanțe între proiect și situația din teren, dar și acestea sunt minime având în vedere modul temeinic de culegere a datelor de teren. Aceste situații, dacă apar, vor fi acoperite din valoarea de 5,00 % - Cheltuieli diverse și neprevăzute din devizul general al investiției.

#### ▪ Riscuri financiare

Riscurile financiare sunt, de asemenea, minime întrucât la derularea finanțării investiției, beneficiarul va fi consiliat de o societate specializată în acest domeniu. În acest fel, împrumutul ce va fi contractat pentru finanțarea investiției se va derula fără riscul escaladării dobânzilor.

#### ▪ Riscuri instituționale

Nu există motive pentru împiedicarea sau obstrucționarea derulării investiției din partea vreunei instituții emitente de avize, fiind îndeplinite toate condițiile necesare autorizării construcției.

#### ▪ Riscuri legale

Având în vedere faptul că legislația în domeniul investițiilor este într-un proces de perfecționare continuă, este posibilă o modificare a acesteia, cu implicații financiare asupra derulării proiectului. Însă și acest risc este minim dacă se obține repede finanțarea și se demarează lucrările de execuție întrucât modificările legislației nu se aplică, de regulă, retroactiv.

**Consideram ca nu exista alte riscuri semnificative care ar putea afecta buna implementare și desfășurare a proiectului.**



## V. SURSELE DE FINANȚARE A INVESTIȚIEI



Pentru realizarea obiectivului se dorește accesarea fondurilor europene agricole pentru dezvoltare rurală (FEADR), fonduri acordate prin Programul Național pentru Dezvoltare Rurală 2014 – 2020.

- masura 07 „Servicii de baza si reinoirea satelor in zonele rurale”
- Sub-Masura 7.2 „Investitii in crearea si modernizarea infrastructurii de baza la scara mica”

Din valoarea totala a investitiei de 11.527,156 mii RON, sursele de finantare propuse sunt:

Curs Euro/RON 4,4330 din data de 28.10.2015						
	Cheltuieli eligibile		Cheltuieli neeligibile		Total	
	Ron	Euro	Ron	Euro	Ron	Euro
Ajutor public nerambursabil	8.866.000	2.000.000			8.866.000	2.000.000
Cofinantare privata, din care						
- autofinantare						
- imprumuturi						
Buget local			2.661.156	600.306	2.661.156	600.306
<b>TOTAL PROIECT</b>	<b>8.866.000</b>	<b>2.000.000</b>	<b>2.661.156</b>	<b>600.306</b>	<b>11.527.156</b>	<b>2.600.306</b>

### **Detalierea surselor de finantare pe elemente de cheltuieli:**

1. Surse FEADR – 8.866.000 lei = 2.000.000 euro
2. Bugetul de Stat pentru TVA în valoare de 2.210.656 lei = 498.682 euro
3. Bugetul local al comunelor Galanesti și Bilca pentru suma de 450.499 lei = 101.624 euro pentru următoarele cheltuieli:
  - Comisioane, taxe pentru Casa Sociala a Constructorului în valoare de 40.553 lei = 9.148 euro
  - Cheltuieli diverse și neprevăzute în suma de 403.740 lei = 91.076 euro
  - Organizarea procedurilor de achiziții în suma de 6.206 lei = 1.400 euro

## VI. ESTIMĂRI PRIVIND FORȚA DE MUNCĂ OCUPATĂ PRIN REALIZAREA INVESTIȚIEI



### 1. Număr de locuri de muncă create în faza de execuție

Investiția care face obiectul prezentului proiect produce efecte directe și indirecte în privința ocupării forței de muncă locale. Astfel, în timpul execuției lucrării vor fi necesari 20 muncitori necalificați care pot fi recrutați din rândul locuitorilor din zonă.

### 2. Număr de locuri de muncă create în faza de operare

După realizarea investiției lucrările de întreținere și reparații se vor face de către unități specializate ale administratorului drumurilor comunale deoarece administratorul - beneficiarul trebuie să asigure mentenanța lucrării pe o perioadă de minim 5 ani.

Investiția în drumuri comunale creează locuri de muncă nu numai pe durata execuției lucrărilor de construcție a obiectivului ci și în timp pentru întreținere.

În timp, numai ca un efect indirect, ca urmare a dezvoltării economice a zonei deservite de cele patru drumuri comunale, pot apărea noi locuri de muncă în domeniul întreprinderilor mici și mijlocii din domeniul comerțului sau al industriei.

## VII. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

Prețuri 28.10.2015

curs BCE - 1EURO = 4,4330 lei



		Mii lei	Mii euro*
1.	<b>VALOARE TOTALĂ, INCLUSIV TVA</b> Din care C + M	<b>11.527,155</b>	<b>2.600,306</b>
		<b>10.056,736</b>	<b>2.268,607</b>
2.	<b>EȘALONAREA INVESTIȚIEI</b>  <b>ANUL I</b>	Valoarea totala	<b>5.763,577</b>
		C+M (cu TVA)	<b>5.028,368</b>
3.	<b>ANUL II</b>	Valoarea totala	<b>5.763,578</b>
		C+M (cu TVA)	<b>5.028,368</b>
4.	<b>DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI</b>	Luni executie	24
		Durata implementare	36

Valoarea totala a proiectului integrat –valori cu TVA

11.527.155 lei/ 2.600.306 euro

Valoarea C+M, valori cu TVA

10.056.736 lei / 2.268.607 euro

Valoarea totala a proiectului fara TVA

9.316.499 lei / 2.101.624 euro

Valoarea C+M, valori fara TVA

8.110.271 lei / 1.829.522 euro

Principalii indicatori fizici:

<b>Obiect 1 - lungime 1,237 km</b>	<b>Cantitate</b>
<b>Latime parte carosabila in aliniament</b>	4,00 m
<b>Rigole protejate cu beton</b>	1.237 m
<b>Rigole carosabile armate</b>	22 m
<b>Drumuri laterale cu suprafata totala de 496 mp</b>	4 buc
<b>Statii de incrucisare cu suprafata totala de 600 mp</b>	5 buc
<b>Podete tubulare de 800 mm diametru cu o lungime totala de 15 m</b>	3 buc



Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

<b>Obiect 2 - lungime 0,859 km</b>		<b>Cantitate</b>
Latime parte carosabila in aliniament		4,00 m
Rigole protejate cu beton		1.476 m
Rigole carosabile armate		79 m
Drumuri laterale cu suprafata totala de 227 mp		2 buc
Statii de incrucisare cu suprafata totala de 160 mp		2 buc



<b>Obiect 3 - lungime 0,838 km</b>		<b>Cantitate</b>
Latime parte carosabila in aliniament		2,75 m
Rigole de acostament cu sectiunea pavata cu beton		838 m
Podete tubulare de 800 mm diametru cu o lungime totala de 5 m		1 buc

<b>Obiect 4 - lungime 2,475 km</b>		<b>Cantitate</b>
Latime parte carosabila in aliniament		4,00 m
Rigole protejate cu beton		1.076 m
Rigole de acostament		1.399 m
Rigole carosabile armate		70 m
Drumuri laterale cu suprafata totala de 1.345 mp		11 buc
Statii de incrucisare cu suprafata totala de 320 mp		4 buc

<b>Obiect 5 - lungime 0,364 km</b>		<b>Cantitate</b>
Latime parte carosabila in aliniament		4,00 m
Drumuri laterale cu suprafata totala de 117 mp		1 buc

<b>Obiect 6 - lungime 0,998 km</b>		<b>Cantitate</b>
Latime parte carosabila in aliniament		2,75 m

<b>Obiect 7 - lungime 0,850 km</b>		<b>Cantitate</b>
Latime parte carosabila in aliniament		4,00 m
Podete tubulare de 800 mm diametru cu o lungime totala de 10 m		2 buc
Statii de incrucisare cu suprafata totala de 160 mp		2 buc

<b>Obiect 8 - lungime 0,578 km</b>		<b>Cantitate</b>
Latime parte carosabila in aliniament		4,00 m
Podete tubulare de 800 mm diametru cu o lungime totala de 5 m		1 buc
Statii de incrucisare cu suprafata totala de 160 mp		2 buc

<b>Obiect 9 - lungime 1,156 km</b>		<b>Cantitate</b>
Latime parte carosabila in aliniament		4,00 m
Rigole de acostament cu sectiunea pavata		155 m
Drumuri laterale cu suprafata totala de 230 mp		2 buc
Statii de incrucisare cu suprafata totala de 230 mp		4 buc

FAZA: STUDIU DE FEZABILITATE

Proiectant general : S.C. TOPGEOSYS S.R.L.



<b>Obiect 10 - lungime 0,126 km</b>	
Latime parte carosabila in aliniament	2,75 m
Rigole de acostament	126 m
Podete tubulare 600 mm diametru cu lungime de 10 m	1 buc

<b>Obiect 11 - lungime 0,348 km</b>	<b>Cantitate</b>
Latime parte carosabila in aliniament	4,00 m

<b>Obiect 12 - lungime 0,126 km</b>	<b>Cantitate</b>
Latime parte carosabila in aliniament	4,00 m

<b>Obiect 13 - lungime 1,126 km</b>	<b>Cantitate</b>
Latime parte carosabila in aliniament	5,50 m
Rigole carosabile armate	31 m
Podete tubulare 800 mm diametru cu lungime totala de 40 m	4 buc
Drumuri laterale cu suprafata totala de 338 mp	2 buc

<b>Obiect 14 - refacere sistem rutier pod - lungime 0,200 km</b>	<b>Cantitate</b>
Refacere structura rutiera ( 200 m lungime, 7 m latime)	1400 mp
Refacere trotuare ( 2x 200m lungime x 1 m latime)	400 mp

#### structură rutieră:

- **Strat de uzura** din beton rutier BcR4.5 conform NP081/2002 și O.M.T. 1718/2002 – 20 cm grosime;
- Hartie Kraft sau folie de polietilena de joasa densitate
- Strat de nisip in grosime de – 2 cm grosime ;
- Fundatie din balast amestec optimal 0-63 mm conf. SR EN 1324+A1 – 2009 și STAS 6400/84- in grosime medie de 20 cm dupa compactare
- Impietruire existenta, in grosime medie de 10 cm – se scarifica ( acolo unde exista)

In conformitate cu prevederile STAS 10144/3-91 „Strazi – elemente geometrice, prescriptii de proiectare”, capitolul 2, str. Traseul se incadreaza in categoria a V-a, adica o strada cu doua sensuri de circulatie.

In conformitate cu Ordinul MT. Nr. 49/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea strazilor in localitatile rurale, drumurile proiectate au o folosinta locala, de categoria a V-a.

Viteza de proiectare, pentru strazi de categoria a V-a, conform STAS 10144/3-91 este V=25-40km/h. Este posibil sa existe constrangeri suplimentare care sa limiteze viteza de deplasare pe anumite tronsoane de strada, la valori mai mici de 25km/h.

**Proiectul de investitie vizeaza modernizarea drumurilor de interes local in Comunele Galanesti și Bileă, a caror lungime totala este de 11,281 km.**



Prin acest proiect se asigură accesul direct la următoarele investiții sociale și de interes public:

1. **Biserica și Cimitirul din Comuna Bileș**
2. **Cimitir Galanesti, comuna Galanesti**
3. **Biserica Sf. Arhangheli Mihail și Gavril, Galanesti**
4. **Cimitir Hurjuieni, Comuna Galanesti.**
5. **Biserica Pogorarea Sf. Duh, Hurjuieni, Comuna Galanesti**
6. **Gara din Comuna Galanesti**

Prin proiect se accesibilizează direct următoarele societăți comerciale și persoane fizice beneficiare a unor investiții finanțate din fonduri europene:

2. **SC. AIDA S.R.L.**

- **Finanțare europeană obținută prin F.E.A.D.R. 2007-2014:**

„Modernizare fabrică procesare lapte, comuna Gălănești, județul Suceava”

Cod proiect - C 123P011013500001 / 28.04.2011

Valoare totală : 2.710.403 euro

Din care valoarea eligibilă: 2.186.200 euro



## VIII. AVIZE ȘI ACORDURI



Se vor anexa următoarele avize și acorduri, referitoare la investiția ce face obiectul prezentului Studiu de fezabilitate:

- a) Avizul beneficiarului de investiție privind necesitatea și oportunitatea investiției;
- b) Certificatul de Urbanism;
- c) Avize de principiu referitoare la utilitățile existente (energie electrică, telecomunicații, sistemul de gospodărire al apelor, etc.)
- d) Acord mediu+ Decizie etapa de încadrare
- e) Alte avize și acorduri (Direcția Județeană de Drumuri și Poduri Suceava, Poliția Rutieră etc)

## STANDARDE, NORMATIVE, ORDINE ȘI LEGI CE STAU LA BAZA ÎNTOCMIRII DOCUMENTAȚIEI



La întocmirea acestei documentații s-au avut în vedere următoarele standarde, normative, ordine și legi în vigoare:

- ✓ LEGEA 82/1998- Legea de aprobare a OG nr. 43/1998 privind regimul drumurilor;
- ✓ ORD. 571/1997- pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere și reglementări tehnice în vigoare;
- ✓ HG 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism;
- ✓ ORD. nr. 1013/6.06.2001 privind aprobarea structurii, conținutului și modului de utilizare a documentației standard pentru elaborarea și prezentarea ofertei pentru achiziția publică de servicii;
- ✓ LEGEA 10/24.01.1995 privind calitatea în construcții;
- ✓ STAS 10144/1-80- Caracteristici ale arterelor de circulație din localitățile urbane și rurale- prescripții de proiectare;
- ✓ STAS 2900-89- Lucrări de drumuri, lățimea drumurilor;
- ✓ STAS 10144/3-81- Elemente geometrice ale străzilor-prescripții de proiectare;
- ✓ STAS 10144/4-80- Amenajarea intersecțiilor de străzi-clasificare și prescripții de proiectare;
- ✓ STAS 863/85- Lucrări de drumuri, elemente geometrice ale traseelor;
- ✓ STAS 4032/1-90- Tehnica traficului rutier-terminologie;
- ✓ INSTUCȚIUNI NR. 630/2330 DIN 20.04.1985- Semnalizarea lucrărilor de drumuri;
- ✓ P.D.189-78- normativ departamental pentru determinarea capacității de circulație a drumurilor publice;
- ✓ HG 766/21.12.1997- metodologie pentru stabilirea categoriei de importanță a construcției;
- ✓ Ordin MT nr.46/27.01.1998- Norme tehnice pentru stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice;



**DETERMINAREA PUNCTAJULUI ESTIMATIV**  
**( AUTOEVALUARE/PRE-SCORING)**

**Elemente ce intra in calculul de punctaj :**

- ✚ Ambele comune se incadreaza la Alocarea financiara pentru **Restul Teritoriului (N)**
  - ✚ In conformitate cu Recensamantul din anul 2011, comunele Galanesti si Bilca au un numar total cumulate de **6156 locuitori**, rezultat din insumarea:
    - recensamant pentru comuna Galanesti= 2.573
    - recensamant pentru comuna Bilca = 3.583
  - ✚ In conformitate cu Inventarele Domeniilor Publice ale comunelor Galanesti si Bilca acestea au inscrise impreuna o lungime totala de drumuri comunale in suma de **90076 m reprezentand 90,076 Km**, rezultat din insumarea:
    - Drumuri aflate in inventarul Comunei Galanesti= 48730 m
    - Drumuri aflate in inventarul Comunei Galanesti Bilca = 41346 m
- Lungimea totala a **drumurilor propuse prin Studiul de Fezabilitate 11,281 Km din care :**
- **0,2 km** drum- *Nc u km prop*
  - **4,571 km** drum- *Nc km prop*
  - **6,51 km** drum- *Ns km prop*

✚ Intersectii cu alte drumuri :

- **Obiectul 13 si Obiectul 6** (din Studiul de Fezabilitate) se racordeaza la Drumul National **DN 2H**;
- **Obiectele 1, 2, 3 si 4** (din Studiul de Fezabilitate) se racordeaza in Drumul Judetean **DJ 178C** si **Obiectul 10** (din Studiul de Fezabilitate) se racordeaza in Drumul Judetean **DJ 178F**;
- **Obiectul 4** (din Studiul de Fezabilitate) se racordeaza in **Drumul Comunal DC 50B** Inscris in Anexa la HG 540/2000 la pozitia 181;
- **Obiectul 13** (din Studiul de Fezabilitate) se racordeaza in **Drumul Comunal DC 50 B** Inscris in Anexa la HG 540/2000 la pozitia 181;
- **Obiectul 7** (din Studiul de Fezabilitate) face legatura direct dintre DC 50 A ( aflat la poziția 180 din Anexa la HG 540/2000 ) cu **Gara** din aceeași localitate.

In conformitate cu "Studiului privind stabilirea potențialului socio-economic de dezvoltare al zonelor rurale", Anexa 8 din portalul AFIR, comunele Galanesti și Bîlca au **coeficientul comun de 0,4240**, rezultat din media coeficienților individuale care sunt:

- coeficient Comuna Galanesti = 0,4510
- coeficient Comuna Bîlca = 0,3969

Ambele comune **NU SE REGASESC** înscrise în "Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 142 / 2008 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național Secțiunea a VIII-a zone cu resurse turistice, aprobată prin Legea nr. 190 / 2009"

Drumurile din cadrul studiului de Fezabilitate deserveț și au acces direct la următoarele investiții sociale și de interes public :

- o **Biserica și Cimitirul din Comuna Bîlca**
- o **Cimitir Galanesti, comuna Galanesti**
- o **Biserica Sf. Arhangheli Mihail și Gavril, Galanesti**
- o **Cimitir Hurjuieni, Comuna Galanesti.**
- o **Biserica Pogorarea Sf. Duh, Hurjuieni, Comuna Galanesti**

Acestea sunt accesate de Drumurile propuse în Studiul de Fezabilitate astfel:

- **Obiectul 3** facilitează accesul direct la **Biserica și Cimitirul din Comuna Bîlca**
- **Obiectul 8** facilitează accesul direct la **Cimitir Galanesti, comuna Galanesti**
- **Obiectul 10** facilitează accesul direct la **Biserica Sf. Arhangheli Mihail și Gavril, Galanesti**
- **Obiectul 11** facilitează accesul direct la **Cimitir Hurjuieni, Comuna Galanesti**
- **Obiectul 12** facilitează accesul direct la **Biserica Pogorarea Sf. Duh, Hurjuieni, Comuna Galanesti**

**Obiectul 13** facilitează accesibilizarea directă a altor investiții finanțate din fonduri europene și anume:

- **S.C. AIDA S.R.L. Galanesti**

**Finanțare europeană obținută prin F.E.A.D.R. 2007-2014:**

**„Modernizare fabrică procesare lapte, comuna Gălănești, județul Suceava”**

**Cod proiect - C 123P011013500001 / 28.04.2011**

**Valoare totală : 2.710.403 euro**

**Din care valoarea eligibilă : 2.186.200 euro**

Astfel enumerând elementele mai sus prezentăm în continuare **AUTOEVALUAREA****PRE-SCORING-ul** prezentului Studiu de Fezabilitate :

Nr. crt	Principii de selectie	Criterii de selectie	Punctaj estimativ	Observatii/calcul punctaj
1		Principiul prioritizării tipului de investiții în sensul prioritizării investițiilor în infrastructura de apă/apă uzată	0	
2	Principiul gradului de acoperire a populației deservite	2.1 Proiecte care deservește localități cu o populație cât mai mare	19	Numărul total însumat al populației pentru cele două comune conform Rezultatului final al recensământului populației și locuințelor din anul 2011 este de 6156 locuitori. Astfel încadrarea se realizează la punctul 2) 5.500-6499 locuitori
		2.2 Proiecte care deservește direct cât mai mulți locuitori din cadrul comunei / A.D.I.	1,5791	Numărul de km de drumuri de interes local existenți în cele două comune este 90,076 km Numărul de km de drum vicinal în proiect = 11,281 km 0,2 km drum- Nc u km prop 4,571 km drum- Nc km prop 6,51 km drum- Ns km prop
3	Principiul conectivității în vederea asigurării legăturii cu principalele cai rutiere și alte cai de transport	3.1 naționale	7	Obiectul 13 și Obiectul 6 din proiect asigură intersecția cu DN 2H
		3.2 județene	6	Obiectele 1, 2, 3 și 4 asigură intersecția cu DJ 178C și Obiectul 10 la DJ 178F
		3.3 comunale	4	Obiectele 4 și 13 se racordează cu drumul comunal DC 50B înscris în Anexa la HG 540/2000 la poziția 181.
		3.4 feroviare, cai navigabile	3	Obiectul 7 al proiectului deservește accesibilizarea Gării din Localitatea Galanesti
4	Principiul rolului multiplu în sensul accesibilizării agenților economici, a zonelor turistice, a a investițiilor sociale, altor investiții finanțate din fonduri europene	4.1 acces direct în zonele cu potențial economic conform Studiului privind stabilirea potențialului socio-economic de dezvoltare al zonelor rurale	6,3779	$0,4240 / 0,6648 \times 10 = 6,1236$
		4.2 acces direct la zonele cu potențial turistic, conform Legii nr. 190/2009 pentru aprobarea O.U.G. nr. 142/2008	0	Ambele comune <b>NU SE REGASESC</b> înscrise în "Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 142 / 2008 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național Secțiunea a VIII-a zone cu resurse turistice, aprobată prin Legea nr. 190 / 2009"
		4.3 acces direct la investiții sociale și de interes public	8	Prin acest proiect se asigură accesul direct la următoarele investiții sociale și de interes public: <b>I. Biserica și Cimitirul din Comuna</b>



Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava  
 Beneficiar : Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti – Bilca"

				Bilca 2. Cimitir Galanesti, comuna Galanesti 3. Biserica Sf. Arhangheli Mihail Gavril, Galanesti 4. Cimitir Hurjueni, Comuna Galanesti. 5. Biserica Pogorarea Sf. Duh, Hurjueni, Comuna Galanesti Punctaj format 2 x 4 =8
	4.4 Accesibilizarea directa a altor investitii finantate din fonduri europene	7		Obiectul 13 faciliteaza accesibilizarea directa la S.C. AIDA S.R.L. Galanesticare a obtinut Finantare europeana prin F.E.A.D.R. 2007-2014: „Modernizare fabrică procesare lapte, comuna Gălănești, județul Suceava” Cod proiect - C 123P011013500001 / 28.04.2011 Valoare totală : 2.710.403 euro Din care valoarea eligibilă:2.186.200 euro
	<b>TOTAL</b>		<b>61,9570</b>	

Astfel Autoevaluarea/Pre-scoring-ul prezentului Studiu de Fezabilitatea este de **61,9570 Puncte**.

**ÎNTOCMIT,**  
**ING. ADRIAN MUNTEANU**

**VERIFICAT,**  
**ING. LUCIAN JARDĂ**

**DIRECTOR,**  
**ING. ADRIAN JUGARIU**



## B. ANEXE ANALIZA COST BENEFICIU

Beneficiar: Asociația de Dezvoltare Interecomunitară "Galănești – Bilca" Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galănești și Bilca, Județul Suceava

RON/EUR 4,433

Eficiența economică = 1  
Eficiența financiară = 0



(RON fara TVA)	Drum	TOTAL
Amenajari pentru protectia mediului	-	-
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	-	-
Proiectare si asistenta tehnica	693.507	693.507
Constructii si instalatii	8.074.807	8.074.807
Montaj utilitaj tehnologic	-	-
Utilitaje si echipamente	-	-
Organizare de santier	39.010	39.010
Taxe	120.063	120.063
Diverse	389.112	389.112
<b>TOTAL</b>	<b>9.316.499,00</b>	<b>9.316.499,00</b>

Scenariul 1: cheltuieli + 15%  
Scenariul 2: cheltuieli - 15%

Baza	140.000	161.000	119.000
------	---------	---------	---------

Contribuția consiliului local TOTAL	140.000	RON annual	latime	lungime
Lungime drum	11	m	5	11,081
			0	0
				11,08

DRUM	Baza	Scenariul 1	Scenariul 2
Reparare suprafete	3,50	4,03	3,42
Reparare crapetun	2,30	2,65	2,25
Tratatment periodic	1,08	1,24	1,05

Esalonare costuri investitii

Rata schimb RON /EUR	4,433												TOTAL
Luna	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
EUR fara TVA	175.135,33	175.135,33	175.135,33	175.135,33	175.135,33	175.135,33	175.135,33	175.135,33	175.135,33	175.135,33	175.135,33	175.135,33	2.101.624,96
Ron fara TVA	776.374,92	776.374,92	776.374,92	776.374,92	776.374,92	776.374,92	776.374,92	776.374,92	776.374,92	776.374,92	776.374,92	776.374,92	9.316.499,00
Trimestrial Ron fara TVA	2.329.124,75			2.329.124,75			2.329.124,75			2.329.124,75			9.316.499,00

Esalonare costuri investitii

Rata schimb RON /EUR	4,433					
Luna	1	2	3	4	5	6
EUR fara TVA	175.135,33	175.135,33	175.135,33	175.135,33	175.135,33	175.135,33
Ron fara TVA	776.374,92	776.374,92	776.374,92	776.374,92	776.374,92	776.374,92
Trimestrial Ron fara TVA	2.329.124,75			2.329.124,75		

Rata schimb RON /EUR	4,433												TOTAL
Luna	7	8	9	10	11	12							
EUR fara TVA	175.135,33	175.135,33	175.135,33	175.135,33	175.135,33	175.135,33	2.101.624,96						
Ron fara TVA	776.374,92	776.374,92	776.374,92	776.374,92	776.374,92	776.374,92	9.316.499,00						
Trimestrial Ron fara TVA	2.329.124,75			2.329.124,75			9.316.499,00						



Beneficiar: Asociația de Dezvoltare Interecomunitară "Galanești - Bîlea"  
Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanești și Bîlea, Județul Suceava

TABEL Asumptii		Anul																											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25			
1.1	Alte venituri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
2.1	Contribuția comunității locale	0	0	0	140.000	143.000	147.000	150.765	154.534	158.303	162.072	165.841	169.610	173.379	177.148	180.917	184.686	188.455	192.224	195.993	199.762	203.531	207.300	211.069	214.838	218.607			
2.2	TOTAL VENITURI	0	0	0	140.000	143.000	147.000	150.765	154.534	158.303	162.072	165.841	169.610	173.379	177.148	180.917	184.686	188.455	192.224	195.993	199.762	203.531	207.300	211.069	214.838	218.607			
2.3	Cheltuieli rezervoare personale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2.4	Costul serviciilor de proiectare	0	0	0	100	170	174	178	183	188	192	197	202	207	212	218	223	229	234	240	245	250	255	260	265				
2.5	TOTAL COSTURI	0	0	0	100	170	174	178	183	188	192	197	202	207	212	218	223	229	234	240	245	250	255	260	265				
2.6	VENIT NET DIN EXPLOATARE	0	0	0	139.834	143.330	145.913	150.586	154.251	158.219	162.160	166.219	170.374	174.634	178.990	183.475	188.081	192.769	197.532	202.367	207.265	212.220	217.241	222.328	227.481				
2.9	RAPORT COST/BENEFICIU	0,000	0,000	0,000	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001				
TABEL 3		Anul																											
Norme de finanțare (RON)		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25			
3.1	Plan UE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
3.2	Contribuția comunității locale	0	0	0	140.000	143.000	147.000	150.765	154.534	158.303	162.072	165.841	169.610	173.379	177.148	180.917	184.686	188.455	192.224	195.993	199.762	203.531	207.300	211.069	214.838				
3.3	Alte venituri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
3.4	TOTAL FINANȚARE	0	0	0	140.000	143.000	147.000	150.765	154.534	158.303	162.072	165.841	169.610	173.379	177.148	180.917	184.686	188.455	192.224	195.993	199.762	203.531	207.300	211.069	214.838				
TABEL 4		Anul																											
Reprezentativitatea financiară (RON)		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25			
4.1	Total veniturile financiare (3.1-3.3)	0	0	0	140.000	143.000	147.000	150.765	154.534	158.303	162.072	165.841	169.610	173.379	177.148	180.917	184.686	188.455	192.224	195.993	199.762	203.531	207.300	211.069	214.838				
4.2	Alte venituri (3.3)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
4.3	Total costuri (2.4-2.5)	0	0	0	100	170	174	178	183	188	192	197	202	207	212	218	223	229	234	240	245	250	255	260	265				
4.4	Total flux financiar (4.1-4.3)	0	0	0	139.834	143.330	145.913	150.586	154.251	158.219	162.160	166.219	170.374	174.634	178.990	183.475	188.081	192.769	197.532	202.367	207.265	212.220	217.241	222.328	227.481				
4.5	Total flux financiar cumulat	0	0	0	139.834	283.164	426.076	568.664	710.915	852.834	994.453	1.135.772	1.276.791	1.417.510	1.557.929	1.700.048	1.842.767	1.986.086	2.130.005	2.274.524	2.419.643	2.565.262	2.711.481	2.858.300	3.005.719				
TABEL 5		Anul																											
Rele informa de realizabilitate a investitiei (RON)		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25			
5.1	Total veniturile financiare (3.1-3.3)	0	0	0	140.000	143.000	147.000	150.765	154.534	158.303	162.072	165.841	169.610	173.379	177.148	180.917	184.686	188.455	192.224	195.993	199.762	203.531	207.300	211.069	214.838				
5.2	Alte venituri (3.3)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
5.3	Total flux financiar (4.4)	0	0	0	139.834	143.330	145.913	150.586	154.251	158.219	162.160	166.219	170.374	174.634	178.990	183.475	188.081	192.769	197.532	202.367	207.265	212.220	217.241	222.328	227.481				
5.4	Costul de achiziție (2.4)	0	0	0	100	170	174	178	183	188	192	197	202	207	212	218	223	229	234	240	245	250	255	260	265				
5.5	Costul de achiziție cu impozit (2.5)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
5.6	Flux de numerar net (5.3-5.4-5.5)	0	0	0	139.834	143.330	145.913	150.586	154.251	158.219	162.160	166.219	170.374	174.634	178.990	183.475	188.081	192.769	197.532	202.367	207.265	212.220	217.241	222.328	227.481				
5.7	Flux de numerar net cumulat	0	0	0	139.834	283.164	426.076	568.664	710.915	852.834	994.453	1.135.772	1.276.791	1.417.510	1.557.929	1.700.048	1.842.767	1.986.086	2.130.005	2.274.524	2.419.643	2.565.262	2.711.481	2.858.300	3.005.719				
5.8	Valoarea actualizată a fluxurilor de numerar net (5.7) la momentul zero	0	0	0	139.834	283.164	426.076	568.664	710.915	852.834	994.453	1.135.772	1.276.791	1.417.510	1.557.929	1.700.048	1.842.767	1.986.086	2.130.005	2.274.524	2.419.643	2.565.262	2.711.481	2.858.300	3.005.719				
5.9	Valoarea actualizată a fluxurilor de numerar net (5.8) la momentul zero	0	0	0	139.834	283.164	426.076	568.664	710.915	852.834	994.453	1.135.772	1.276.791	1.417.510	1.557.929	1.700.048	1.842.767	1.986.086	2.130.005	2.274.524	2.419.643	2.565.262	2.711.481	2.858.300	3.005.719				



FAZA STUDIU DE FEZABILITATE  
Proiectant general : S.C. TOPGOSYS S.R.L.

Beneficiar: Asociația de Dezvoltare Interecomunitară "Galanești - Bîlca", Județul Suceava

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanești și Bîlca, Județul Suceava



TABEL 6		Anul																									
Anul de execuție		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
<b>Somentul de bază</b>																											
A.9 Total flux numerar comisat	0	0	0	0	138.834	283.164	430.078	580.884	735.015	883.234	1.034.569	1.221.000	1.391.882	1.665.612	1.745.615	1.929.090	2.111.152	2.269.915	2.507.697	2.719.618	2.917.653	3.130.597	3.348.471	3.572.047	3.801.142	4.032.514	
S.F Flux de numerar net (A9/G)	-8.316.499	0	0	0	138.834	283.164	430.078	580.884	735.015	883.234	1.034.569	1.221.000	1.391.882	1.665.612	1.745.615	1.929.090	2.111.152	2.269.915	2.507.697	2.719.618	2.917.653	3.130.597	3.348.471	3.572.047	3.801.142	4.032.514	
Rata internă de rentabilitate	1,00%																										
Valoarea actuală netă finanțarea a investitiei	-8.889.788																										
Lichiditatea minimă (D9 pentru sustenabilitate)	138.834																										
<b>Somentul 1</b>																											
A.9 Total flux numerar comisat	0	0	0	0	156.899	317.134	481.672	650.322	823.190	1.000.379	1.181.998	1.368.197	1.596.871	1.754.534	1.955.637	2.140.913	2.371.156	2.587.522	2.804.207	3.038.124	3.287.612	3.553.911	3.793.168	4.000.838	4.297.188	4.582.693	
S.F Flux de numerar net (A9/G)	-8.316.499	0	0	0	156.899	317.134	481.672	650.322	823.190	1.000.379	1.181.998	1.368.197	1.596.871	1.754.534	1.955.637	2.140.913	2.371.156	2.587.522	2.804.207	3.038.124	3.287.612	3.553.911	3.793.168	4.000.838	4.297.188	4.582.693	
Rata internă de rentabilitate	1,00%																										
Valoarea actuală netă finanțarea a investitiei	-5.536.995																										
Lichiditatea minimă (D9 pentru sustenabilitate)	156.899																										
<b>Somentul 2</b>																											
A.9 Total flux numerar comisat	0	0	0	0	196.834	317.192	481.760	650.442	823.340	1.000.462	1.182.214	1.368.427	1.597.235	1.754.872	1.955.884	2.140.967	2.371.168	2.587.605	2.804.801	3.038.679	3.288.268	3.553.663	3.793.863	4.000.939	4.297.232	4.582.717	
S.F Flux de numerar net (A9/G)	-8.316.499	0	0	0	196.834	317.192	481.760	650.442	823.340	1.000.462	1.182.214	1.368.427	1.597.235	1.754.872	1.955.884	2.140.967	2.371.168	2.587.605	2.804.801	3.038.679	3.288.268	3.553.663	3.793.863	4.000.939	4.297.232	4.582.717	
Rata internă de rentabilitate	1,00%																										
Valoarea actuală netă finanțarea a investitiei	-5.936.534																										
Lichiditatea minimă (D9 pentru sustenabilitate)	196.834																										

Contul de execuție bugetară (RON)		Anul																									
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
<b>Venituri - Total</b>																											
Transferuri voluntare, altele decât subvențiile	0	0	0	0	140.000	143.000	147.000	150.766	154.434	158.397	162.367	166.416	170.570	174.841	179.212	183.692	188.284	192.992	197.816	202.762	207.831	213.027	218.352	223.811	229.406	235.141	
Contribuția comitatului local	0	0	0	0	140.000	143.000	147.000	150.766	154.434	158.397	162.367	166.416	170.570	174.841	179.212	183.692	188.284	192.992	197.816	202.762	207.831	213.027	218.352	223.811	229.406	235.141	
Alte transferuri voluntare	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Cheltuieli - Total</b>																											
Transporturi	0	0	0	0	166	170	174	179	183	188	192	197	202	207	212	218	223	229	234	240	246	252	259	266	272	278	
Drumuri și poduri	0	0	0	0	166	170	174	179	183	188	192	197	202	207	212	218	223	229	234	240	246	252	259	266	272	278	
<b>Rezerve, excedent, deficit</b>																											
Excedent	0	0	0	0	138.834	143.320	148.913	150.696	154.561	158.210	162.105	166.219	170.374	174.634	179.000	183.478	188.061	192.763	197.682	202.822	207.696	212.774	218.094	223.546	229.136	234.863	
Deficit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Bilanțul bugetar (RON)		Anul																									
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
<b>Active neamortizate</b>																											
Instalații tehnice, clădiri (net)	0	0	0	0	1.964.585	1.964.585	1.964.585	1.964.585	1.964.585	1.964.585	1.964.585	1.964.585	1.964.585	1.964.585	1.964.585	1.964.585	1.964.585	1.964.585	1.964.585	1.964.585	1.964.585	1.964.585	1.964.585	1.964.585	1.964.585	1.964.585	1.964.585
Instalații tehnice, clădiri (brut)	0	0	0	0	1.964.585	1.964.585	1.964.585	1.964.585	1.964.585	1.964.585	1.964.585	1.964.585	1.964.585	1.964.585	1.964.585	1.964.585	1.964.585	1.964.585	1.964.585	1.964.585	1.964.585	1.964.585	1.964.585	1.964.585	1.964.585	1.964.585	1.964.585
Active scutite	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Casa de conturi la bancă	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	
Total active circulante	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	
<b>TOTAL ACTIV</b>	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	7.351.914	
Dezvalutări provizii	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rezervați impozite	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rezervați pentru pierderi și amortizări	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>TOTAL PASIV</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

FAZASISTEM DE FEZABILITATE  
Proiectant general : S.C. TOPGOSYS S.R.L.

Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comunele Galanesti și Bilca, Județul Suceava

Beneficiar: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Galanesti - Bilca"



RON/EUR 4,43

1. Amortizare - VERIFICARE		Durata de via	Normativului
Amortizare pentru proiecte realizate	-	25	-
Rețeaua electrică	-	25	-
Proiectare și amenajare tehnica	603.507	25	27.340
Construcții și instalații	10.74.807	25	429.922
Mobil, utilaje, echipamente	-	50	-
Utilaje și echipamente	-	10	-
Organizare de servicii	20.010	25	1.500
Taxe	120.063	25	4.803
Alte taxe	368.113	25	15.564
<b>Total amortizare</b>			<b>372.668</b>

Consumabile			
Pierdere jet	-	EUR/An	
	-	RON/An	
	-	RON/luna	

Personal			
Salarii personal	1		
Cheltuieli			
Salarii pentru activitate	440	RON/luna	
Salarii pentru activitate în luna	152	RON/luna	
Salarii în luna	4,4	RON/luna	
Cheltuieli salariale	32,09	RON/luna	
	88,11		

Comenzi			
Comenzi	0	RON/An	
Preț unitar	0,13	EUR/An	
Comenzi unitar	0,16	RON/An	
		RON/luna	
		RON/luna	

Salvare			
	200	EUR/An	
	347,71	RON/luna	

VENITURI		RON	EUR
1. Ape potabile			
Costul apei consumate	0	RON	
Tarif aplicat	RON anual		
Venit lunar apei potabile	€/VALUE		

2. Canalizare			
Tarif aplicat	0	RON	
Venit lunar canalizare	0,00	RON/luna	

Lucrul	Apă	Costul apei	8.113.811
Utilaj	-	-	-
Taxe și servicii locale	-	-	1.252.982
Taxe și servicii externe	-	-	-

Cota de amortizare estimată în %	Cant	Valoarea
1	0,22	
2	0,1	
3	0,31	
14	0,059	

Costul elementelor cheilului (RON)	Apă	Drum
Amortizare la nivel constructiv - m2	-	153.700
Amortizare la nivel	-	-
Cheltuieli instalare	-	1.163
Cheltuieli energie	-	-
Cheltuieli anuale de exploatare	-	-
Cheltuieli rețutului general	-	1.401
<b>COSTURI ANUALE</b>		<b>156.264</b>
<b>TOTAL</b>		<b>157.664</b>

Costul construcției a 1 m2 drum = 840.763,38 RON

Costul investiției și exploatarei a 1 m2 drum = 14,98 RON

(RON taxa TVA)	Drum	TOTAL
Amenajări pentru protecția mediului	-	-
Rețeaua electrică	-	-
Proiectare și amenajare tehnica	603.507	603.507
Construcții și instalații	8.074.807	8.074.807
Montaj utilaj, echipamente	-	-
Utilaje și echipamente	-	-
Organizare de servicii	39.010	39.010
Taxe	120.063	120.063
Diverse	368.113	368.113

Apă potabilă	Scenariu 0	Scenariu 1	Scenariu 2	Scenariu 3
Costul apei consumate (m2)	-	-	-	-
Tarif aplicat (RON/m2)	RON anual	€	€	€
Venit lunar apei potabile (RON)	RON anual	€	€	€

Canalizare	Scenariu 1	Scenariu 2	Scenariu 3
Costul apei consumate (m2)	4,03	3,42	€REF
Tarif aplicat (RON/m2)	2,65	2,25	€REF
Venit lunar canalizare (RON)	1	1	

Tipul Lucrului	Cost Unitar	Referința
Intretinere curentă	2,4	EUR/m2
	2,3	EUR/m2
Intretinere periodică	1,08	EUR/m2
Cost de amortizare	1%	Din total investiție
Cost rețutului general	1%	Din total cheltuieli intretinere

Tipul Lucrului	Suprafața drum (mp)	Suprafața asfaltată	Cost anual (EUR)
Intretinere curentă	55	5	12
Intretinere periodică	55	6	11
Intretinere periodică	55	14	14

TOTAL CHELTUIELI ANUALE DE INTRETINERE (EUR)	37
TOTAL CHELTUIELI ANUALE DE INTRETINERE (RON)	168

Costul anual de amortizare (RON)	468.018
Costul anual rețutului general (RON)	0

Varianta fara proiect	RON	EUR
Venituri indirecte obținute la nivelul comunităților locale, provenite din practicarea turismului, veniturile ale furnizorilor de servicii de transport și activități conexe, dezvoltarea altor activități locale	100.100	193.383

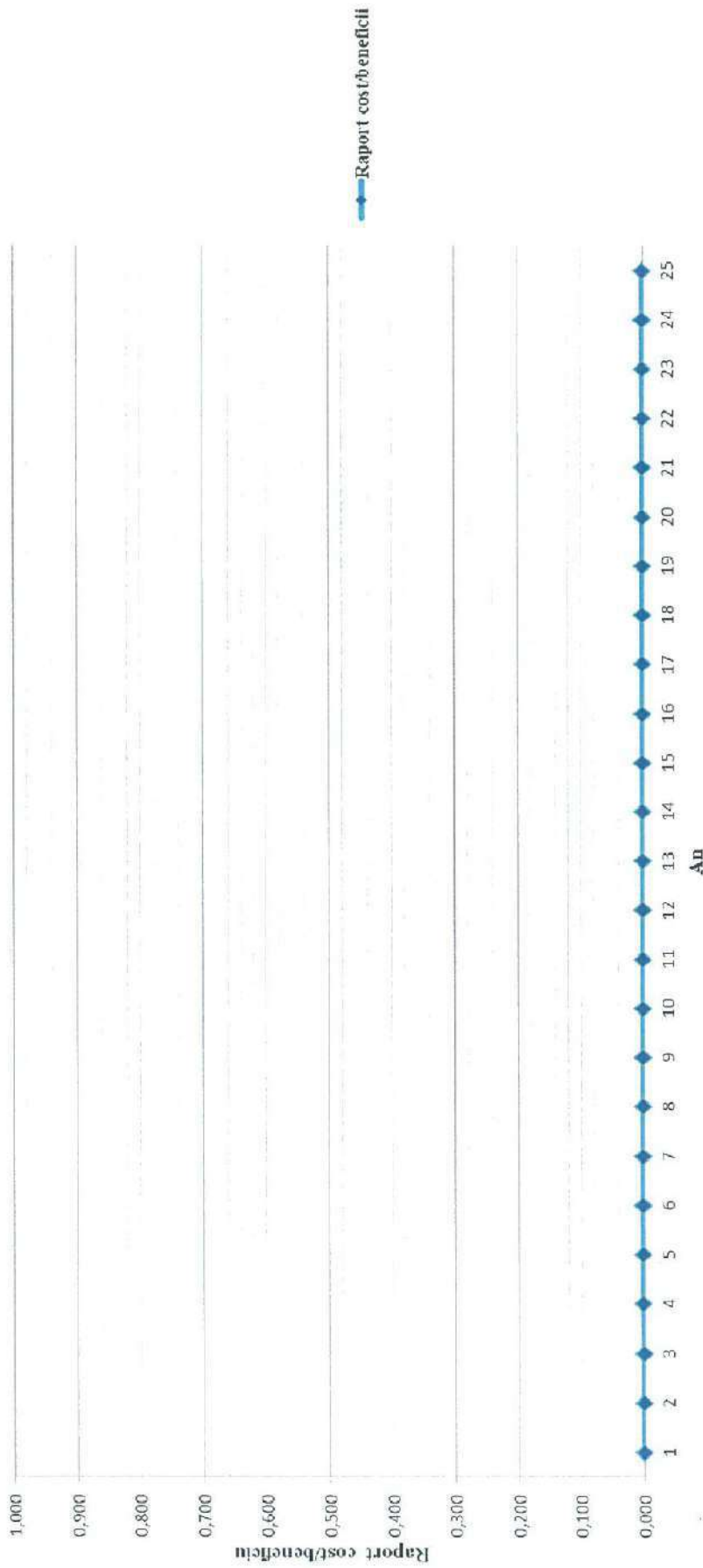
Venituri indirecte obținute la nivelul autorităților de autoritate, operatorilor de transport public și privat	0	0
--	---	---

Reducere consum carburanți per vehicul	1,8	RON
Reducere costuri exploatare per vehicul <td>2,4 <th>RON</th> </td>	2,4 <th>RON</th>	RON
Trafic 24 de ore		
Trafic anual	57.100	
Reducere consum carburanți exploatare	1,6	
Reducere consum carburanți anual	2,5	
Reducere consum carburanți anual total	51.980	
Reducere costuri exploatare	127.750	

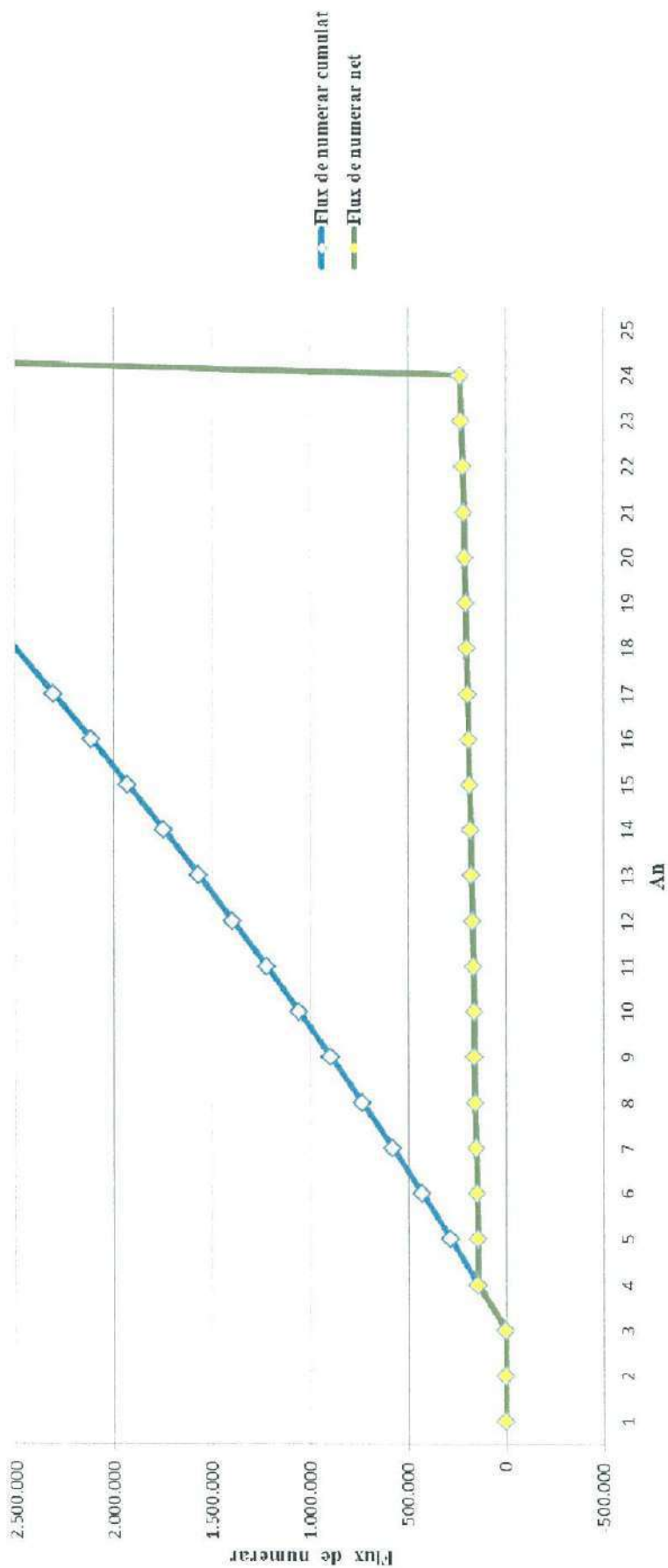
Varianta cu proiect	RON	EUR
Venituri indirecte obținute la nivelul comunităților locale, provenite din practicarea turismului, veniturile ale furnizorilor de servicii de transport și activități conexe, dezvoltarea altor activități locale	100.100	193.383
Venituri indirecte obținute la nivelul autorităților de autoritate, operatorilor de transport public și privat	219.730	49.587



**Dinamica raportului cost/beneficiu**

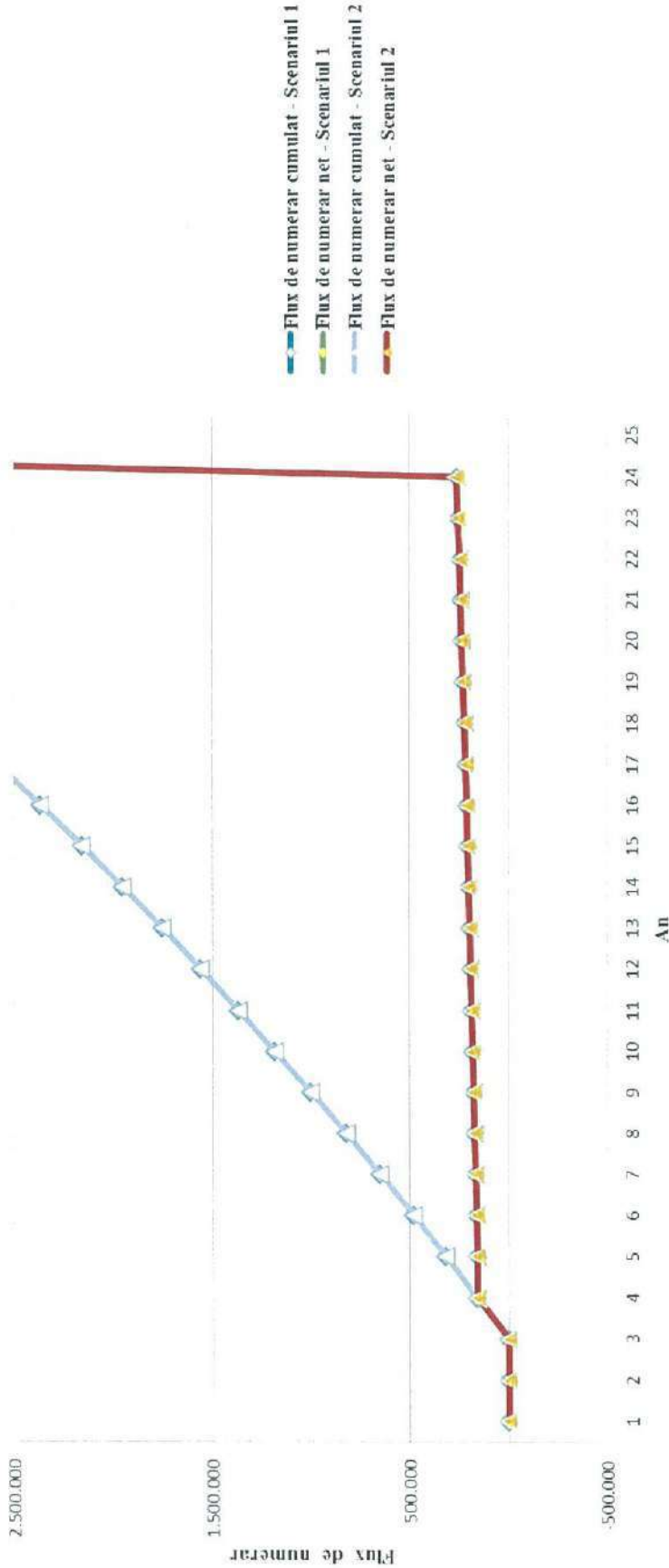


### Dinamica fluxului de numerar





*Analiza de senzitivitate*





## C. PIESE DESENATE

F. 6  
(pag.1)

ROMÂNIA  
JUDEȚUL SUCEAVA  
CONSILIUL JUDEȚEAN SUCEAVA  
Nr. 24796 din 26.10. 2015



## CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 237 din 26.10. 2015

În scopul: **MODERNIZAREA REȚELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNELE GĂLĂNEȘTI ȘI BILCA, JUDEȚUL SUCEAVA.**

Ca urmare Cererii adresate de <sup>\*)</sup> **ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "GĂLĂNEȘTI - BILCA"**

cu domiciliul <sup>\*\*)</sup> în județul Suceava ~~municipiul~~  
sediu ~~orașul~~ comuna **Gălănești**  
satul **Gălănești**, sectorul \_\_\_\_\_ cod postal **727280** strada \_\_\_\_\_  
nr. **352** bl. \_\_\_\_\_ sc. \_\_\_\_\_ et. \_\_\_\_\_ ap. \_\_\_\_\_ telefon /fax \_\_\_\_\_ e-mai \_\_\_\_\_  
înregistrată la nr.24796 din 26.10.2015,

pentru imobilul – teren și /sau construcții – situat în județul SUCEAVA, ~~municipiul~~  
~~orașul~~ comunele **Gălănești, Bilca**

satele **Gălănești, Hurjuieni, Bilca** sectorul \_\_\_\_\_ cod poștal **727280,727030** strada \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_  
bl. \_\_\_\_\_ sc. \_\_\_\_\_ et. \_\_\_\_\_ ap. \_\_\_\_\_ s-au identificat prin: **Plan de încadrare în zonă**  
în temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr. \_\_\_\_\_, faza **PUG/PUZ/PUD**,  
aprobată prin hotărârea Consiliilor Județean /Locale **Gălănești, Bilca** nr. **25/06.08.2015** și **48/25.11.2013**

în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

## SE CERTIFICĂ:

## 1. REGIMUL JURIDIC

Amplasamentul investiției este situat pe teritoriul a două unități administrativ - teritoriale, respectiv comunele Gălănești și Bilca, județul Suceava. Imobilul, teren, aparține domeniului public de interes local administrat de Consiliile Locale ale comunelor Gălănești și Bilca, domeniului public de interes județean administrat de Consiliul Județean Suceava și domeniu public de interes național în administrarea Agenției Naționale Apele Române, Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România, Companiei Naționale Căile Ferate Române.

## 2. REGIMUL ECONOMIC

Folosința actuală a terenului – căi de comunicație.

Conform PUG aprobat, imobilul este situat în zona căilor de comunicație, zonă de protecție a monumentului istoric SV-II-m-B-05495, zonă curs apă.

<sup>\*)</sup> Numele și prenumele solicitantului

<sup>\*\*)</sup> Adresa solicitantului

<sup>\*\*\*)</sup> Date de identificare a imobilului - teren și/sau construcții

### 3. REGIMUL TEHNIC

Documentația tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții (D.T.A.C.) se va în baza proiectului de construcție și cu prevederile Legii 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările ulterioare.

În cazul în care se vor efectua lucrări de săpătură în zona de protecție monumentului istoric se va obține avizul "Direcția de Cultură și Patrimoniu Național Suceava".



Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat / ~~se poate și utiliza~~ în scopul declarat <sup>4)</sup> pentru / ~~intreprinde~~:

**MODERNIZAREA REȚELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNELE GĂLĂNEȘTI ȘI BILCA, JUDEȚUL SUCEAVA.**

<sup>4)</sup> Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere

**Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire/desființare și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții**

#### 4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții – de construire/ de desființare – solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului:

**Agenția de Protecția Mediului Suceava , str. Bistriței nr. 1 A**

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și al formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii necesității evaluării efectelor acesteia asupra mediului. În urma evaluării inițiale a investiției se va emite actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește necesitatea evaluării efectelor investiției asupra mediului, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a efectelor investiției asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.



5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/ DESFINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:

- a) certificatul de urbanism (copie);
- b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);
- c) documentația tehnică - D.T., după caz (2 exemplare originale):

D.T.A.C.                       D.T.O.E.                       D.T.A.D.

d) avizele și acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):

- |   |  |   |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> alimentare cu apă                          | <input type="checkbox"/> gaze naturale   | <input type="checkbox"/> Alte avize/acorduri: |
| <input type="checkbox"/> canalizare                                 | <input type="checkbox"/> telefonizare    | .....   |
| <input checked="" type="checkbox"/> alimentare cu energie electrică | <input type="checkbox"/> salubritate     | .....   |
| <input type="checkbox"/> alimentare cu energie termică              | <input type="checkbox"/> transport urban | .....   |

d.2) avize și acorduri privind:

- securitatea la incendiu                       protecția civilă                       sănătatea populației

d.3) avize /acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie):

Inspectoratul Județean în Construcții Suceava, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România, Direcția Județeană de Drumuri și Poduri Suceava, Serviciul Poliției rutiere, Compania Națională de Căi Ferate Române, Sistemul de Gospodărire a Apelor.

d.4) studii de specialitate (1 exemplar original):

Studiu topografic, Studiu geotehnic, Expertiză tehnică, Verificare proiect

- e) punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie);
- f) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie):

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de 12 luni de la data emiterii.

PREȘEDINTE,  
Cătălin-Ioan NECHIFOR

SECRETAR,  
Petru TANASĂ

L.S.

ARHITECT- ȘEF\*,  
Tudor ANDRIU

Achitat taxa de : semită taxă , conform Chitanței nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_  
Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct / prin poștă la data de 28/10/2011

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

se prelungește valabilitatea  
Certificatului de urbanism



de la data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

**PREȘEDINTE,**

**Cătălin-Ioan NECHIFOR**

L.S.

**SECRETAR ,**

**Petru TANASĂ**

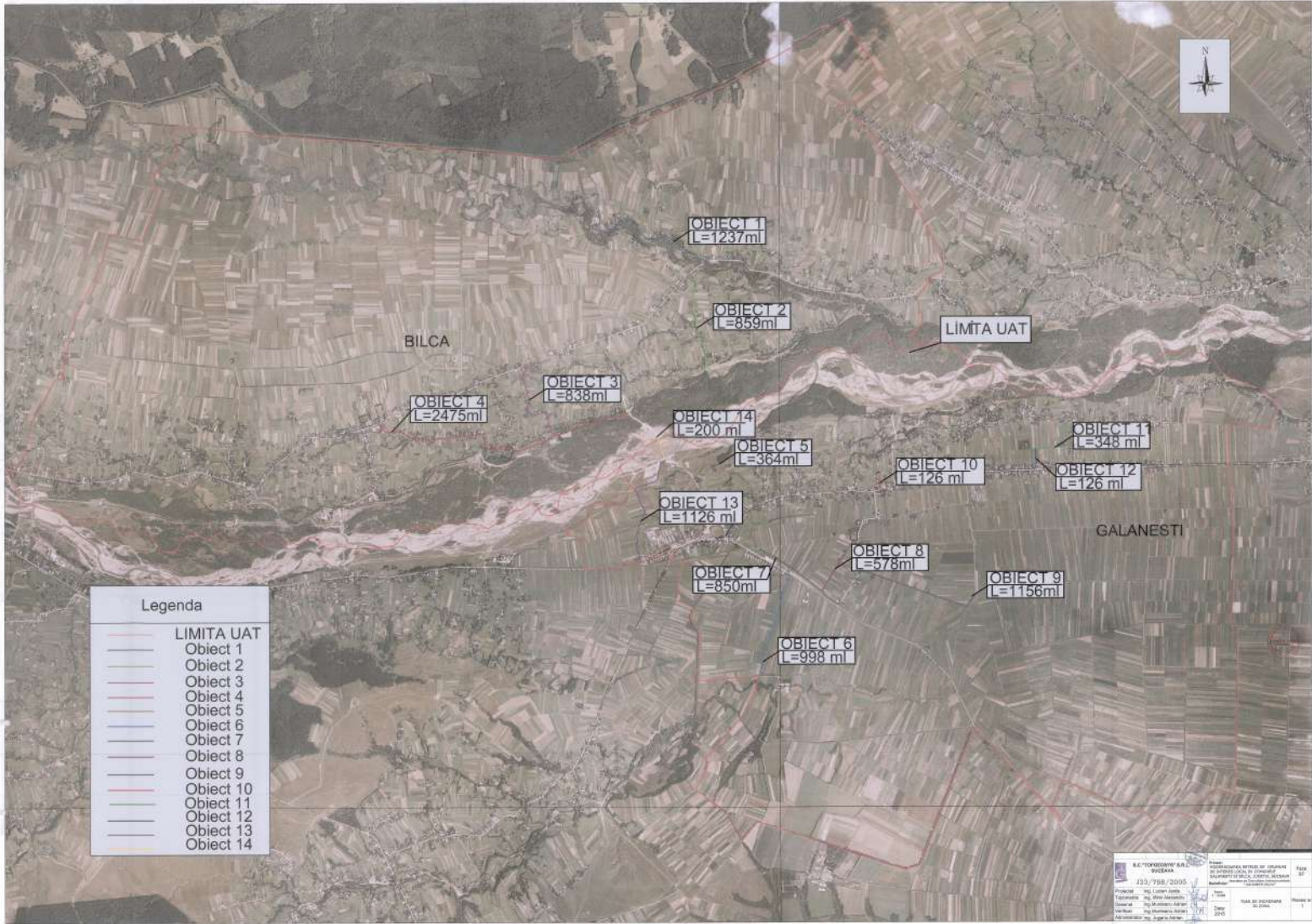
**ARHITECT- ȘEF\*,**

**Tudor ANDRIU**

Data prelungirii valabilității: \_\_\_\_\_

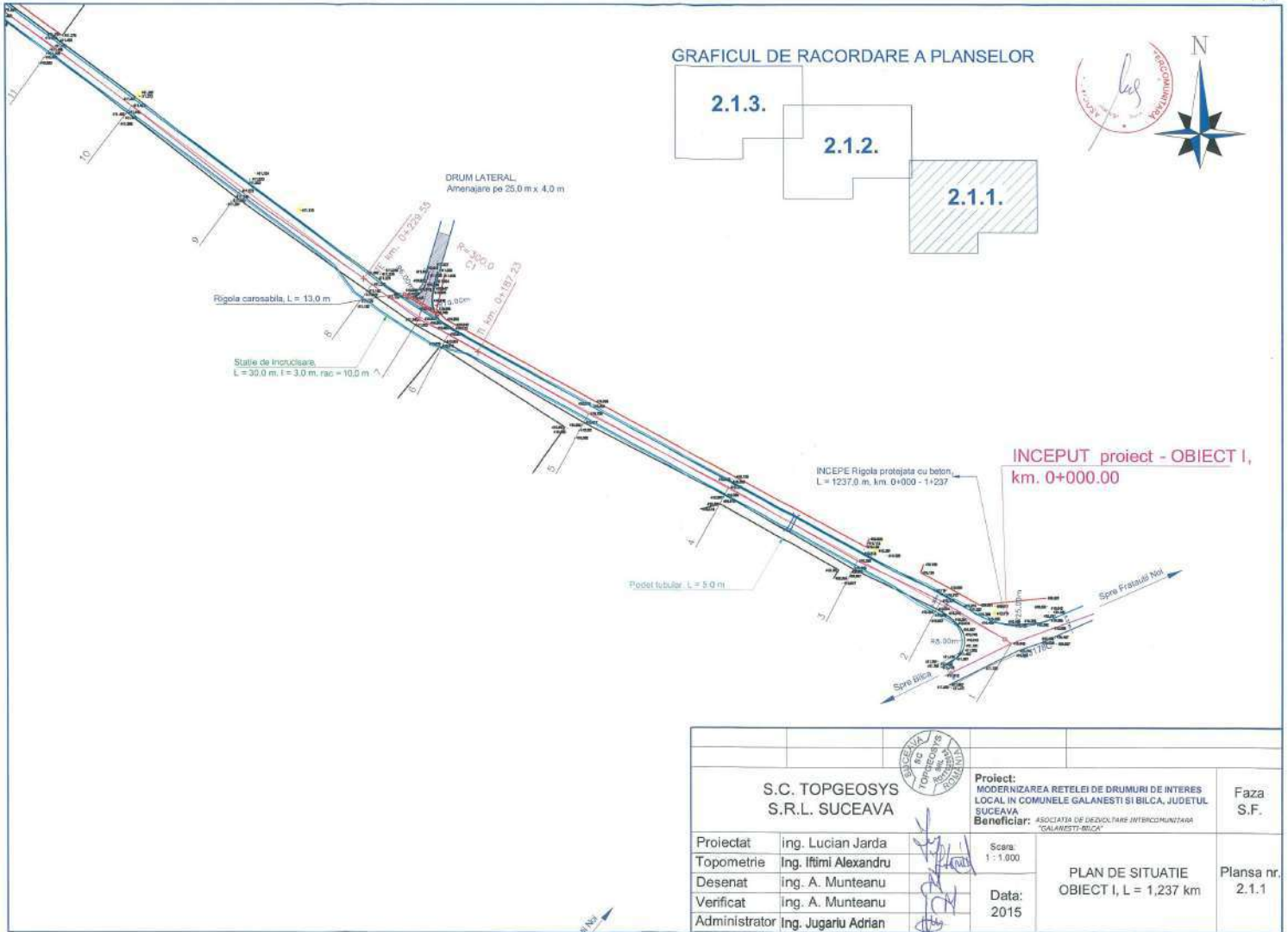
Achitat taxa de : \_\_\_\_\_ lei, conform Chitanței nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_  
Transmis solicitantului la data de \_\_\_\_\_ direct / prin poștă.

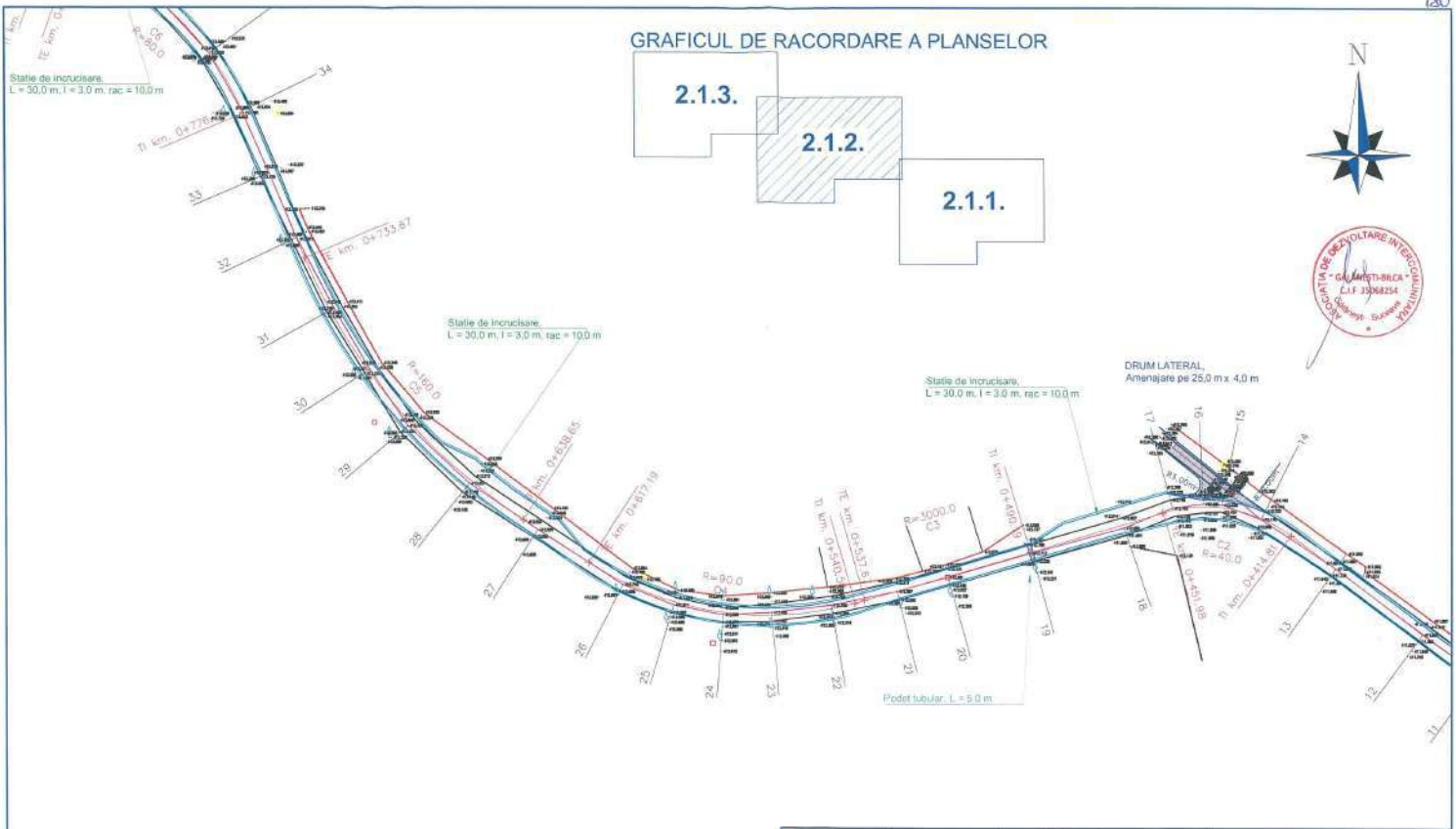
\*) Se va semna de arhitectul-șef sau «pentru arhitectul-șef» de persoana cu responsabilitate în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului specificându-se funcția și titlul profesional, după caz.











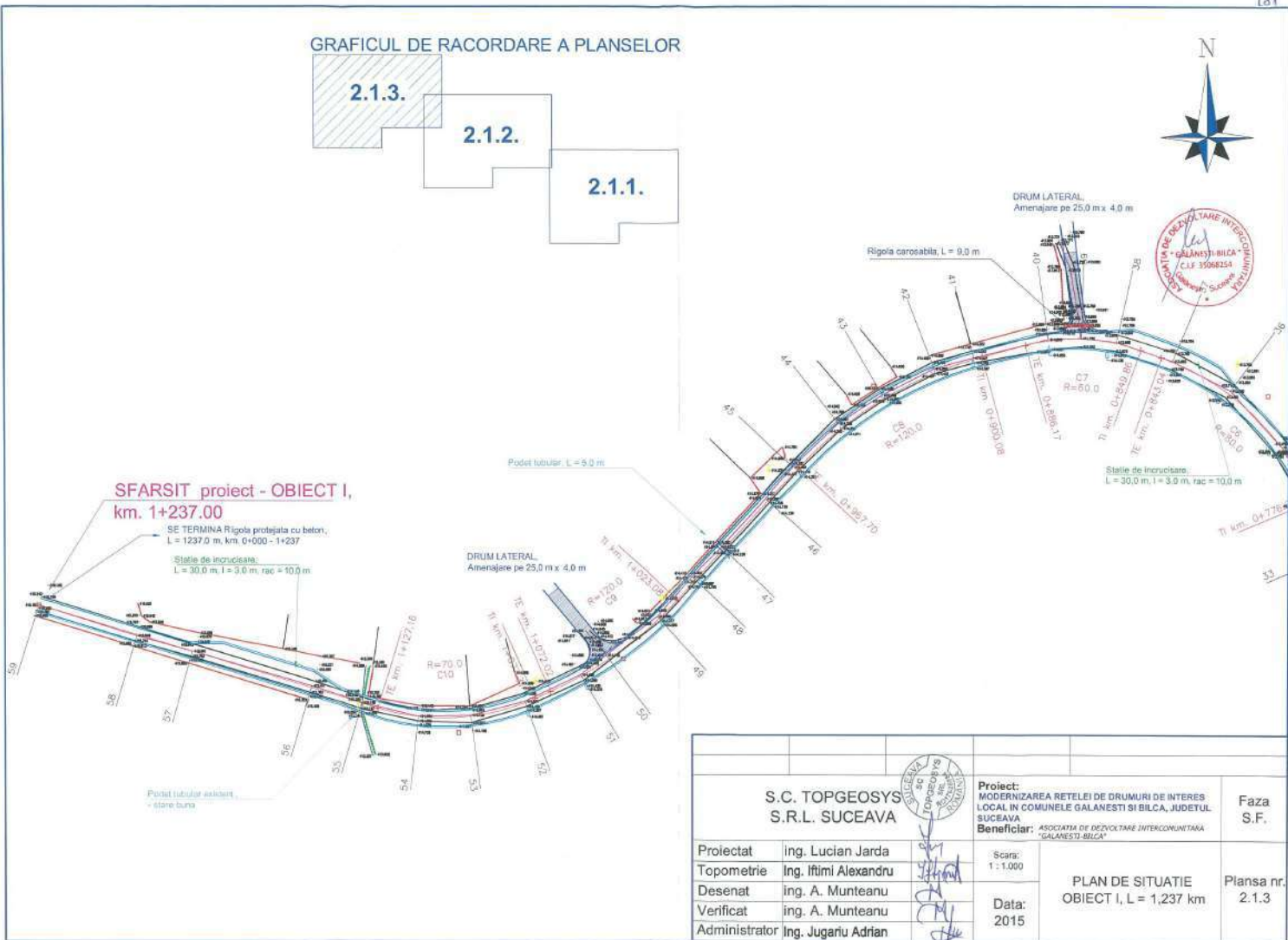
<p>S.C. TOPGEOSYS S.R.L. SUCEAVA</p>		<p>Proiect: MODERNIZAREA REZELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNELE GALANESTI SI BILCA, JUDEUL SUCEAVA Beneficiar: ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA "GALANESTI-BILCA"</p>	Faza
			S.F.
Proiectat	Ing. Lucian Jarda	<p>Scara: 1:1.000</p> <p>Data: 2015</p>	<p>PLAN DE SITUATIE OBIECT I, L = 1,237 km</p>
Topometrie	Ing. Itimi Alexandru		
Desenat	ing. A. Munteanu		
Verificat	ing. A. Munteanu		
Administrator	Ing. Jugariu Adrian		Plansa nr. 2.1.2

GRAFICUL DE RACORDARE A PLANSELOR

2.1.3.

2.1.2.

2.1.1.



**SFARSIT proiect - OBIECT I,**  
**km. 1+237.00**

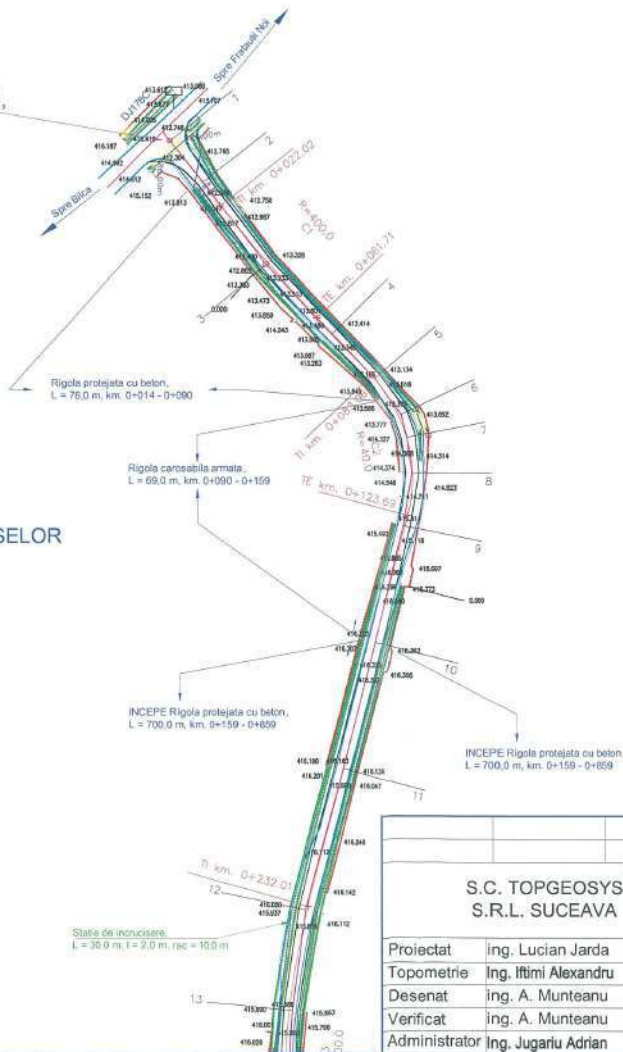
SE TERMINA Rigola protejata cu beton,  
L = 1237,0 m, km. 0+000 - 1+237

Statie de incrucetare:  
L = 30,0 m, l = 3,0 m, rac = 10,0 m

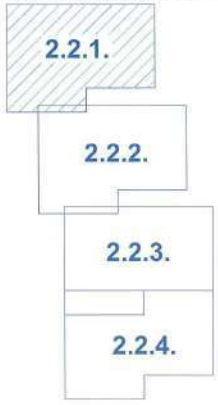
Punctul tubular existent  
+ stare buna

<b>S.C. TOPGEOSYS S.R.L. SUCEAVA</b>			<b>Proiect:</b> MODERNIZAREA REZEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNELE GALANESTI SI BILCA, JUDETUL SUCEAVA <b>Beneficiar:</b> ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA "GALANESTI-BILCA"	Faza S.F.
Proiectat Ing. Lucian Jarda Topometrie Ing. Itimi Alexandru Desenat Ing. A. Munteanu Verificat Ing. A. Munteanu Administrator Ing. Jugariu Adrian	Scara: 1 : 1.000  Data: 2015		PLAN DE SITUATIE OBIECT I, L = 1,237 km	Plansa nr. 2.1.3

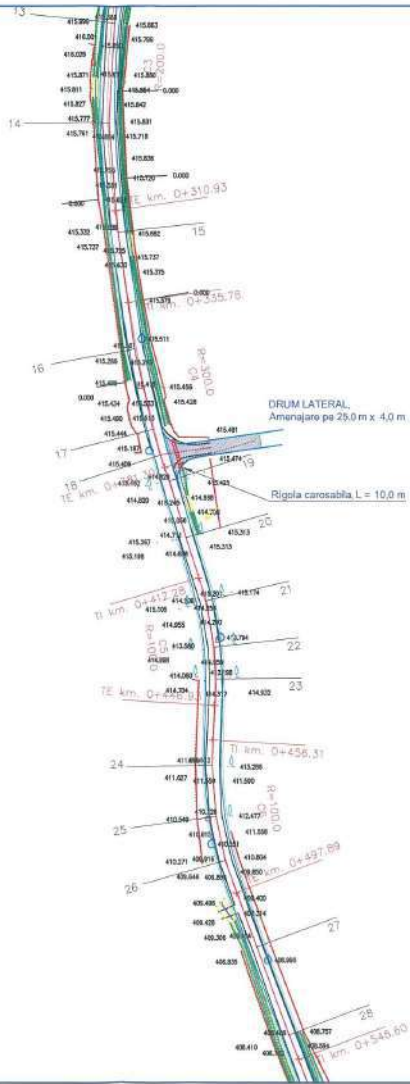
INCEPUT proiect - OBIECT II,  
km. 0+000.00



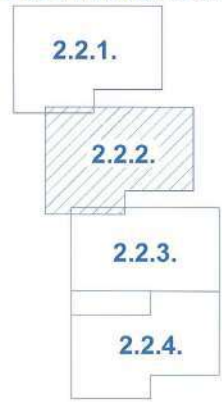
GRAFICUL DE RACORDARE A PLANSELOR



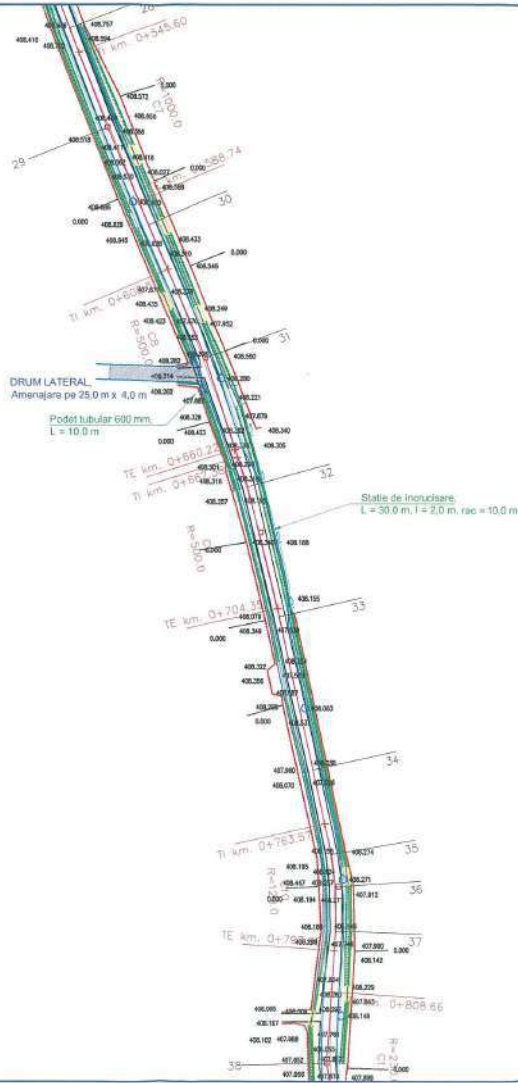
<b>S.C. TOPGEOSYS S.R.L. SUCEAVA</b>			<b>Proiect:</b> MODERNIZAREA REZEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNELE GALANESTI SI BILCA, JUDEUTUL SUCEAVA <b>Beneficiar:</b> ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA "GALANESTI-BILCA"	Faza S.F.
			Scara: 1 : 1.000 Data: 2015	PLAN DE SITUATIE OBIECT II, L = 0.859 km
Proiectat Topometrie Desenat Verificat Administrator	ing. Lucian Jarda Ing. Iftimi Alexandru ing. A. Munteanu ing. A. Munteanu Ing. Jugariu Adrian			



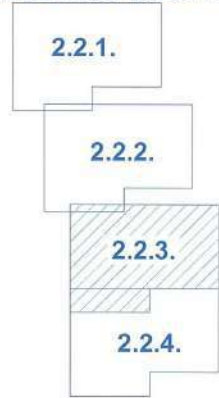
GRAFICUL DE RACORDARE A PLANSELOR



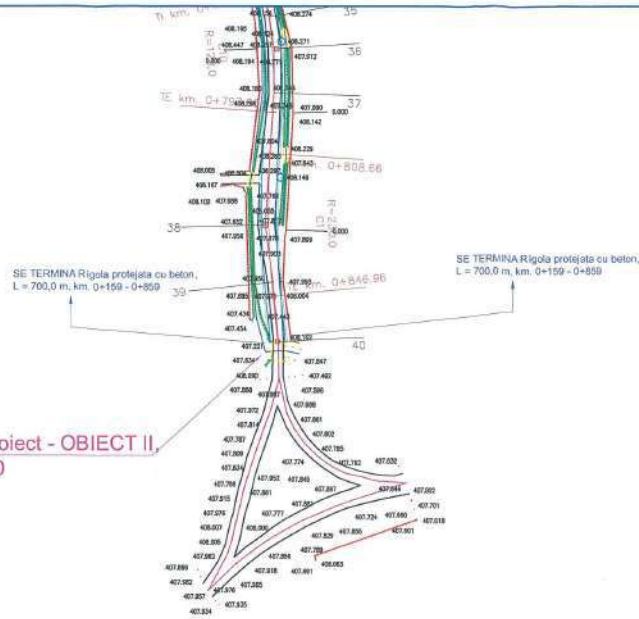
<b>S.C. TOPGEOSYS S.R.L. SUCEAVA</b>		 SUCHEVA S.C. TOPGEOSYS S.R.L. SUCEAVA ROMANIA	Proiect: MODERNIZAREA REZEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNELE GALANESTI SI BILCA, JUDEUL SUCEAVA Beneficiar: ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA GALANESTI-BILCA	Faza S.F.
Proiectat	ing. Lucian Jarda		Scara: 1:1.000	PLAN DE SITUATIE OBIECT II, L = 0.859 km
Topometrie	ing. Iftimi Alexandru	Data: 2015		
Desenat	ing. A. Munteanu			
Verificat	ing. A. Munteanu			
Administrator	ing. Jugariu Adrian			



GRAFICUL DE RACORDARE A PLANSELOR

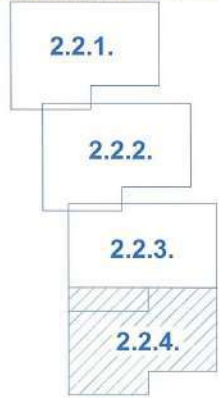


<b>S.C. TOPGEOSYS S.R.L. SUCEAVA</b>		Proiect: MODERNIZAREA RETELII DE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNELE GALANESTI SI BILCA, JUDEUL SUCEAVA Beneficiar: ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA "GALANESTI-BILCA"	Faza	S.F.
			Scara: 1:1.000 Data: 2015	PLAN DE SITUATIE OBIECT II, L = 0.859 km
Proiectat	Ing. Lucian Jarda			
Topometrie	Ing. Ifimi Alexandru			
Desenat	Ing. A. Munteanu			
Verificat	Ing. A. Munteanu			
Administrator	Ing. Jugariu Adrian			



SFARSIT proiect - OBIECT II,  
km. 0+859.00

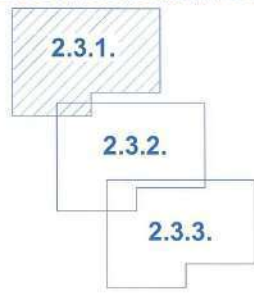
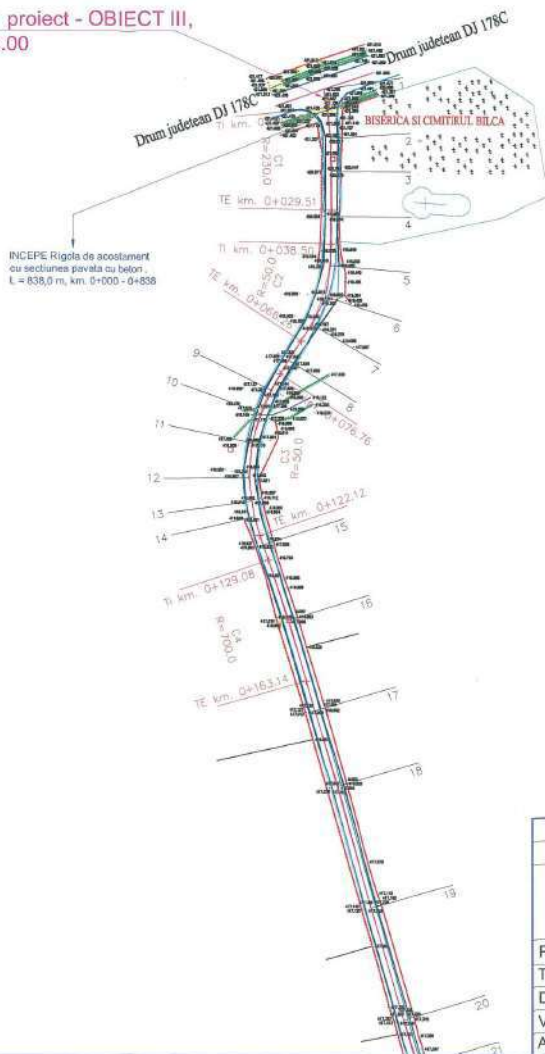
GRAFICUL DE RACORDARE A PLANSELOR



<b>S.C. TOPGEOSYS S.R.L. SUCEAVA</b>			<b>Proiect:</b> MODERNIZAREA REZELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNELE GALANESTI SI BILCA, JUDEUL SUCEAVA <b>Beneficiar:</b> ASOCIATA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA "GALANESTI-BILCA"	Faza S.F.
Proiectat	ing. Lucian Jarda		Scara: 1 : 1.000	PLAN DE SITUATIE OBIECT II, L = 0.859 km
Topometrie	Ing. Iftimi Alexandru	Data: 2015		
Desenat	ing. A. Munteanu			
Verificat	ing. A. Munteanu			
Administrator	Ing. Jugariu Adrian			

INCEPUT proiect - OBIECT III,  
km. 0+000.00

GRAFICUL DE RACORDARE A PLANSELOR



<b>S.C. TOPGEOSYS S.R.L. SUCEAVA</b> 		<b>Proiect:</b> MODERNIZAREA REȚELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNELE GALANESTI ȘI BILCA, JUDEȚUL SUCEAVA <b>Beneficiar:</b> ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA "GALANESTI-BILCA"	Faza S.F.
Proiectat Topometrie Desenat Verificat Administrator	ing. Lucian Jarda Ing. Iftimi Alexandru ing. A. Munteanu ing. A. Munteanu Ing. Jugariu Adrian	Scara: 1:1.000  Data: 2015	PLAN DE SITUATIE OBIECT III, L = 0.838 km  Plansa nr. 2.3.1



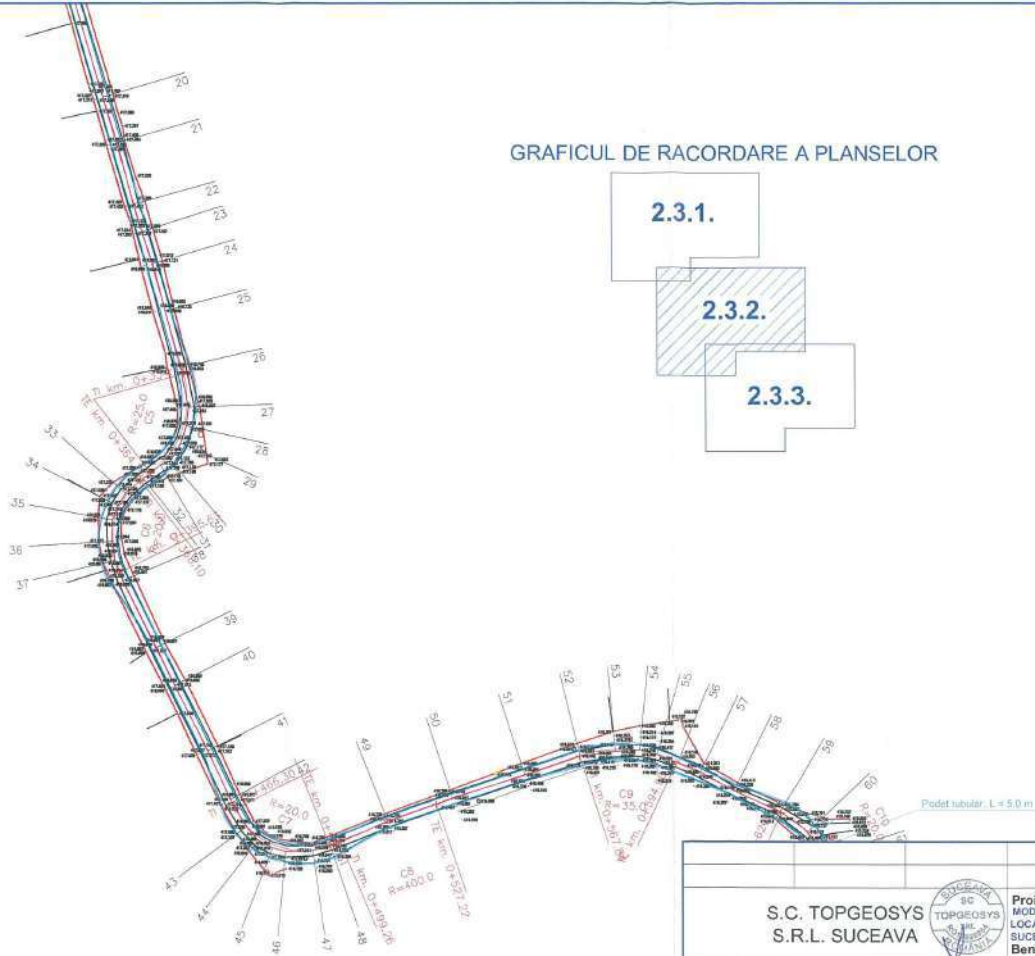


GRAFICUL DE RACORDARE A PLANSELOR

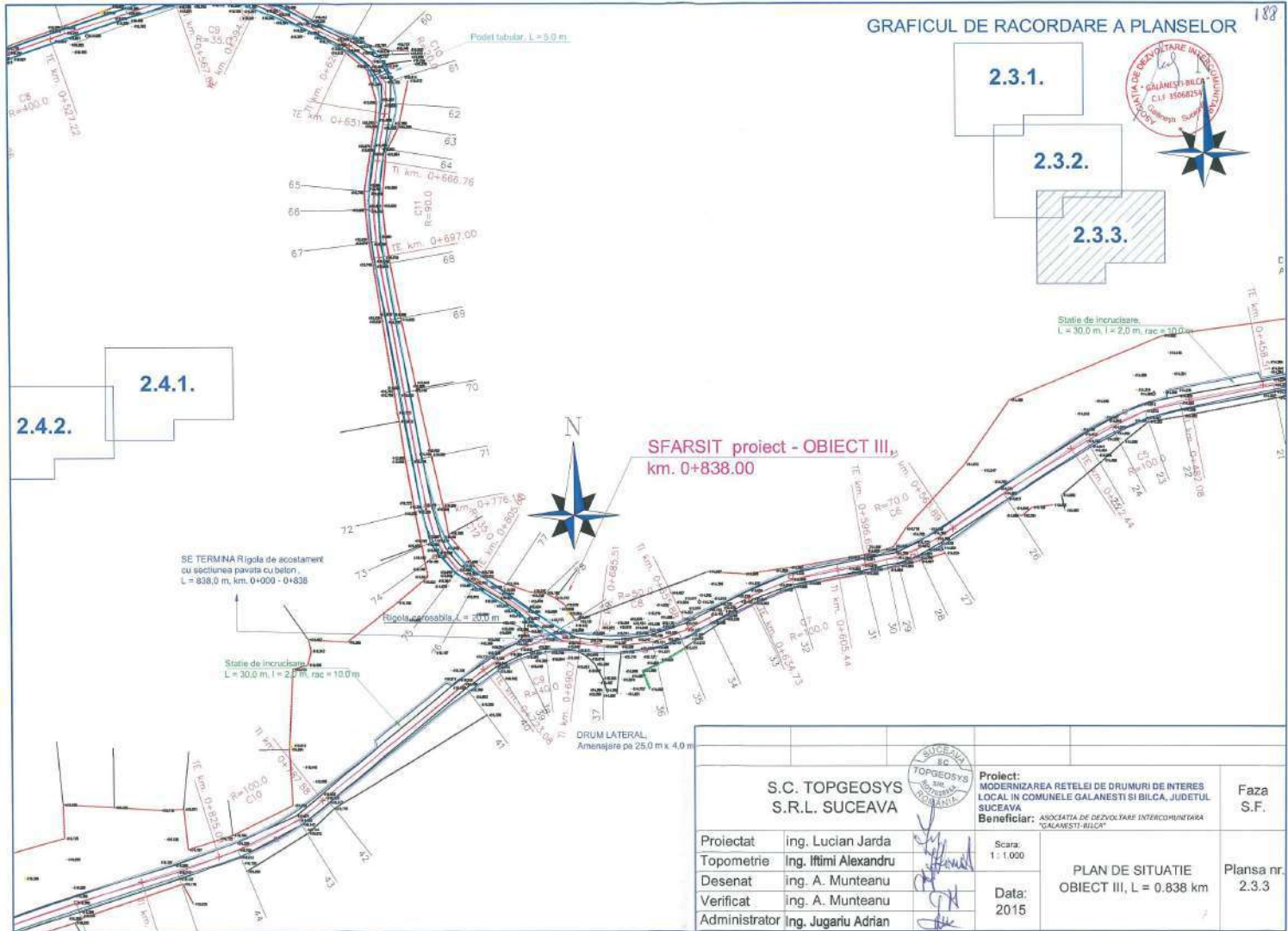
2.3.1.

2.3.2.

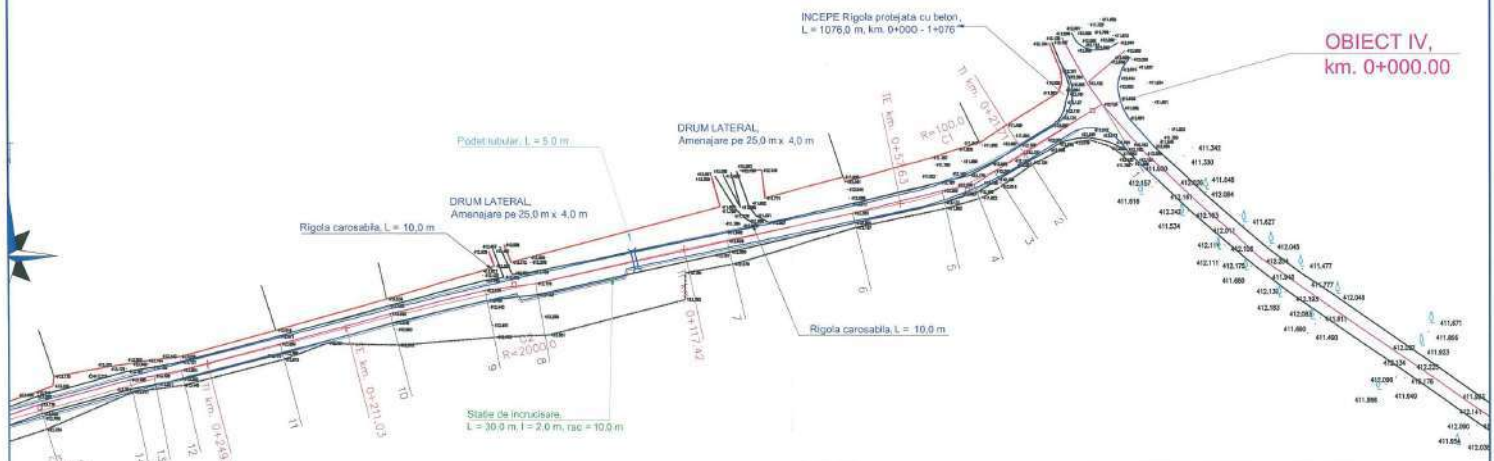
2.3.3.



<b>S.C. TOPGEOSYS S.R.L. SUCEAVA</b>			<b>Proiect:</b> MODERNIZAREA REȚELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNELE GALANESTI ȘI BILCA, JUDEȚUL SUCEAVA <b>Beneficiar:</b> ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "GALANESTI-BILCA"	Faza S.F.
Proiectat Topometrie Desenat Verificat Administrator	Ing. Lucian Jarda Ing. Iftimi Alexandru Ing. A. Munteanu Ing. A. Munteanu Ing. Jugariu Adrian		Scara: 1 : 1.000  Data: 2015	PLAN DE SITUAȚIE OBIECT III, L = 0.838 km



<b>S.C. TOPGEOSYS S.R.L. SUCEAVA</b>		 Proiect: MODERNIZAREA REȚELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA GALANȘTI-BILCA, JUDEȚUL SUCEAVA Beneficiar: ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "GALANȘTI-BILCA"	Faza S.F.
Proiectat	ing. Lucian Jarda		Scara: 1 : 1000
Topometrie	ing. Iftimi Alexandru	Data: 2015	
Desenat	ing. A. Munteanu		
Verificat	ing. A. Munteanu		
Administrator	ing. Jugariu Adrian		



<b>S.C. TOPGEOSYS S.R.L. SUCEAVA</b>		 S.C. TOPGEOSYS S.R.L. SUCEAVA ROMANIA	Proiect: MODERNIZAREA REZELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNELE GALANESTI SI BILCA, JUDETUL SUCEAVA Beneficiar: ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA "GALANESTI-BILCA"	Faza S.F.
Proiectat	ing. Lucian Jarda		Scara: 1 : 1.000	PLAN DE SITUATIE OBIECT IV, L = 2.475 km
Topometrie	ing. Ifimi Alexandru	Data: 2015		
Desenat	ing. A. Munteanu			
Verificat	ing. A. Munteanu			
Administrator	ing. Jugariu Adrian			

GRAFICUL DE RACORDARE A PLANSELOR

2.3.1.

2.3.2.

2.3.3.



DRUM LATERAL  
Amenajare pe 25,0 m x 4,0 m

DRUM LATERAL  
Amenajare pe 25,0 m x 4,0 m

Statie de inlocuire  
L = 30,0 m, l = 2,0 m, rac = 10,0 m

Rigola carosabila, L = 20,0 m

Rigola carosabila

SFARSIT proiect - OBIECT III  
km. 0+838.00

GRAFICUL DE RACORDARE A PLANSELOR

2.4.1.

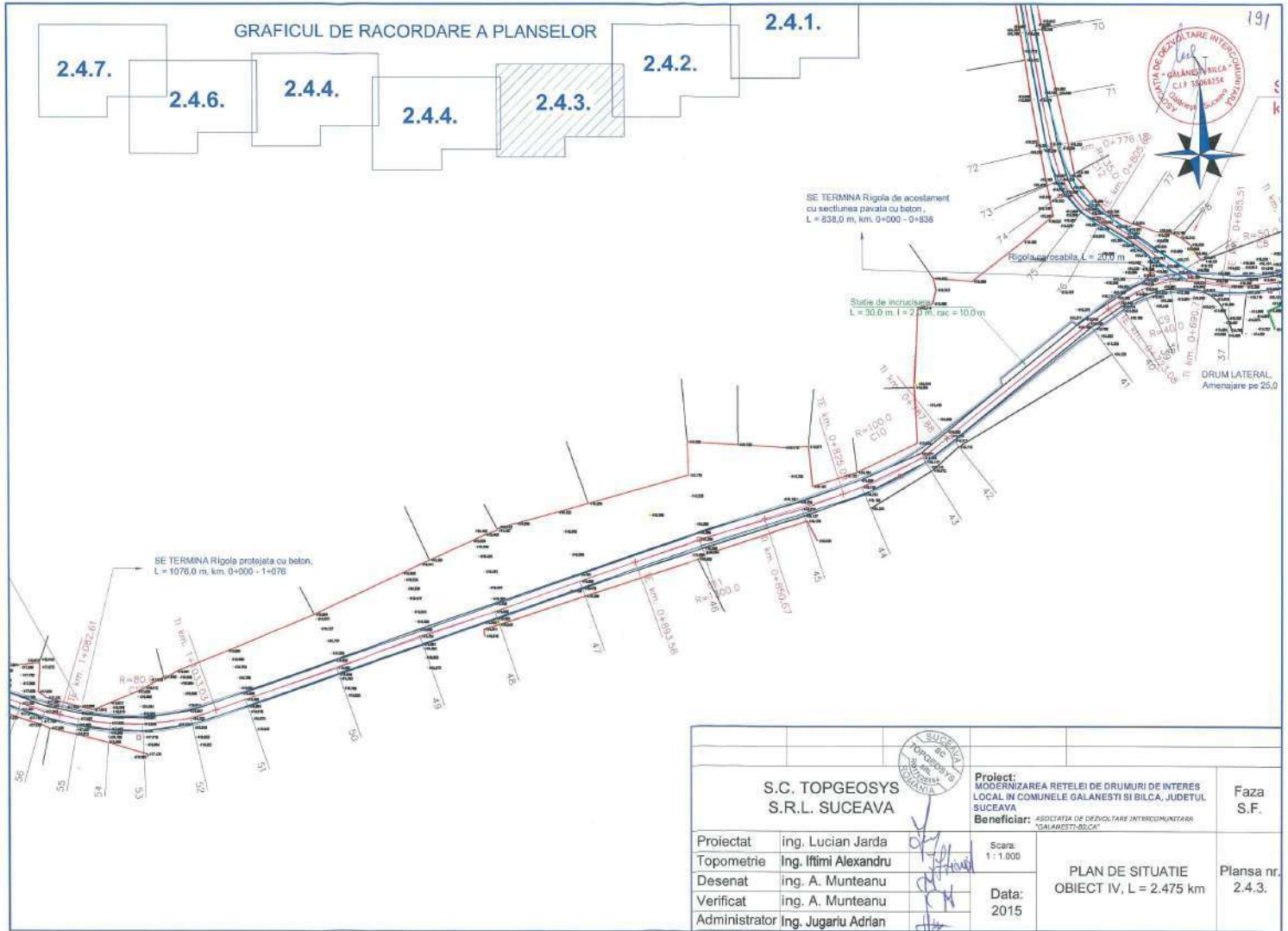
2.4.2.

2.4.3.

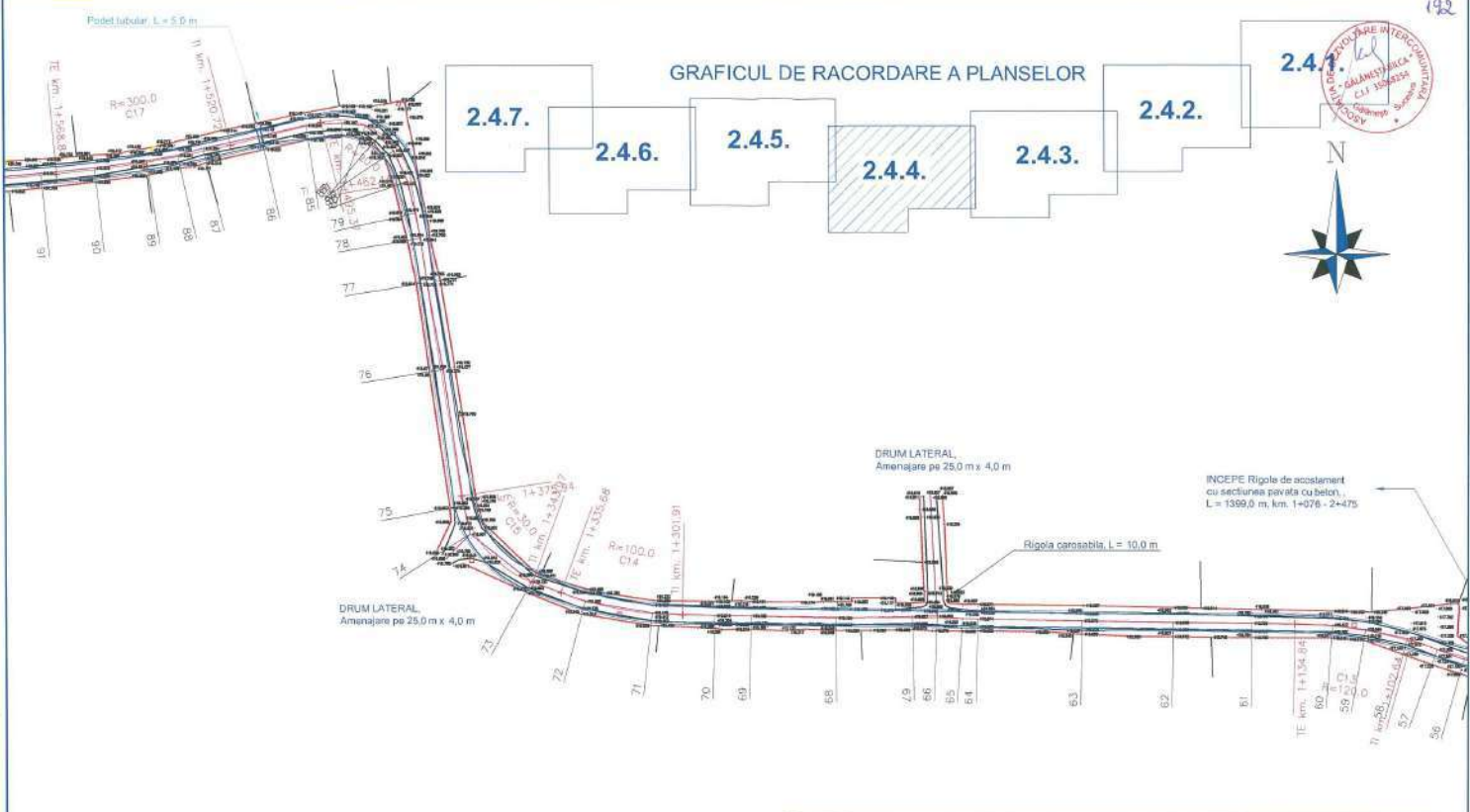


DRUM LATERAL  
Amenajare pe 25,0 m x 4,0 m

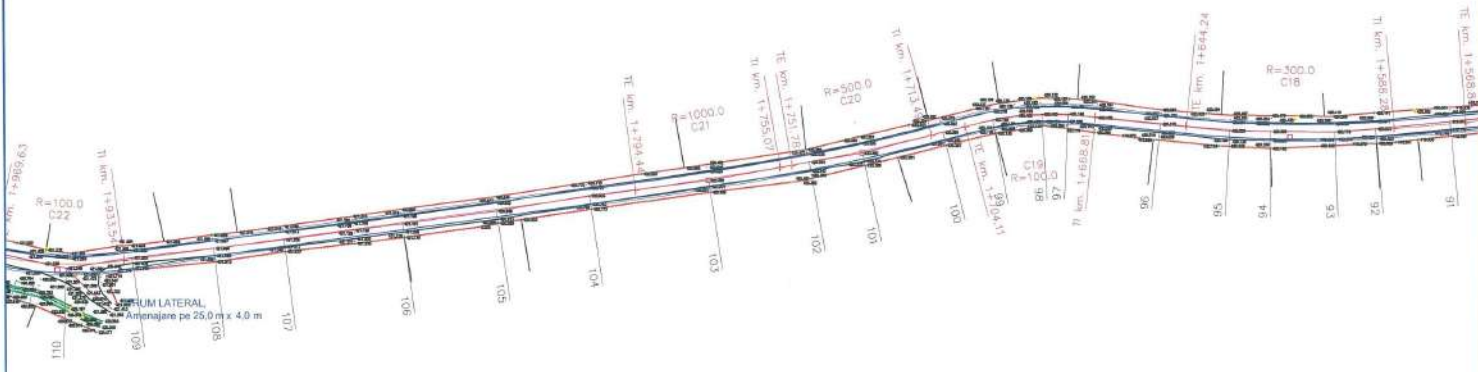
<b>S.C. TOPGEOSYS S.R.L. SUCEAVA</b>		Proiect: MODERNIZAREA REZELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNELE GALANESTI SI BILCA, JUDEUL SUCEAVA Beneficiar: ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA "GALANESTI-BILCA"	Faza S.F.
Proiectat	ing. Lucian Jarda		Scara: 1 : 1.000  Data: 2015
Topometrie	ing. Iftimi Alexandru		
Desenat	ing. A. Munteanu		
Verificat	ing. A. Munteanu		
Administrator	ing. Jugariu Adrian		



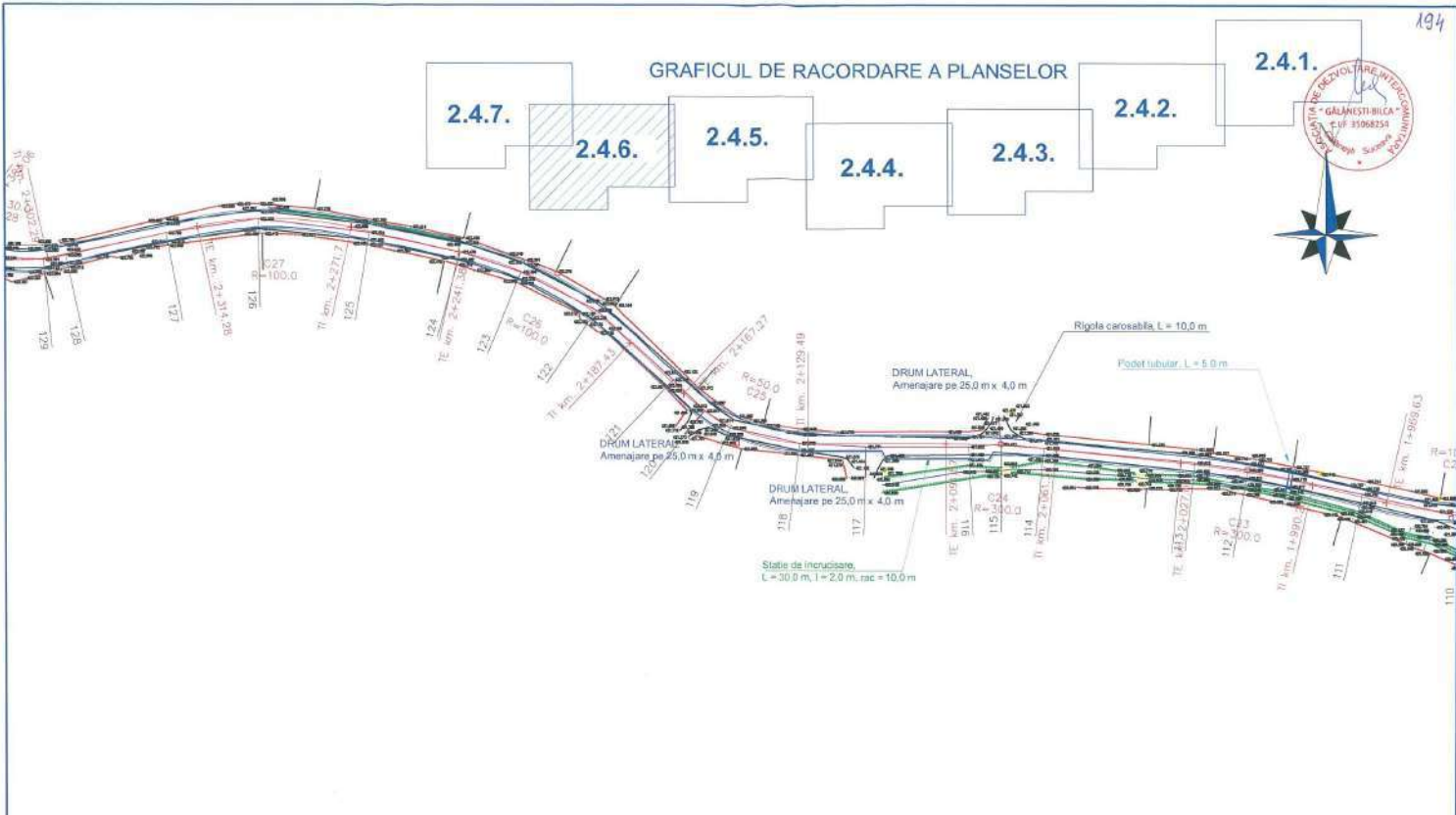
GRAFICUL DE RACORDARE A PLANSELOR



<b>S.C. TOPGEOSYS S.R.L. SUCEAVA</b>		Proiect: MODERNIZAREA REZELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNELE GALANESTI SI SILCA, JUDEUL SUCEAVA Beneficiar: ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA "GALANESTI-SILCA"	Faza S.F.
Proiectat	ing. Lucian Jarda	Scara: 1:1.000 Data: 2015	PLAN DE SITUATIE OBIECT IV, L = 2.475 km Plansa nr. 2.4.4.
Topometrie	ing. Itimi Alexandru		
Desenat	ing. A. Munteanu		
Verificat	ing. A. Munteanu		
Administrator	ing. Jugariu Adrian		



<b>S.C. TOPGEOSYS S.R.L. SUCEAVA</b>			Proiect: MODERNIZAREA RETELII DE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNELE GALANESTI SI BILCA, JUDETUL SUCEAVA Beneficiar: ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA "GALANESTI-BILCA"	Faza S.F.		
Proiectat	Ing. Lucian Jarda			Scara: 1:1.000  Data: 2015	PLAN DE SITUATIE OBIECT IV, L = 2.475 km	Plansa nr. 2.4.5.
Topometrie	Ing. Iftimi Alexandru					
Desenat	Ing. A. Munteanu					
Verificat	Ing. A. Munteanu					
Administrator	Ing. Jugaru Adrian					



<b>S.C. TOPGEOSYS S.R.L. SUCEAVA</b>		 Proiect: MODERNIZAREA REZEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNELE GALANESTI SI BILCA, JUDEUTUL SUCEAVA Beneficiar: ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA "GALANESTI-BILCA"	Faza S.F.
Proiectat	ing. Lucian Jarda		Scara: 1 : 1.000
Topometrie	ing. Iftimi Alexandru	Data: 2015	
Desenat	ing. A. Munteanu		
Verificat	ing. A. Munteanu		
Administrator	ing. Jugariu Adrian		



2.4.7.

2.4.6.

2.4.5.

2.4.4.

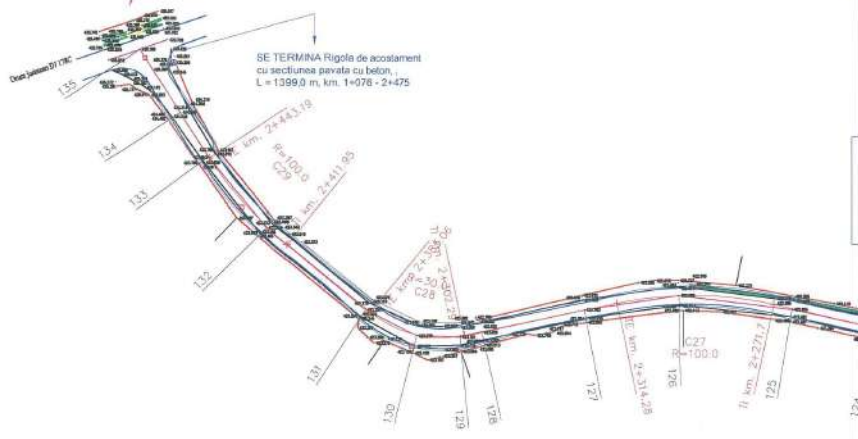
2.4.3.

2.4.2.

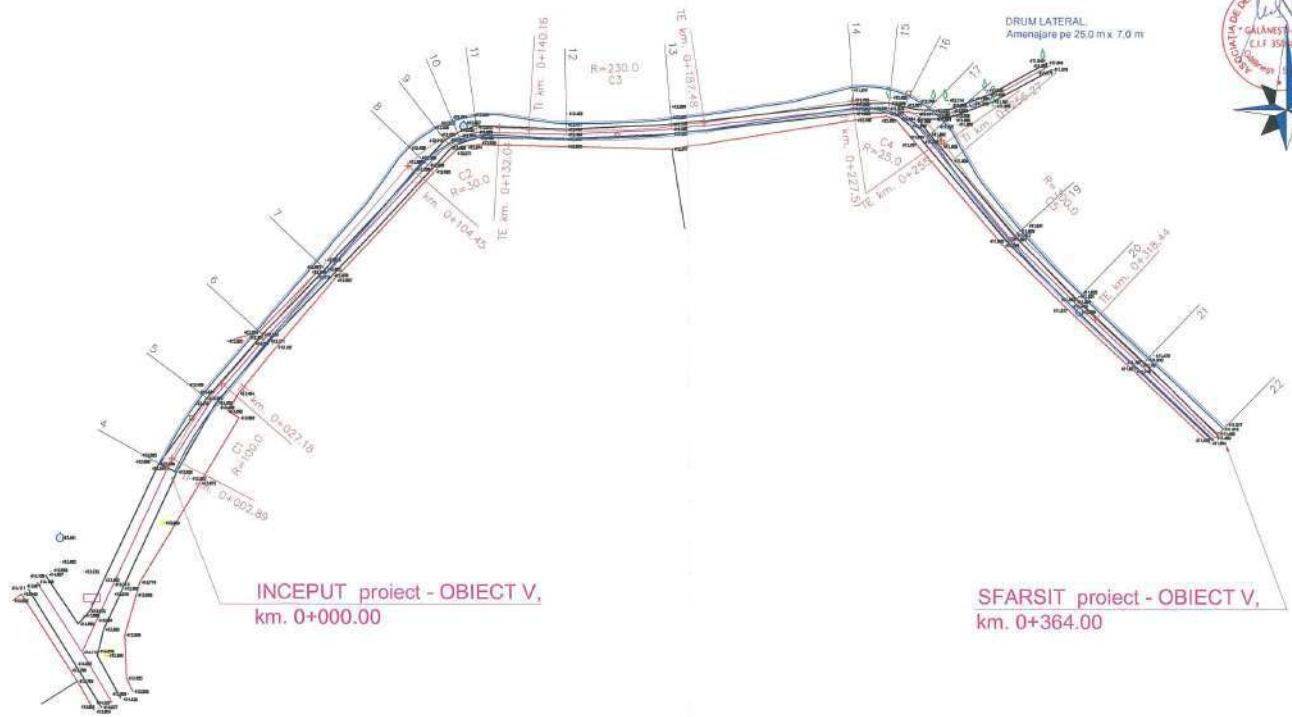
2.4.1.

GRAFICUL DE RACORDARE A PLANSELOR

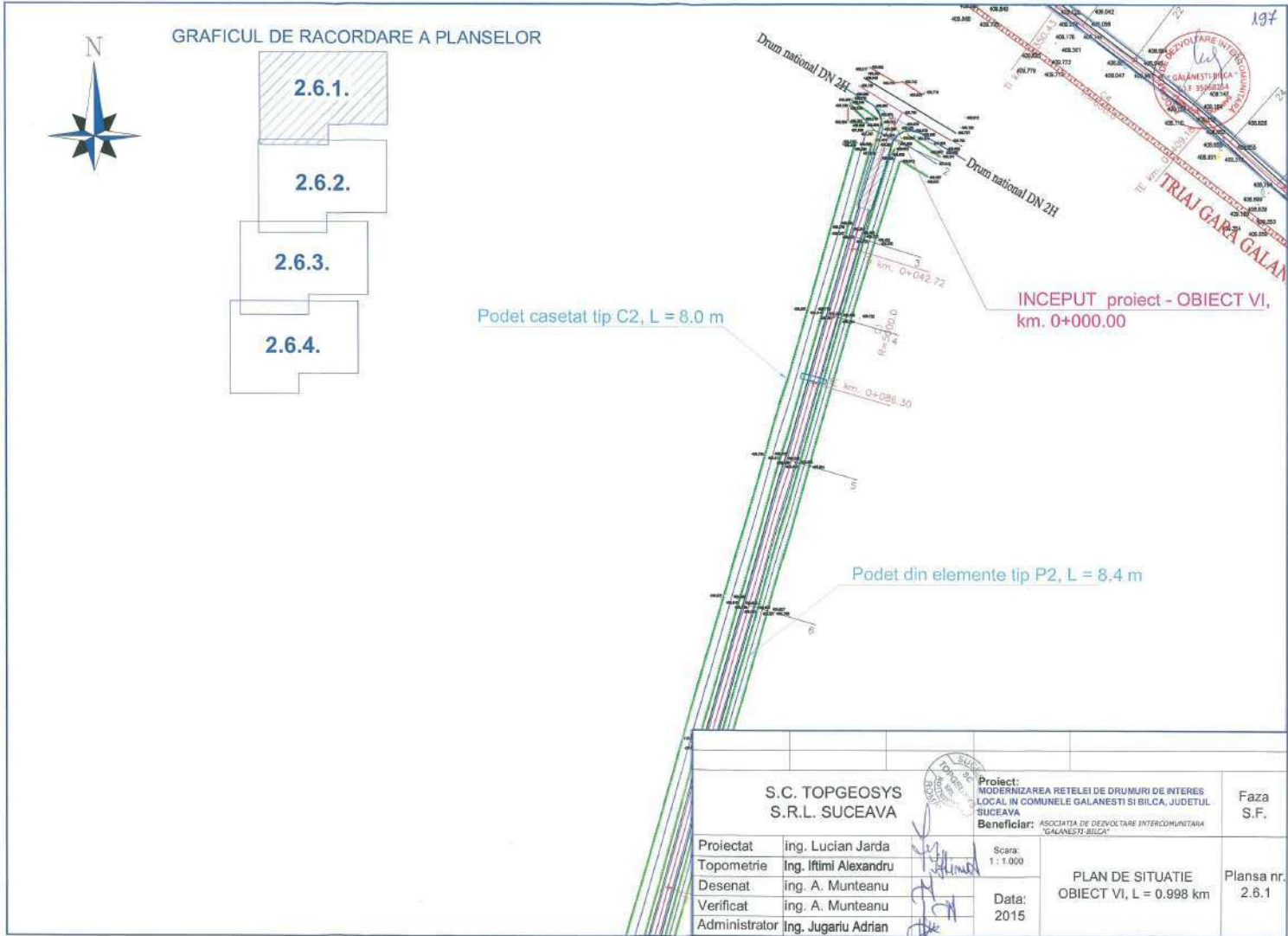
SFARSIT proiect - OBIECT IV,  
km. 2+475.00



<b>S.C. TOPGEOSYS S.R.L. SUCEAVA</b>			<b>Proiect:</b> MODERNIZAREA REZELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNELE GALANESTI SI BILCA, JUDEUTUL SUCEAVA <b>Beneficiar:</b> ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA "GALANESTI-BILCA"	Faza S.F.
Proiectat Topometrie Desenat Verificat Administrator	ing. Lucian Jarda ing. Ifimi Alexandru ing. A. Munteanu ing. A. Munteanu Ing. Jugariu Adrian		Scara: 1 : 1.000  Data: 2015	PLAN DE SITUATIE OBIECT IV, L = 2.475 km

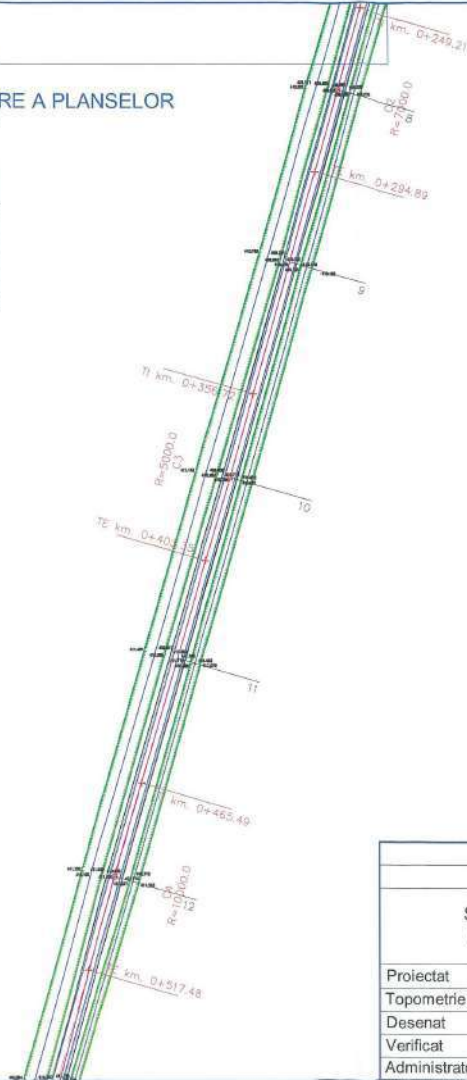


<b>S.C. TOPGEOSYS</b> <b>S.R.L. SUCEAVA</b>		<b>Proiect:</b> MODERNIZAREA REȚELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNELE GALANEȘTI ȘI BILCA, JUDEȚUL SUCEAVA <b>Beneficiar:</b> ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "GALANEȘTI-BILCA"	Faza S.F.
Proiectat	ing. Lucian Jarda	Scara: 1: 1.000  Data: 2015	PLAN DE SITUATIE OBIECT V, L = 0,364 km  Plansa nr. 2.5.
Topometrie	ing. Iftimi Alexandru		
Desenat	ing. A. Munteanu		
Verificat	ing. A. Munteanu		
Administrator	ing. Jugariu Adrian		





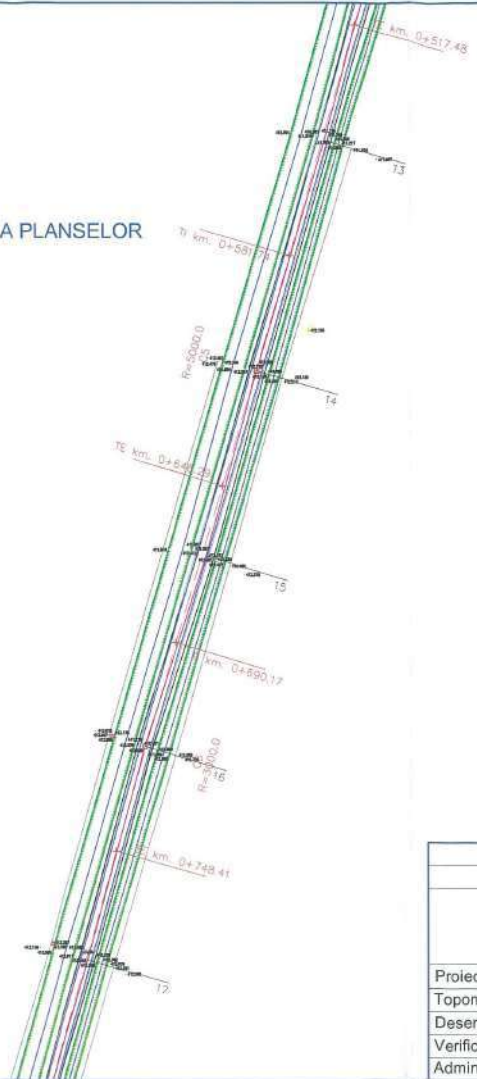
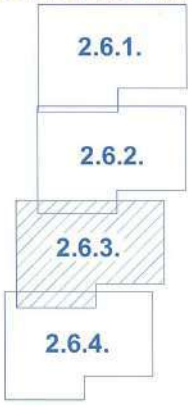
GRAFICUL DE RACORDARE A PLANSELOR



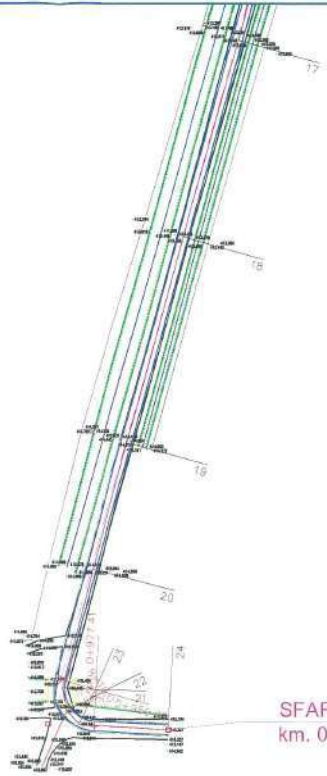
<b>S.C. TOPGEOSYS S.R.L. SUCEAVA</b>		Proiect: MODERNIZAREA REȚELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNELE GALĂNEȘTI ȘI BILCA, JUDEȚUL SUCEAVA Beneficiar: ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ GALĂNEȘTI-BRICA	Faza	S.F.
			PLAN DE SITUAȚIE	Plansa nr.
Proiectat	ing. Lucian Jarda	Scara: 1 : 1.000	OBIECT VI, L = 0.998 km	2.6.2
Topometrie	ing. Iftimi Alexandru			
Desenat	ing. A. Munteanu	Data: 2015		
Verificat	ing. A. Munteanu			
Administrator	ing. Jugariu Adrian			



GRAFICUL DE RACORDARE A PLANSELOR

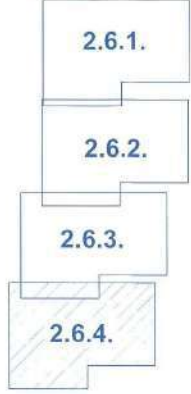


<b>S.C. TOPGEOSYS S.R.L. SUCEAVA</b>		Proiect: MODERNIZAREA REZELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNELE GALANESTI SI BILCA, JUDETUL SUCEAVA Beneficiar: ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA "GALANESTI-BILCA"	Faza S.F.
Proiectat	ing. Lucian Jarda		Scara: 1:1.000  Data: 2015
Topometrie	ing. Iftimi Alexandru		
Desenat	ing. A. Munteanu		
Verificat	ing. A. Munteanu		
Administrator	ing. Jugariu Adrian		



SFARSIT proiect - OBIECT VI,  
km. 0+998.00

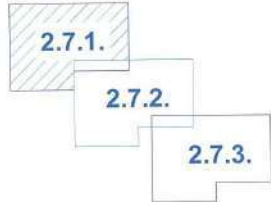
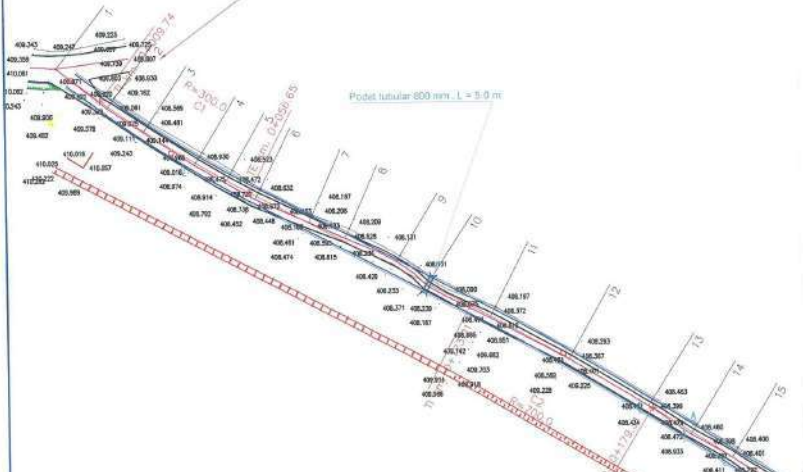
GRAFICUL DE RACORDARE A PLANSELOR



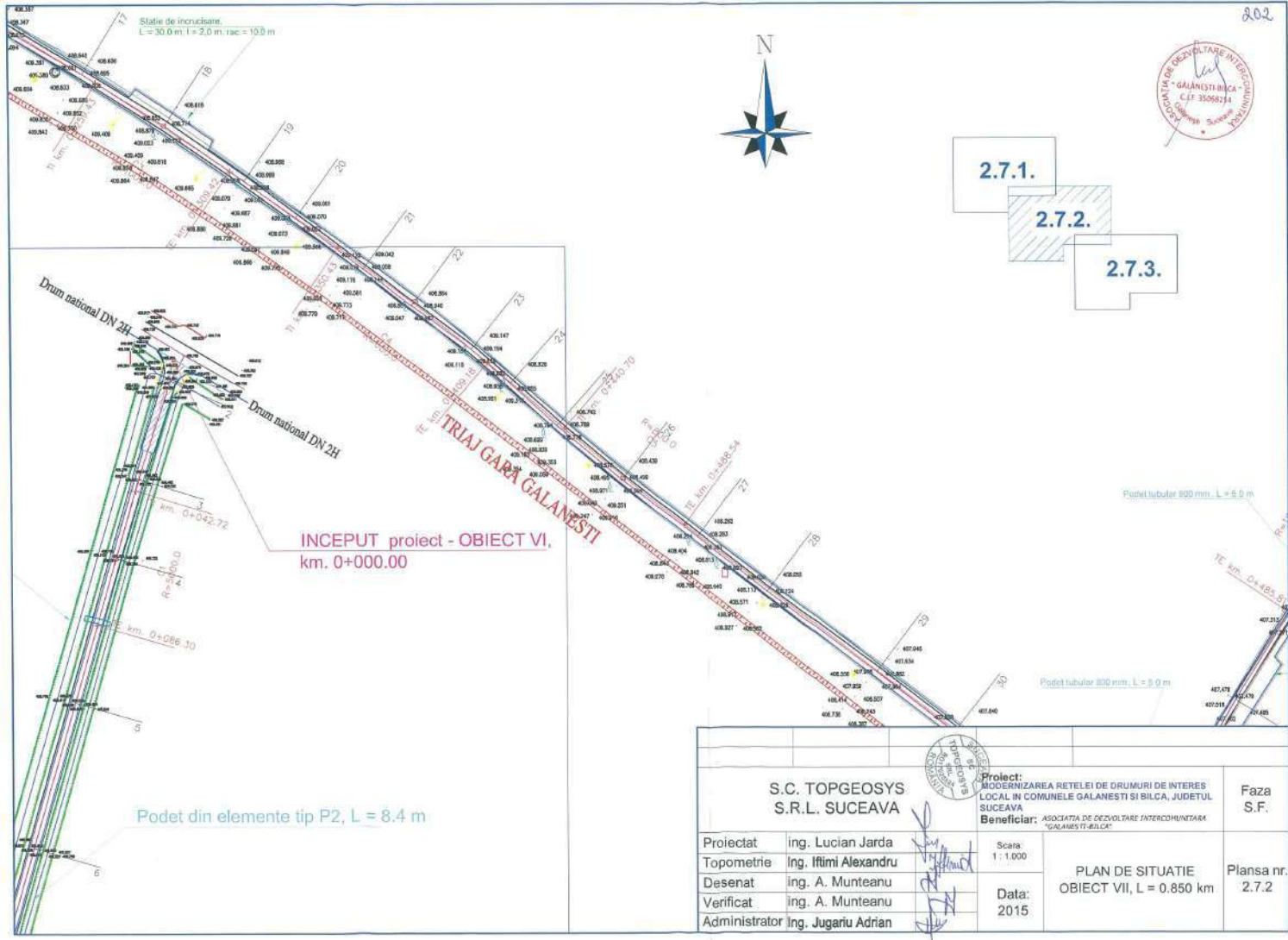
S.C. TOPGEOSYS S.R.L. SUCEAVA			Proiect: MODERNIZAREA REZEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNELE GALANESTI SI BILCA, JUDETUL SUCEAVA. Beneficiar: ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA "GALANESTI-BILCA"	Faza S.F.
			Scale: 1:1.000 Data: 2015	PLAN DE SITUATIE OBIECT VI, L = 0.998 km Plansa nr. 2.6.4
Proiectat	Ing. Lucian Jarcia			
Topometrie	Ing. Iftimi Alexandru			
Desenat	Ing. A. Munteanu			
Verificat	Ing. A. Munteanu			
Administrator	Ing. Jugariu Adrian			



INCEPUT proiect - OBIECT VII,  
km. 0+000.00



S.C. TOPGEOSYS S.R.L. SUCEAVA		Proiect: MODERNIZAREA RETELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNELE GALANESTI SI BILCA, JUDEUTUL SUCEAVA Beneficiar: ASOCIATA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA "GALANESTI-BILCA"	Faza S.F.
			Plansa nr. 2.7.1
Proiectat	ing. Lucian Jarda	Scara: 1:1.000 Data: 2015	PLAN DE SITUATIE OBIECT VII, L = 0.850 km
Topometrie	ing. Iftimi Alexandru		
Desenat	ing. A. Munteanu		
Verificat	ing. A. Munteanu		
Administrator	ing. Jugariu Adrian		



INCEPUT proiect - OBIECT VI,  
km. 0+000.00

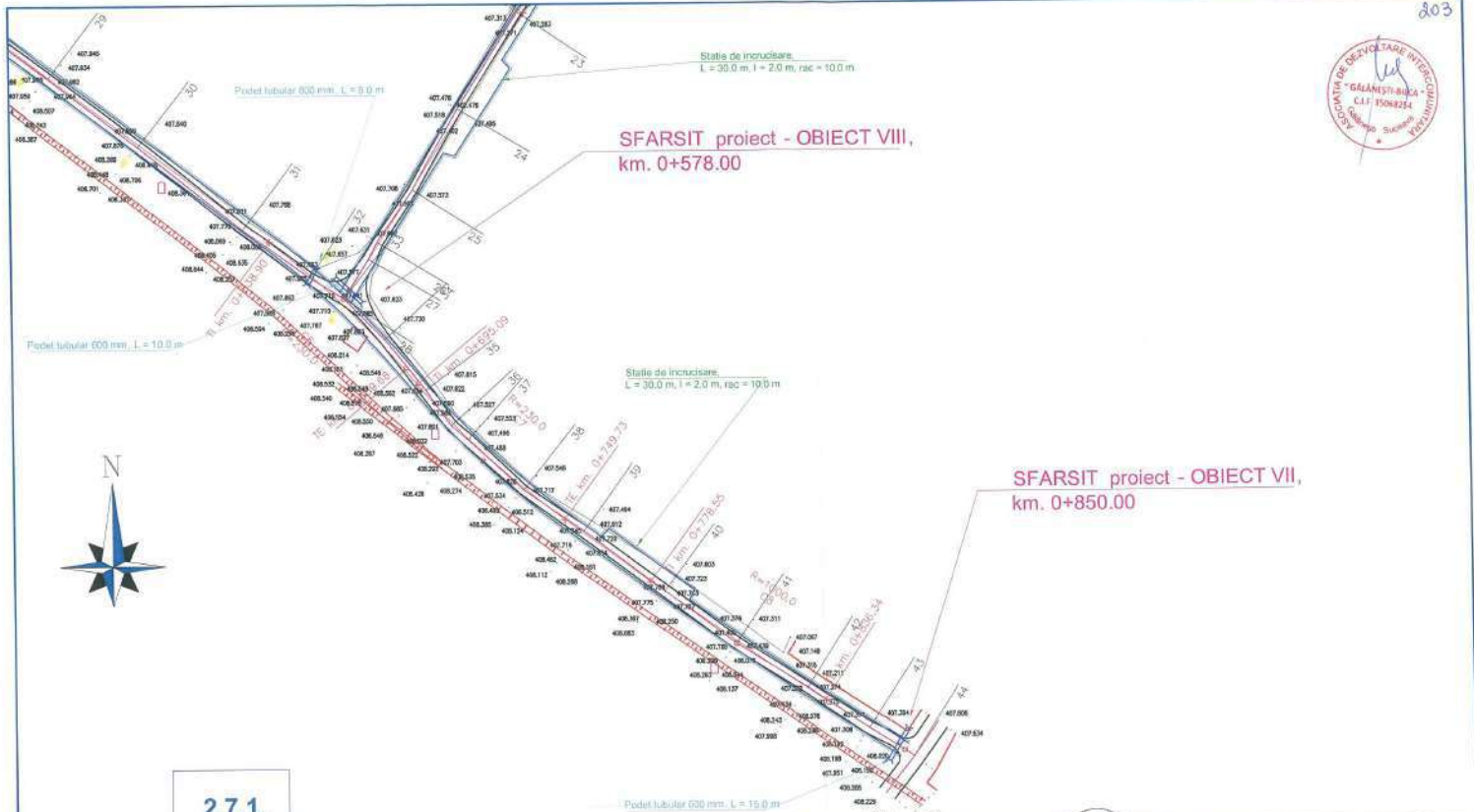
Podet din elemente tip P2, L = 8.4 m

Podet tubular 800 mm, L = 9.9 m

Podet tubular 800 mm, L = 9.9 m

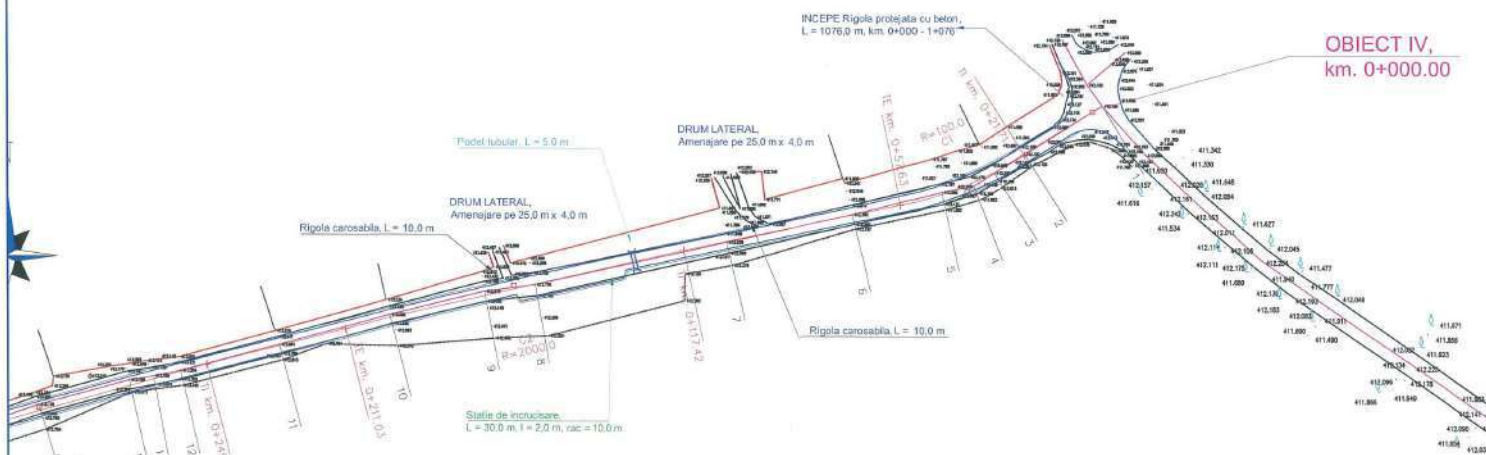
<b>S.C. TOPGEOSYS S.R.L. SUCEAVA</b>		 Proiect: MODERNIZAREA REZEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNELE GALANESTI SI BILCA, JUDEIUL SUCEAVA Beneficiar: ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA GALANESTI-BILCA	Faza S.F.
Proiectat	ing. Lucian Jarda		Scara: 1 : 1.000
Topometrie	ing. Itimi Alexandru	Date:	
Desenat	ing. A. Munteanu	2015	
Verificat	ing. A. Munteanu		
Administrator	ing. Jugariu Adrian		





- 2.7.1.
- 2.7.2.
- 2.7.3.

S.C. TOPGEOSYS S.R.L. SUCEAVA		 Project: MODERNIZAREA REZEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNELE GALANESTI SI BILCA, JUDETUL SUCEAVA Beneficiar: ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA GALANESTI-BILCA		Faza S.F.
Proiectat	ing. Lucian Jarda	 Scara: 1 : 1.000	PLAN DE SITUATIE OBIECT VII, L = 0.850 km	Plansa nr. 2.7.3
Topometrie	ing. Iftimi Alexandru			
Desenat	ing. A. Munteanu	Data: 2015		
Verificat	ing. A. Munteanu			
Administrator	ing. Jugariu Adrian			



OBIECT IV,  
km. 0+000.00

<p><b>S.C. TOPGEOSYS S.R.L. SUCEAVA</b></p> 		<p><b>Proiect:</b> MODERNIZAREA REZEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNELE GALANESTI SI BILCA, JUDEUL SUCEAVA</p> <p><b>Beneficiar:</b> ASOCIATA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA "GALANESTI-BILCA"</p>	<p>Faza S.F.</p>
Proiectat	ing. Lucian Jarda	<p>Scara: 1 : 1.000</p> <p>Data: 2015</p>	
Topometrie	ing. Iftimi Alexandru		
Desenat	ing. A. Munteanu		
Verificat	ing. A. Munteanu		
Administrator	ing. Jugariu Adrian		

GRAFICUL DE RACORDARE A PLANSELOR

2.3.1.

2.3.2.

2.3.3.



DRUM LATERAL  
Amenajare pe 25.0 m x 4.0 m

Statie de incruciere  
L = 30.0 m, l = 2.0 m, rac = 10.0%

DRUM LATERAL  
Amenajare pe 25.0 m x 4.0 m

Rigola carosabila, L = 20.0 m

Rigola carosabila

SFARSIT proiect - OBIECT III  
km. 0+838.00

GRAFICUL DE RACORDARE A PLANSELOR

2.4.1.

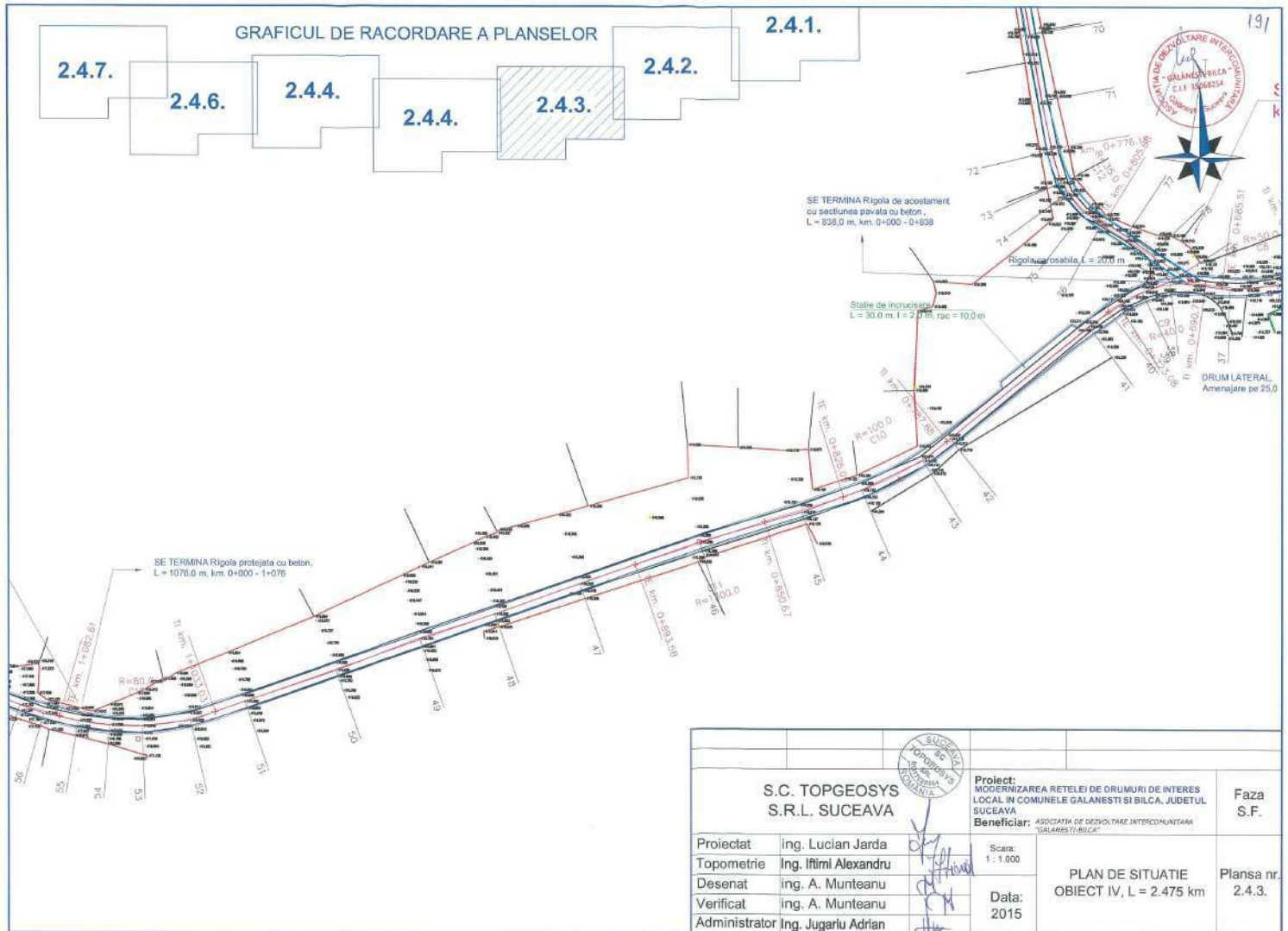
2.4.2.

2.4.3.



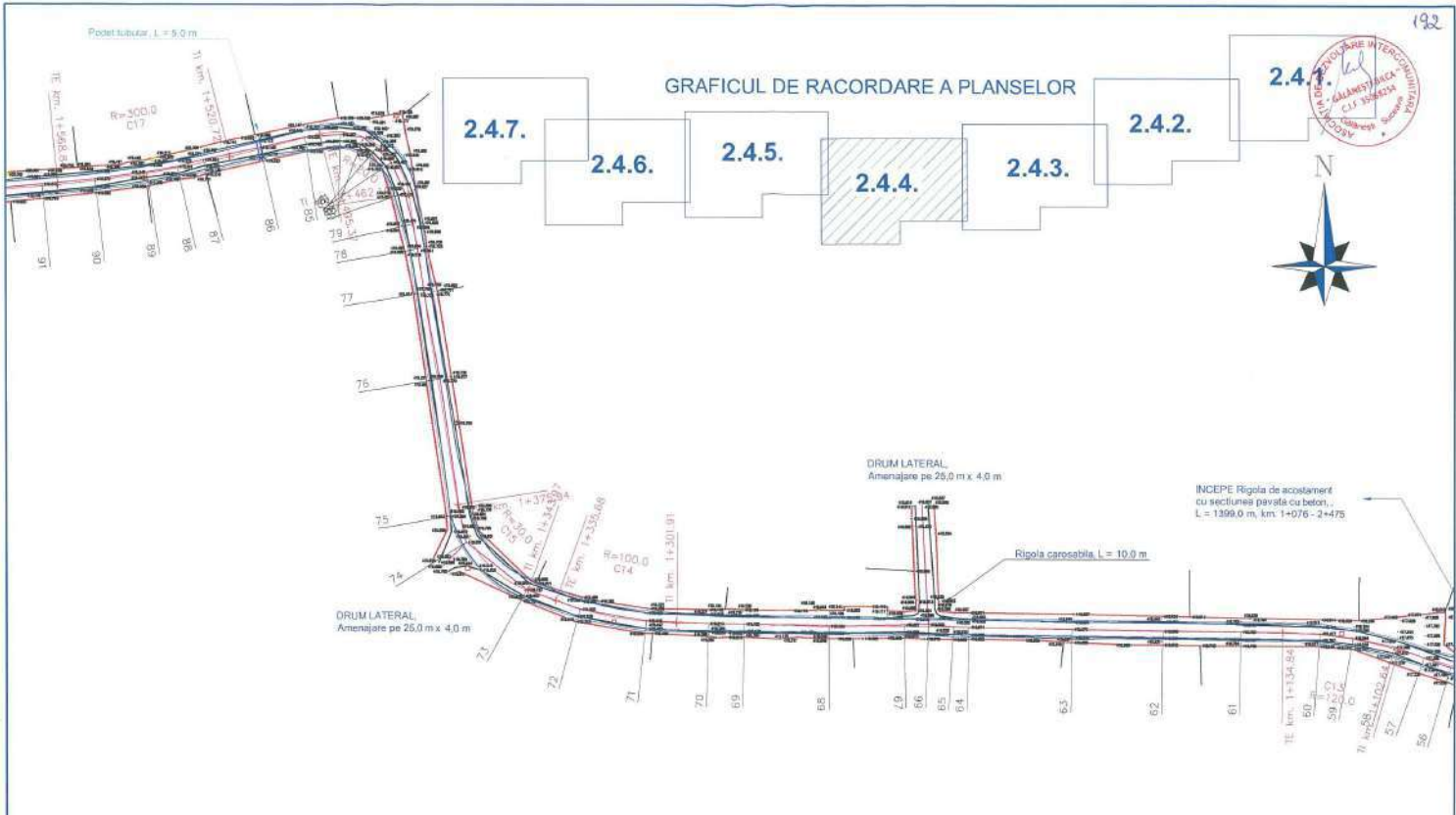
DRUM LATERAL  
Amenajare pe 25.0 m x 4.0 m

S.C. TOPGEOSYS S.R.L. SUCEAVA			Proiect: MODERNIZAREA REZEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNELE GALANESTI SI BIUCA, JUDEUL SUCEAVA Beneficiar: ASOCIATA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA "GALANESTI-BIUCA"	Faza S.F.
Proiectat	ing. Lucian Jarda		Scara: 1 : 1.000	PLAN DE SITUATIE OBIECT IV, L = 2.475 km Plansa nr. 2.4.2.
Topometrie	ing. Iftimi Alexandru		Date: 2015	
Desenat	ing. A. Munteanu			
Verificat	ing. A. Munteanu			
Administrator	ing. Jugaru Adrian			

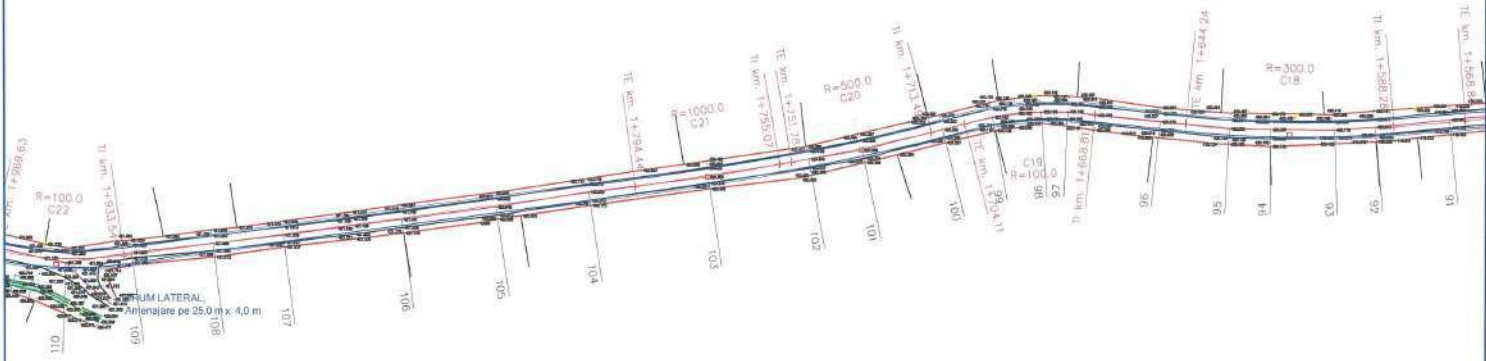


<b>S.C. TOPGEOSYS S.R.L. SUCEAVA</b>		Proiect: MODERNIZAREA REȚELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNELE GALANESTI ȘI BILCA, JUDEȚUL SUCEAVA Beneficiar: ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "GALANESTI-BILCA"	Faza S.F.
Proiectat	ing. Lucian Jarda		
Topometrie	ing. Itimi Alexandru		
Desenat	ing. A. Munteanu		
Verificat	ing. A. Munteanu		
Administrator	ing. Jugariu Adrian	Scara: 1 : 1.000  Data: 2015	

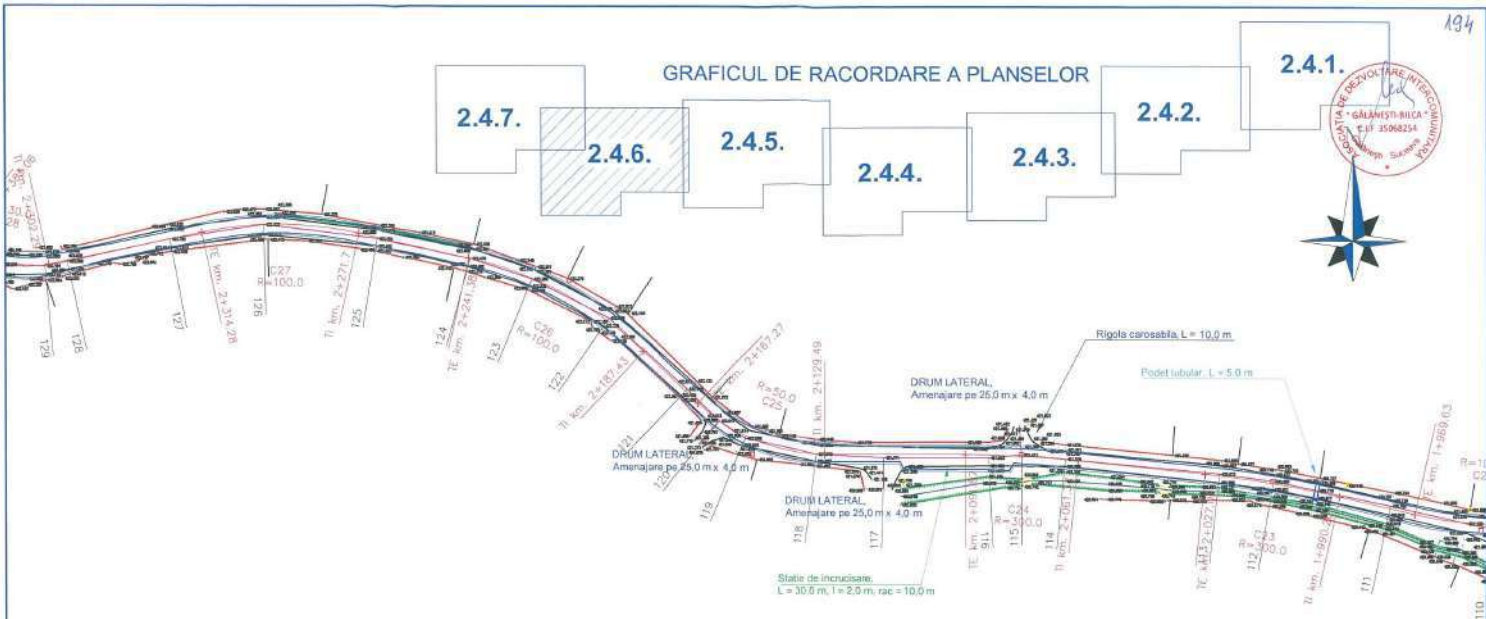
GRAFICUL DE RACORDARE A PLANSELOR



<b>S.C. TOPGEOSYS S.R.L. SUCEAVA</b>		Proiect: MODERNIZAREA REZELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNELE GALANESTI SI BILCA, JUDEUTUL SUCEAVA Beneficiar: ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA GALANESTI-BILCA	Faza S.F.
Proiectat	ing. Lucian Jarda		Scara: 1:1.000
Topometrie	ing. Itimi Alexandru	Data: 2015	
Desenat	ing. A. Munteanu		
Verificat	ing. A. Munteanu		
Administrator	ing. Jugariu Adrian		



<b>S.C. TOPGEOSYS S.R.L. SUCEAVA</b>		Proiect: MODERNIZAREA REZELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNELE GALANESTI SI BILCA, JUDETUL SUCEAVA Beneficiar: ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA "GALANESTI-BILCA"	Faza S.F.
Proiectat Topometrie Desenat Verificat Administrator	ing. Lucian Jarda Ing. Iftimi Alexandru ing. A. Munteanu ing. A. Munteanu Ing. Jugaru Adrian		Scara: 1:1.000  Data: 2015



<b>S.C. TOPGEOSYS S.R.L. SUCEAVA</b>		 S.C. Topgeosys S.R.L. Suceava, Romania	<b>Proiect:</b> MODERNIZAREA REZEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNELE GALANESTI SI BILCA, JUDETUL SUCEAVA <b>Beneficiar:</b> ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA "GALANESTI-BILCA"	Faza S.F.
Proiectat: ing. Lucian Jarda Topometrie: Ing. Iftimi Alexandru Desenat: ing. A. Munteanu Verificat: ing. A. Munteanu Administrator: Ing. Jugariu Adrian	Scara: 1 : 1.000  Data: 2015		PLAN DE SITUATIE OBIECT IV, L = 2.475 km	Plansa nr. 2.4.6.

2.4.7.

GRAFICUL DE RACORDARE A PLANSELOR

2.4.6.

2.4.5.

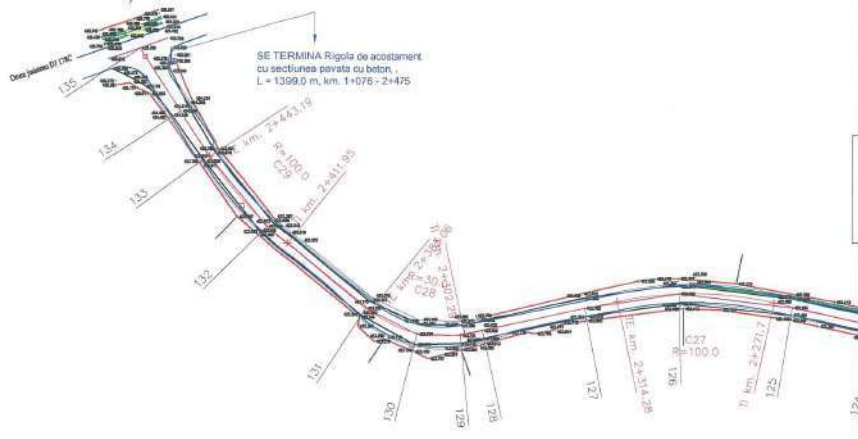
2.4.4.

2.4.3.

2.4.2.

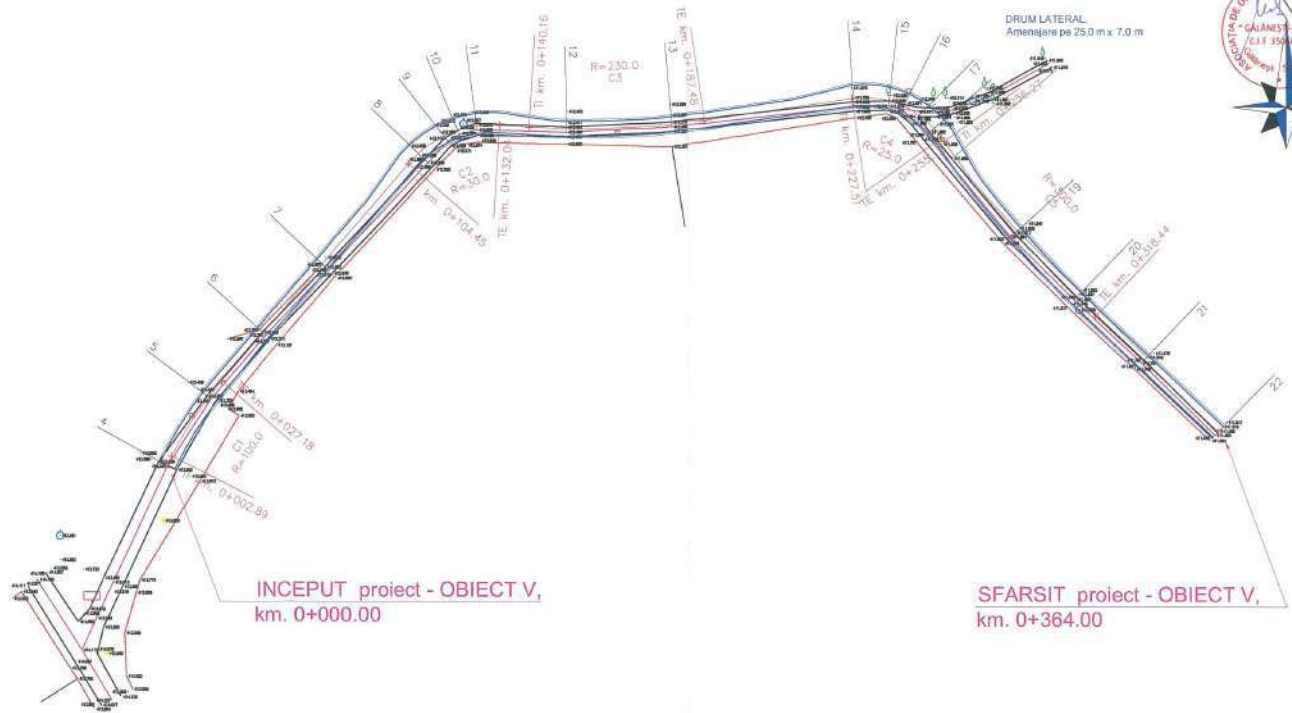
2.4.1.

SFARSIT proiect - OBIECT IV,  
km. 2+475.00

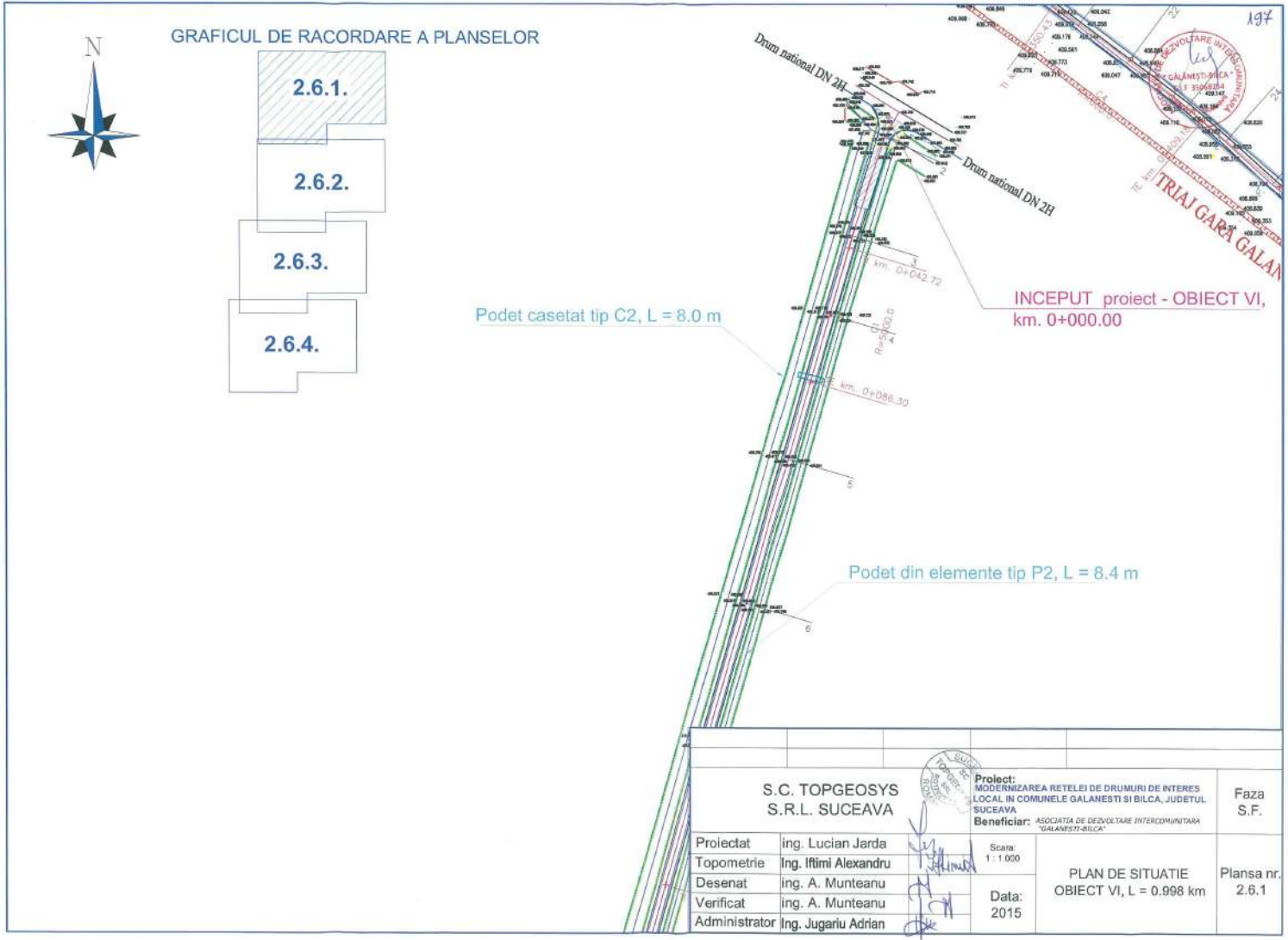


S.C. TOPGEOSYS S.R.L. SUCEAVA			Proiect: MODERNIZAREA REȚELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNELE GALANESTI ȘI BILCA, JUDEȚUL SUCEAVA. Beneficiar: ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "GALANESTI-BILCA"	Faza S.F.
			Scara: 1 : 1000 Data: 2015	PLAN DE SITUATIE OBIECT IV, L = 2.475 km
Proiectat	ing. Lucian Jarda			
Topometrie	ing. Iftimi Alexandru			
Desenat	ing. A. Munteanu			
Verificat	ing. A. Munteanu			
Administrator	ing. Jugariu Adrian			





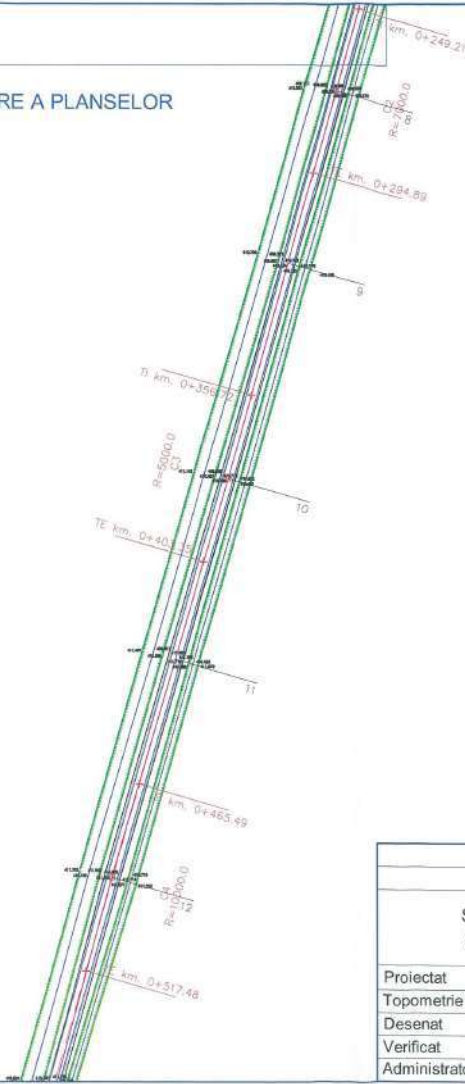
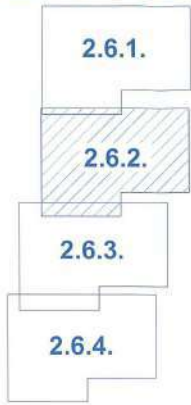
S.C. TOPGEOSYS S.R.L. SUCEAVA		 Proiect: MODERNIZAREA REZEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNELE GALANESTI SI BILCA, JUDETUL SUCEAVA Beneficiar: ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA "GALANESTI-BILCA"		Faza S.F.
Proiectat	ing. Lucian Jarda	Scara: 1 : 1.000	PLAN DE SITUATIE OBIECT V, L = 0,364 km	Plansa nr. 2.5.
Topometrie	ing. Iftimi Alexandru			
Desenat	ing. A. Munteanu	Data: 2015		
Verificat	ing. A. Munteanu			
Administrator	ing. Jugariu Adrian			



S.C. TOPGEOSYS S.R.L. SUCEAVA		 Proiect: MODERNIZAREA RETELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNILE GALANESTI SI BILCA, JUDEUL SUCEAVA Beneficiar: ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA "GALANESTI-BILCA"		Faza S.F.
Proiectat	ing. Lucian Jarda	Scara: 1 : 1.000	PLAN DE SITUATIE OBIECT VI, L = 0.998 km	Plansa nr. 2.6.1
Topometrie	ing. Ifimi Alexandru			
Desenat	ing. A. Munteanu	Data: 2015		
Verificat	ing. A. Munteanu			
Administrator	ing. Jugariu Adrian			



GRAFICUL DE RACORDARE A PLANSELOR



<b>S.C. TOPGEOSYS S.R.L. SUCEAVA</b>		Proiect: MODERNIZAREA REZELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNELE GALANESTI SI BILCA, JUDEUTUL SUCEAVA Beneficiar: ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA "GALANESTI-BILCA"	Faza
			S.F.
Proiectat	ing. Lucian Jarda	Scara: 1:1.000	PLAN DE SITUATIE OBIECT VI, L = 0.998 km
Topometrie	ing. Iftimi Alexandru		
Desenat	ing. A. Munteanu	Data: 2015	Plansa nr. 2.6.2
Verificat	ing. A. Munteanu		
Administrator	ing. Jugariu Adrian		



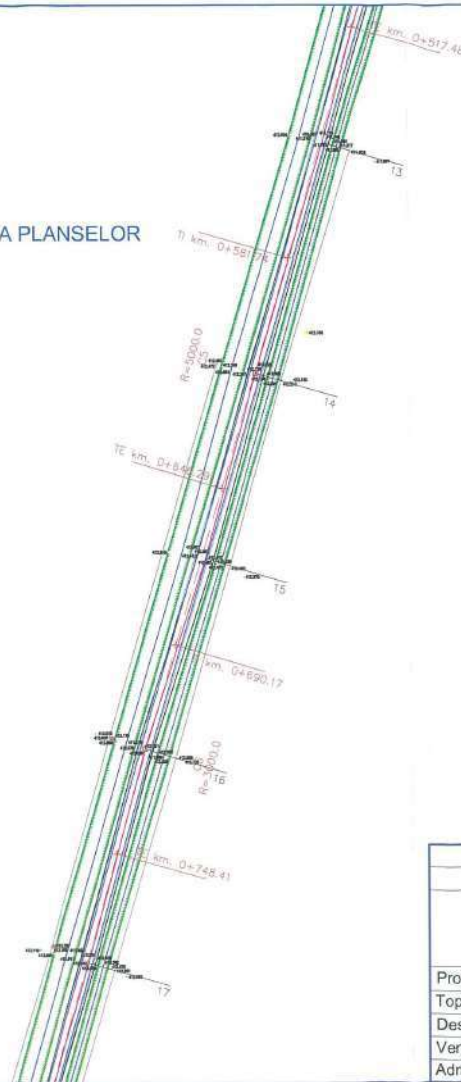
GRAFICUL DE RACORDARE A PLANSELOR

2.6.1.

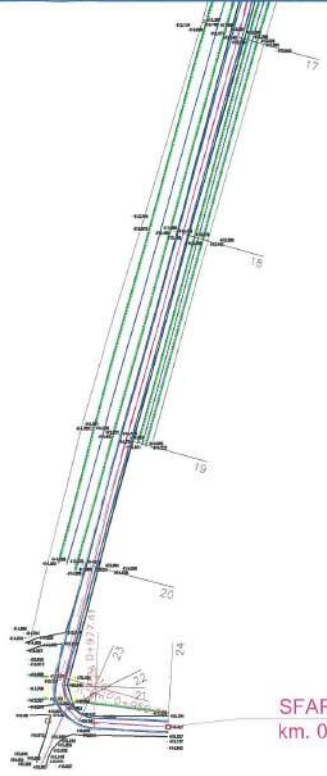
2.6.2.

2.6.3.

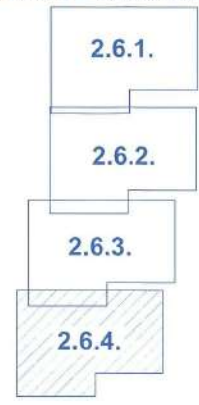
2.6.4.



<b>S.C. TOPGEOSYS S.R.L. SUCEAVA</b>		<b>Proiect:</b> MODERNIZAREA REZELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNELE GALANESTI SI BILCA, JUDETUL SUCEAVA <b>Beneficiar:</b> ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA "GALANESTI-BILCA"	Faza S.F.	
Proiectat	ing. Lucian Jarda			Scara: 1 : 1.000
Topometrie	ing. Iftimi Alexandru	PLAN DE SITUATIE OBIECT VI, L = 0.998 km	Plansa nr. 2.6.3.	
Desenat	ing. A. Munteanu			Data: 2015
Verificat	ing. A. Munteanu			
Administrator	ing. Jugariu Adrian			

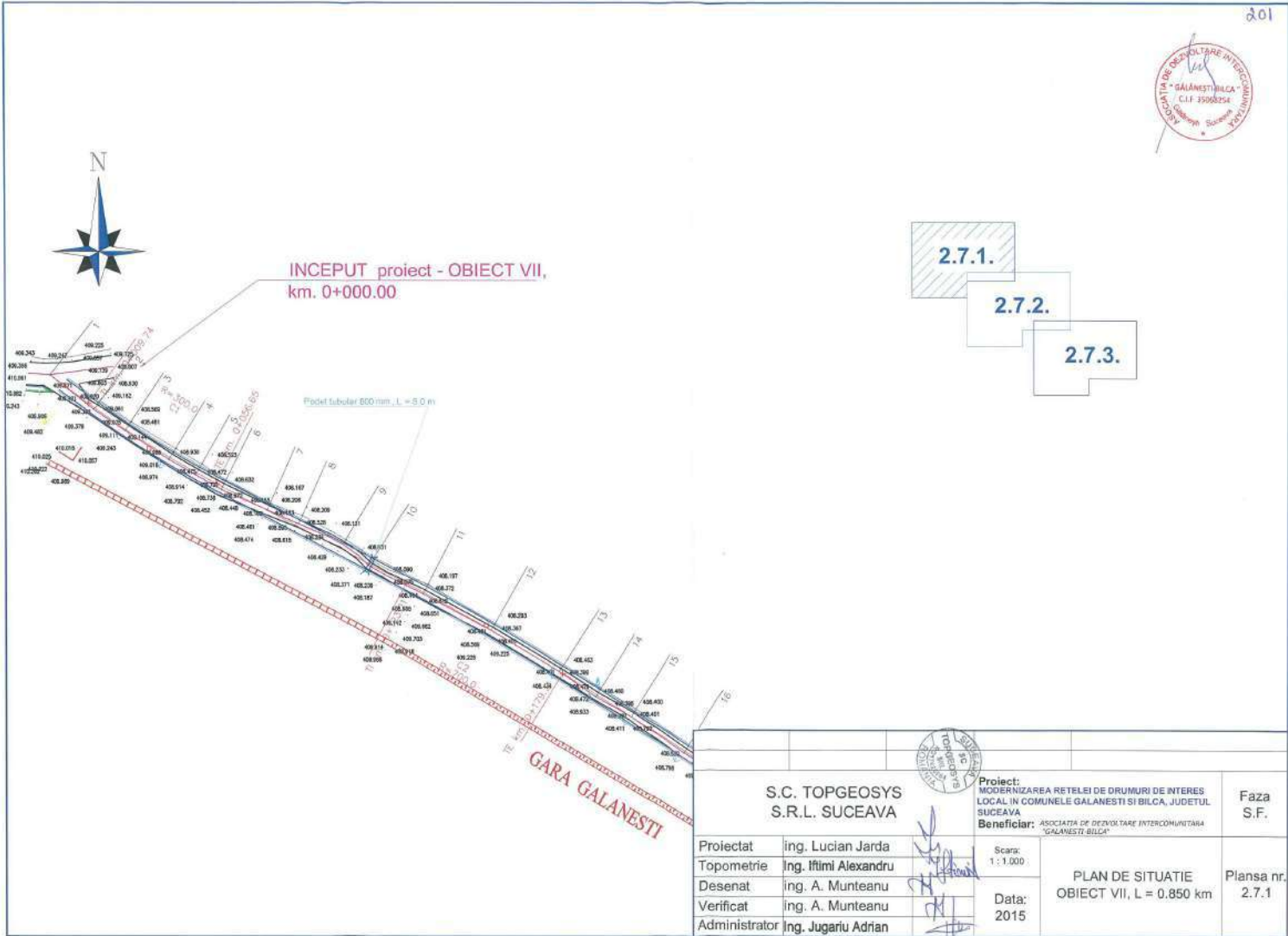


GRAFICUL DE RACORDARE A PLANSELOR

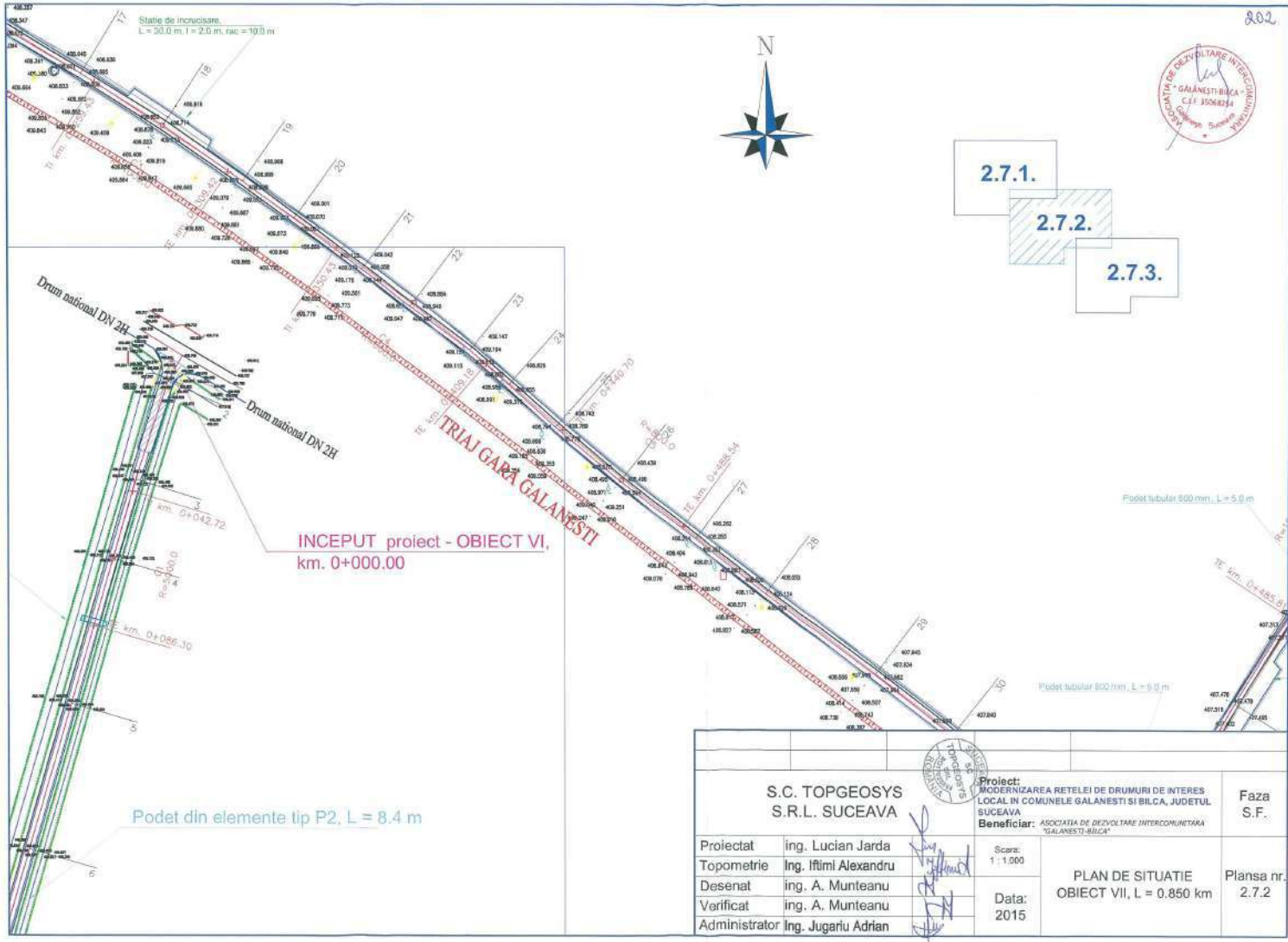


SFARSIT proiect - OBIECT VI,  
km. 0+998.00

<p>S.C. TOPGEOSYS S.R.L. SUCEAVA</p>		<p>Proiect: MODERNIZAREA REZELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNELE GALANESTI SI BILCA, JUDEUL SUCEAVA Beneficiar: ASOCIATA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA "GALANESTI-BILCA"</p>	Faza	
			S.F.	
Proiectat	ing. Lucian Jarda	<p>Scara: 1:1.000</p> <p>Data: 2015</p>	<p>PLAN DE SITUATIE OBIECT VI, L = 0.998 km</p>	<p>Plansa nr. 2.6.4</p>
Topometrie	ing. Iftimi Alexandru			
Desenat	ing. A. Munteanu			
Verificat	ing. A. Munteanu			
Administrator	ing. Jugariu Adrian			



S.C. TOPGEOSYS S.R.L. SUCEAVA		Proiect: MODERNIZAREA REȚELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNELE GALANESTI ȘI BILCA, JUDEȚUL SUCEAVA Beneficiar: ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "GALANESTI-BILCA"	Faza
			S.F.
Proiectat	ing. Lucian Jarda	Scara: 1 : 1.000	PLAN DE SITUAȚIE OBIECT VII, L = 0.850 km
Topometrie	ing. Iftimi Alexandru		
Desenat	ing. A. Munteanu	Data: 2015	Plansa nr. 2.7.1
Verificat	ing. A. Munteanu		
Administrator	ing. Jugariu Adrian		



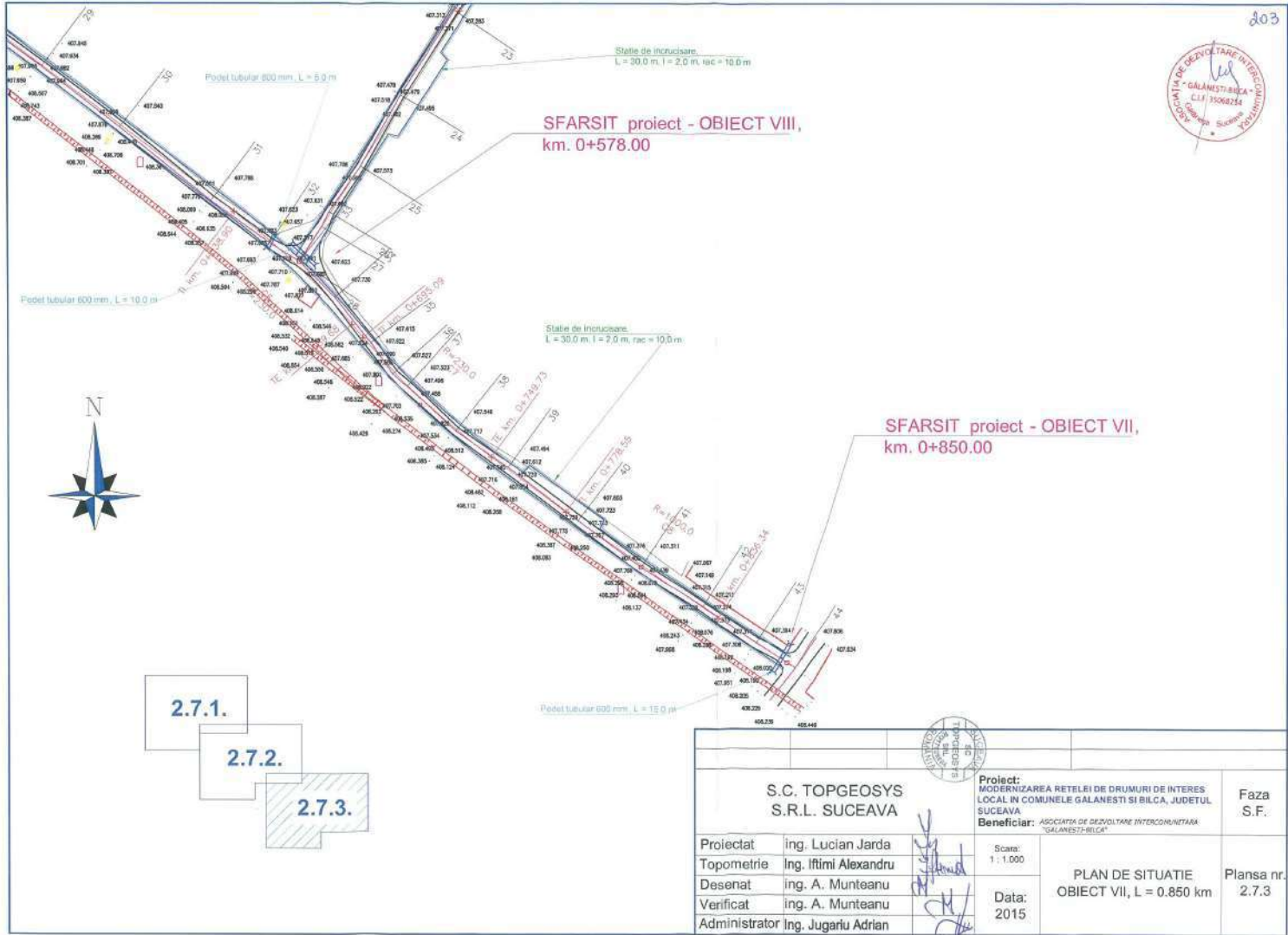
INCEPUT proiect - OBIECT VI,  
km. 0+000.00

Podet din elemente tip P2, L = 8.4 m

Podet tubular 800 mm, L = 5.0 m

Podet tubular 800 mm, L = 6.0 m

<b>S.C. TOPGEOSYS S.R.L. SUCEAVA</b>		Proiect: MODERNIZAREA REZEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNELE GALANESTI SI BILCA, JUDEUL SUCEAVA Beneficiar: ASOCIATIILE DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA "GALANESTI-BILCA"	Faza S.F.
Proiectat	ing. Lucian Jarda		
Topometrie	ing. Iftimi Alexandru	Scara: 1 : 1.000	PLAN DE SITUATIE OBIECT VII, L = 0.850 km
Desenat	ing. A. Munteanu		
Verificat	ing. A. Munteanu	Data: 2015	Plansa nr. 2.7.2
Administrator	ing. Jugariu Adrian		

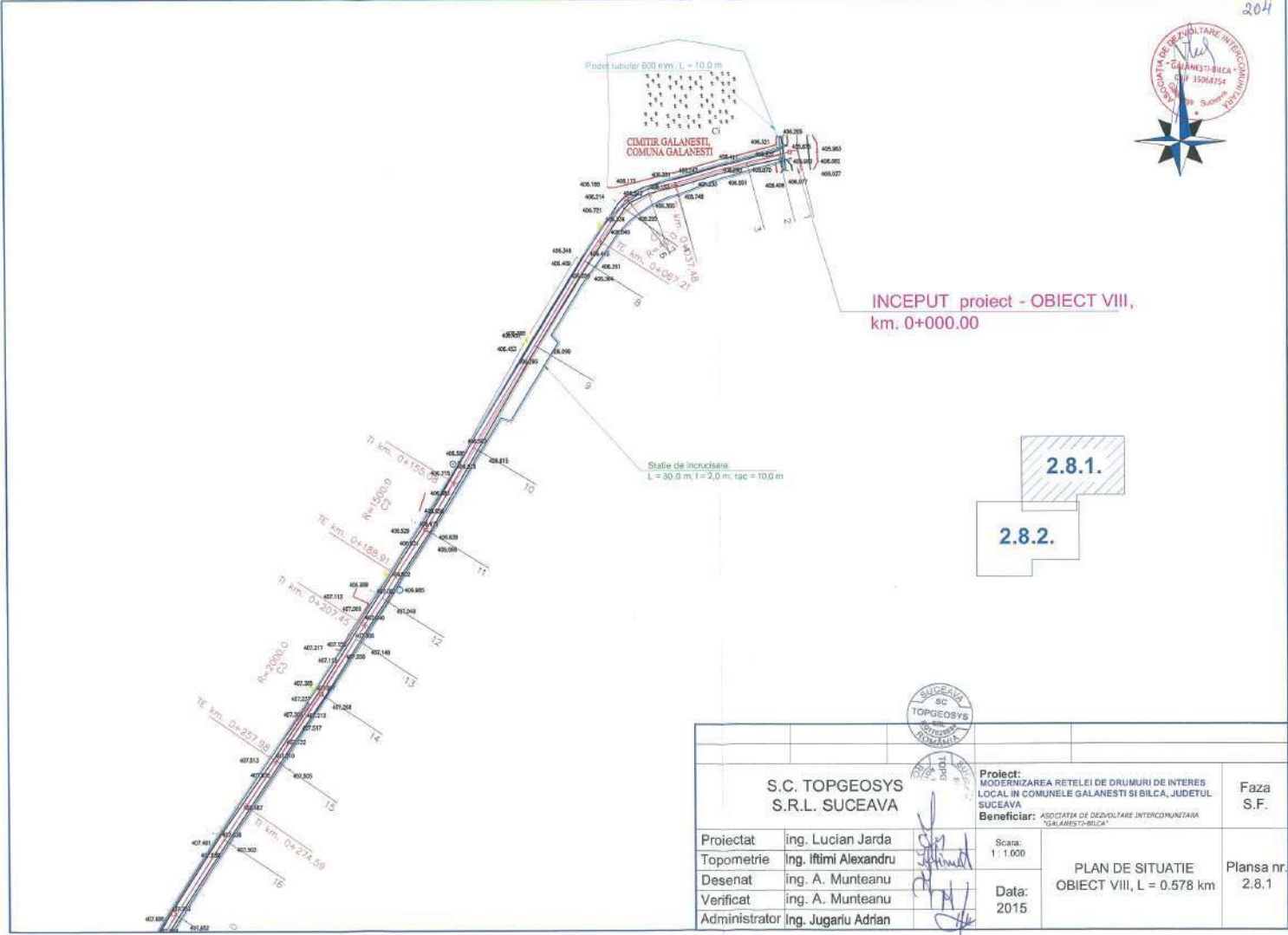


2.7.1.  
2.7.2.  
2.7.3.

<b>S.C. TOPGEOSYS S.R.L. SUCEAVA</b>		Proiect: MODERNIZAREA REZEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNELE GALANESTI SI BILCA, JUDEUL SUCEAVA Beneficiar: ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA "GALANESTI-BILCA"	Faza S.F.
Proiectat	ing. Lucian Jarda		Scara: 1:1.000
Topometrie	ing. Iftimi Alexandru	Data: 2015	
Desenat	ing. A. Munteanu		
Verificat	ing. A. Munteanu		
Administrator	ing. Jugariu Adrian		

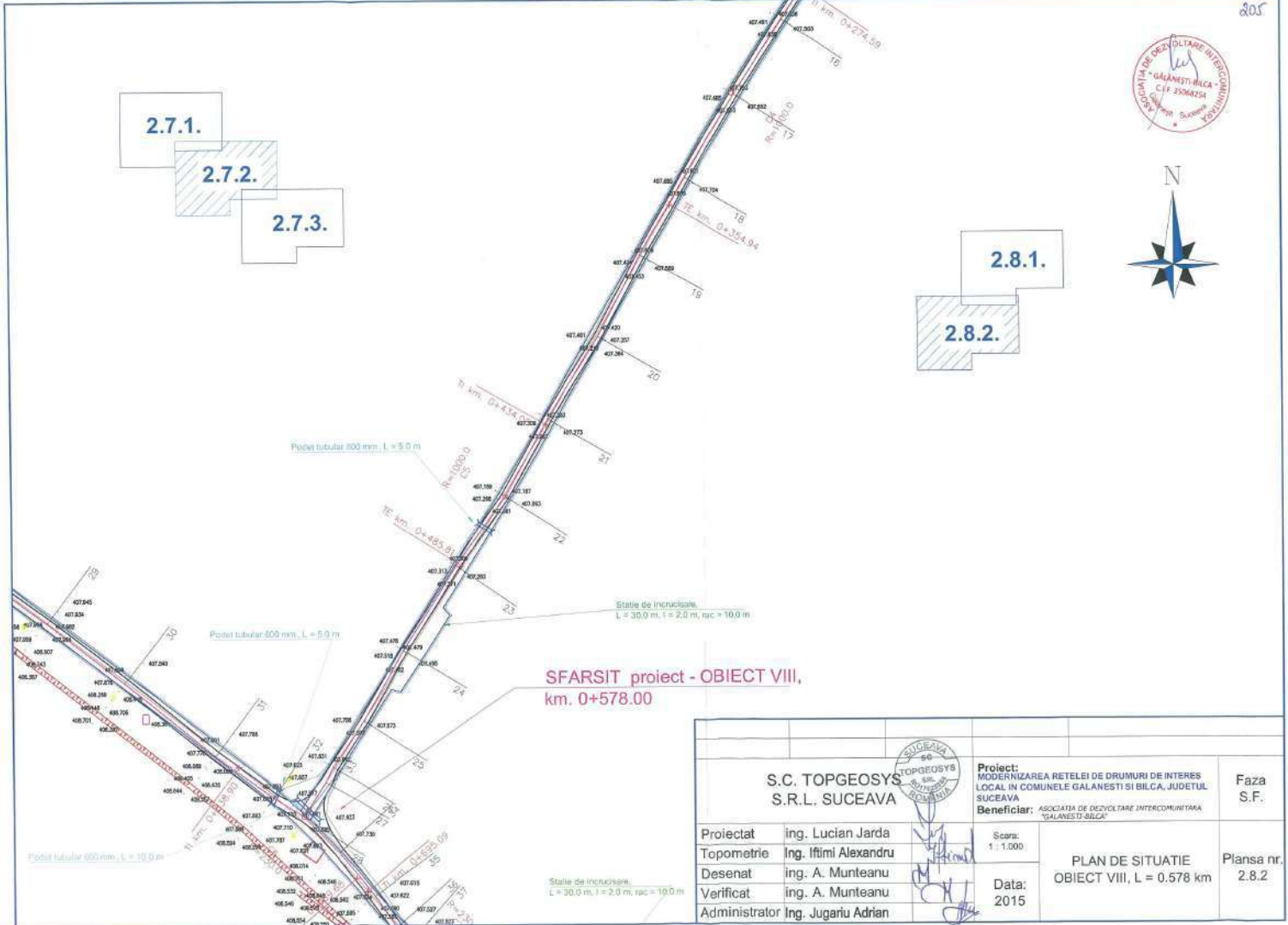


204



2.8.1.  
2.8.2.

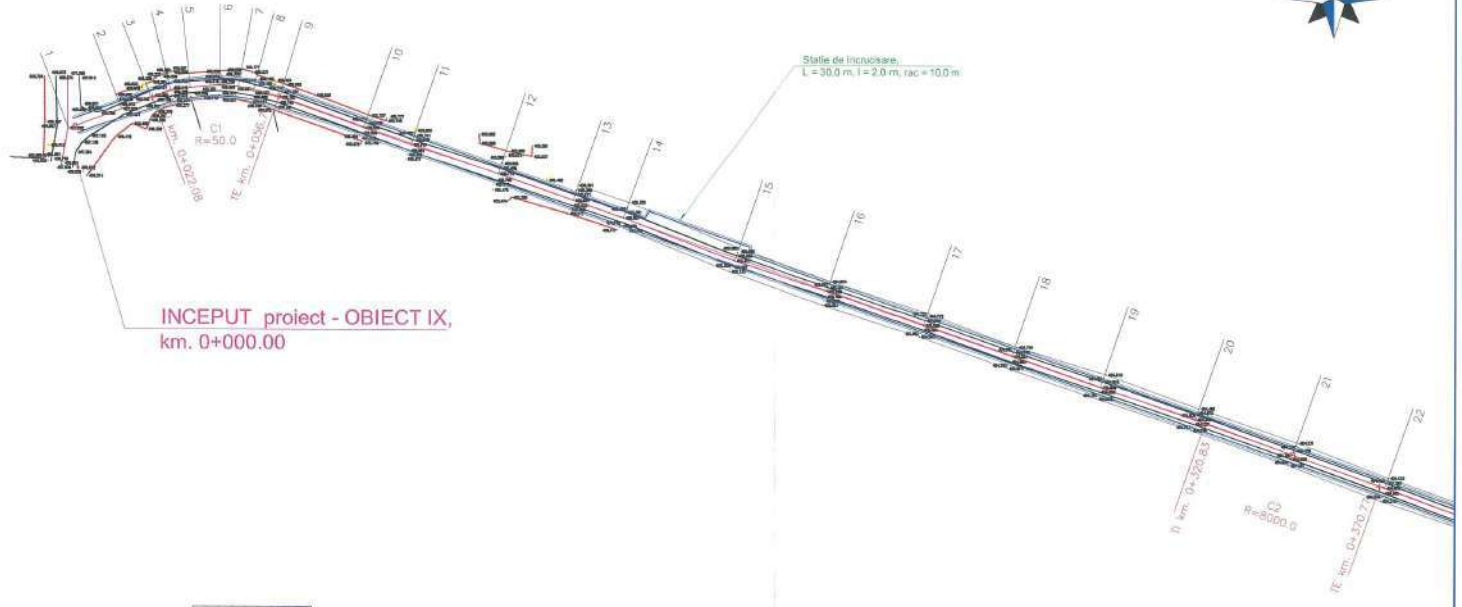
 <b>S.C. TOPGEOSYS</b> <b>S.R.L. SUCEAVA</b>		<b>Proiect:</b> MODERNIZAREA RETELII DE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNELE GALANESTI SI BILCA, JUDETUL SUCEAVA <b>Beneficiar:</b> ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA "GALANESTI-BILCA"	Faza S.F.
Proiectat Topometrie Desenat Verificat Administrator	ing. Lucian Jarda ing. Iftimi Alexandru ing. A. Munteanu ing. A. Munteanu Ing. Jugariu Adrian	Scara: 1 : 1.000  Data: 2015	PLAN DE SITUATIE OBIECT VIII, L = 0.578 km  Plansa nr. 2.8.1



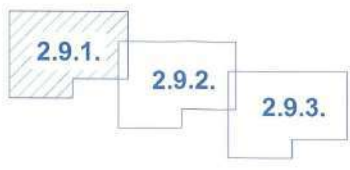
2.7.1.  
2.7.2.  
2.7.3.

2.8.1.  
2.8.2.

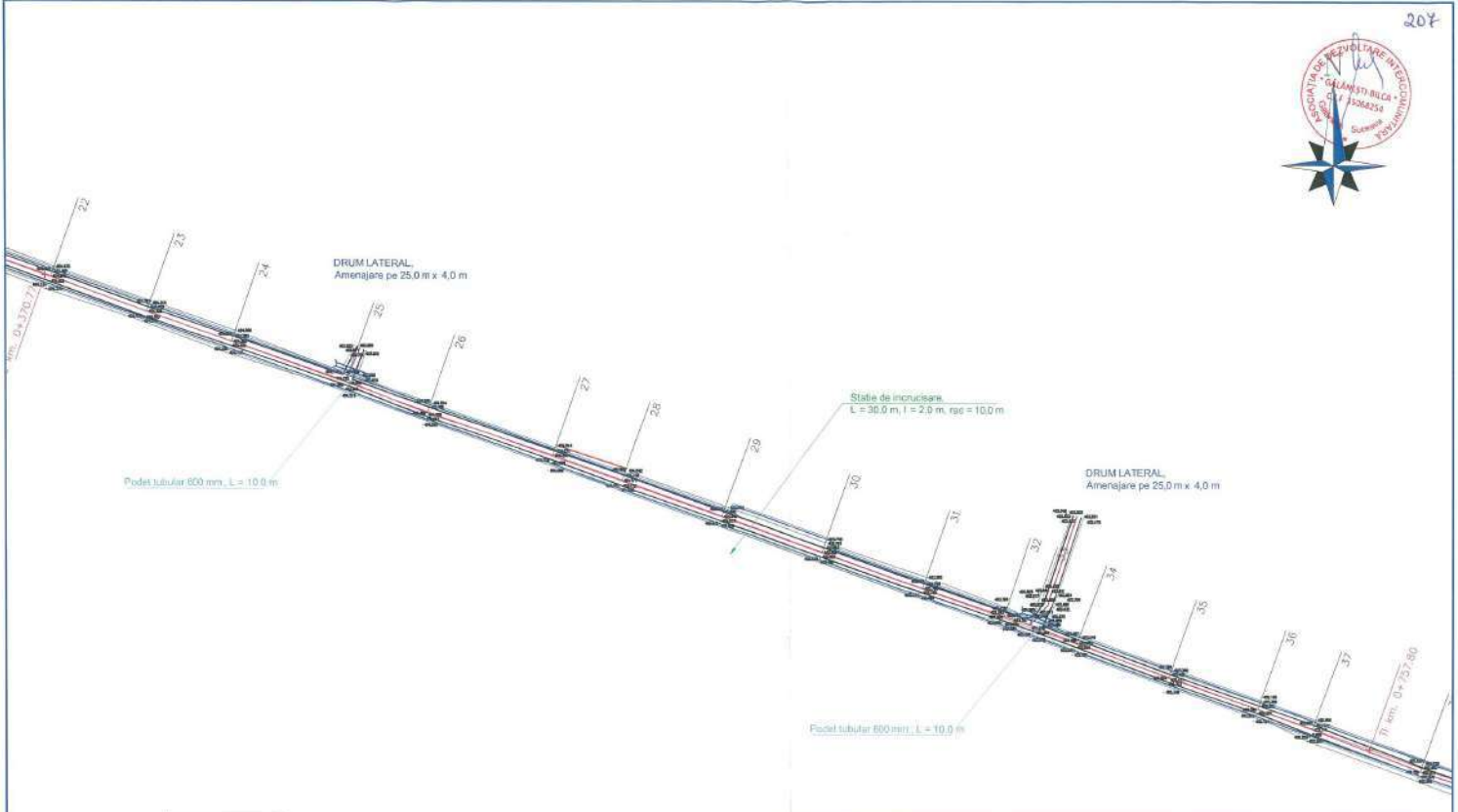
<b>S.C. TOPGEOSYS S.R.L. SUCEAVA</b>		Proiect: MODERNIZAREA REȚELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNELE GALANESTI ȘI BILCA, JUDEȚUL SUCEAVA Beneficiar: ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA "GALANESTI-BILCA"	Faza S.F.  Plansa nr. 2.8.2
Proiectat	ing. Lucian Jarda		
Topometrie	ing. Iftimi Alexandru	Data: 2015	PLAN DE SITUATIE OBIECT VIII, L = 0.578 km
Desenat	ing. A. Munteanu		
Verificat	ing. A. Munteanu		
Administrator	ing. Jugariu Adrian		



INCEPUT proiect - OBIECT IX,  
km. 0+000.00



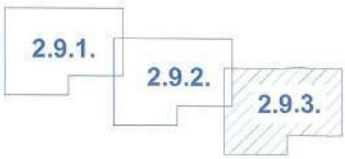
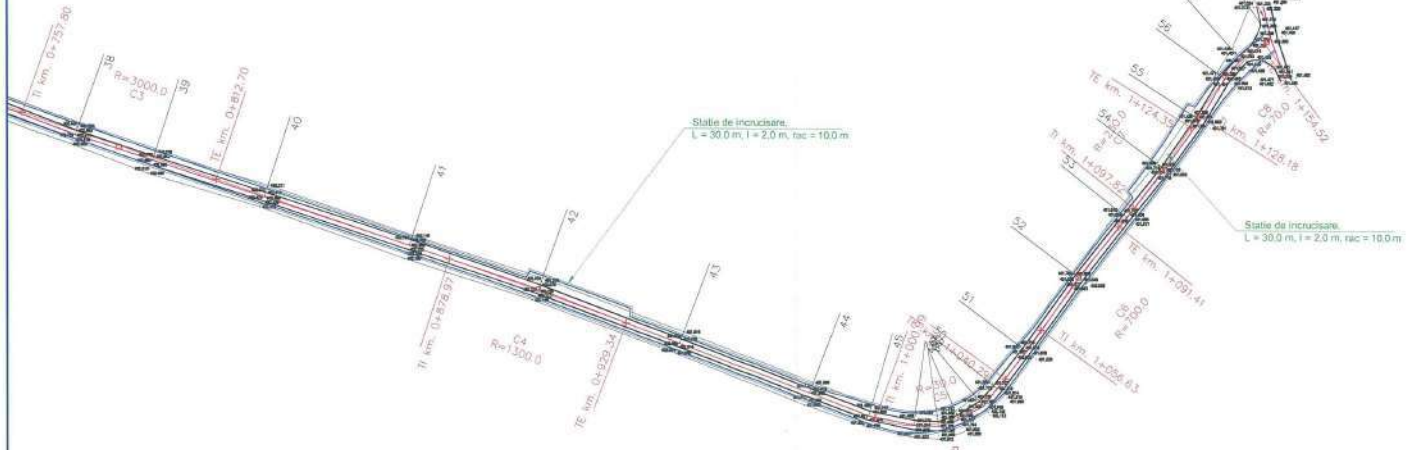
<b>S.C. TOPGEOSYS S.R.L. SUCEAVA</b>			<b>Proiect:</b> MODERNIZAREA REȚELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNELE GALANESTI ȘI BILCA, JUDEȚUL SUCEAVA <b>Beneficiar:</b> ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "GALANESTI-BILCA"	Faza S.F.
Proiectat Topometrie Desenat Verificat Administrator	ing. Lucian Jarda Ing. Iftimi Alexandru ing. A. Munteanu ing. A. Munteanu Ing. Jugariu Adrian		Scara: 1 : 1.000  Data: 2015	PLAN DE SITUATIE OBIECT IX, L = 1.156 km



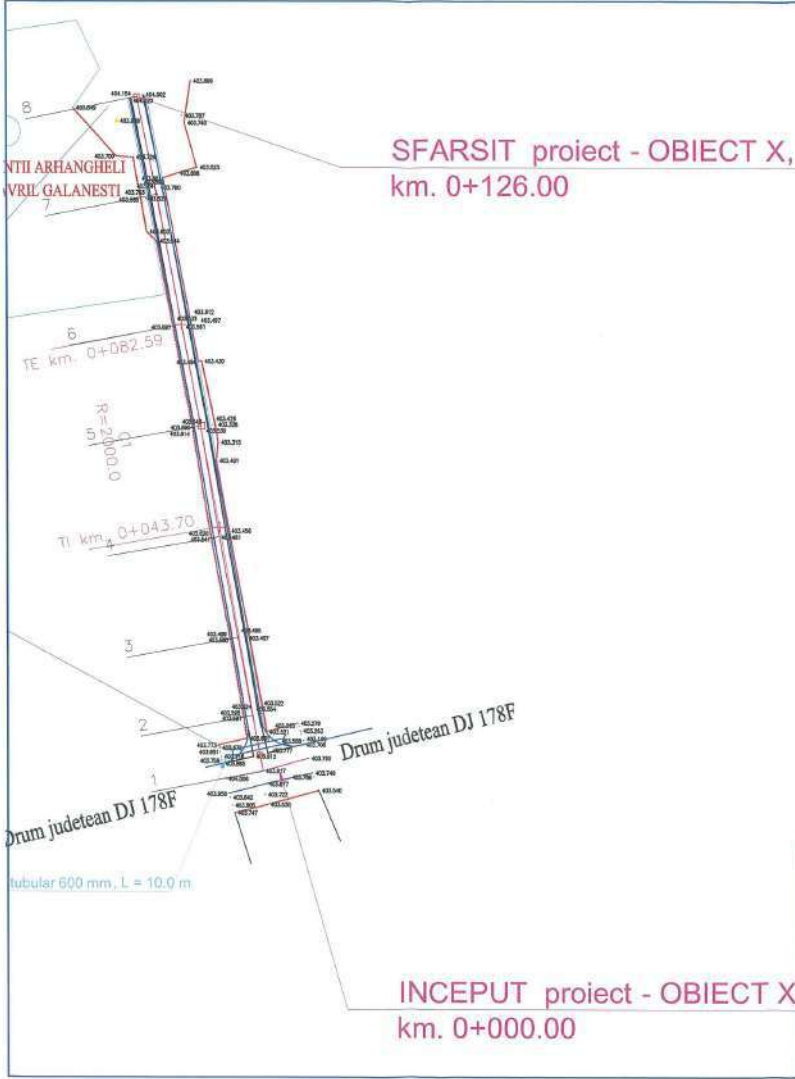
<b>S.C. TOPGEOSYS S.R.L. SUCEAVA</b>			<b>Proiect:</b> MODERNIZAREA REȚELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNELE GALANESTI ȘI BILCA, JUDEȚUL SUCEAVA <b>Beneficiar:</b> ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA GALANESTI-BILCA	Faza S.F.
Proiectat	Ing. Lucian Jarda		Scara: 1 : 1.000	PLAN DE SITUATIE OBIECT IX, L = 1.156 km
Topometrie	Ing. Iftimi Alexandru			
Desenat	Ing. A. Munteanu			
Verificat	Ing. A. Munteanu			
Administrator	Ing. Jugariu Adrian	Data: 2015		



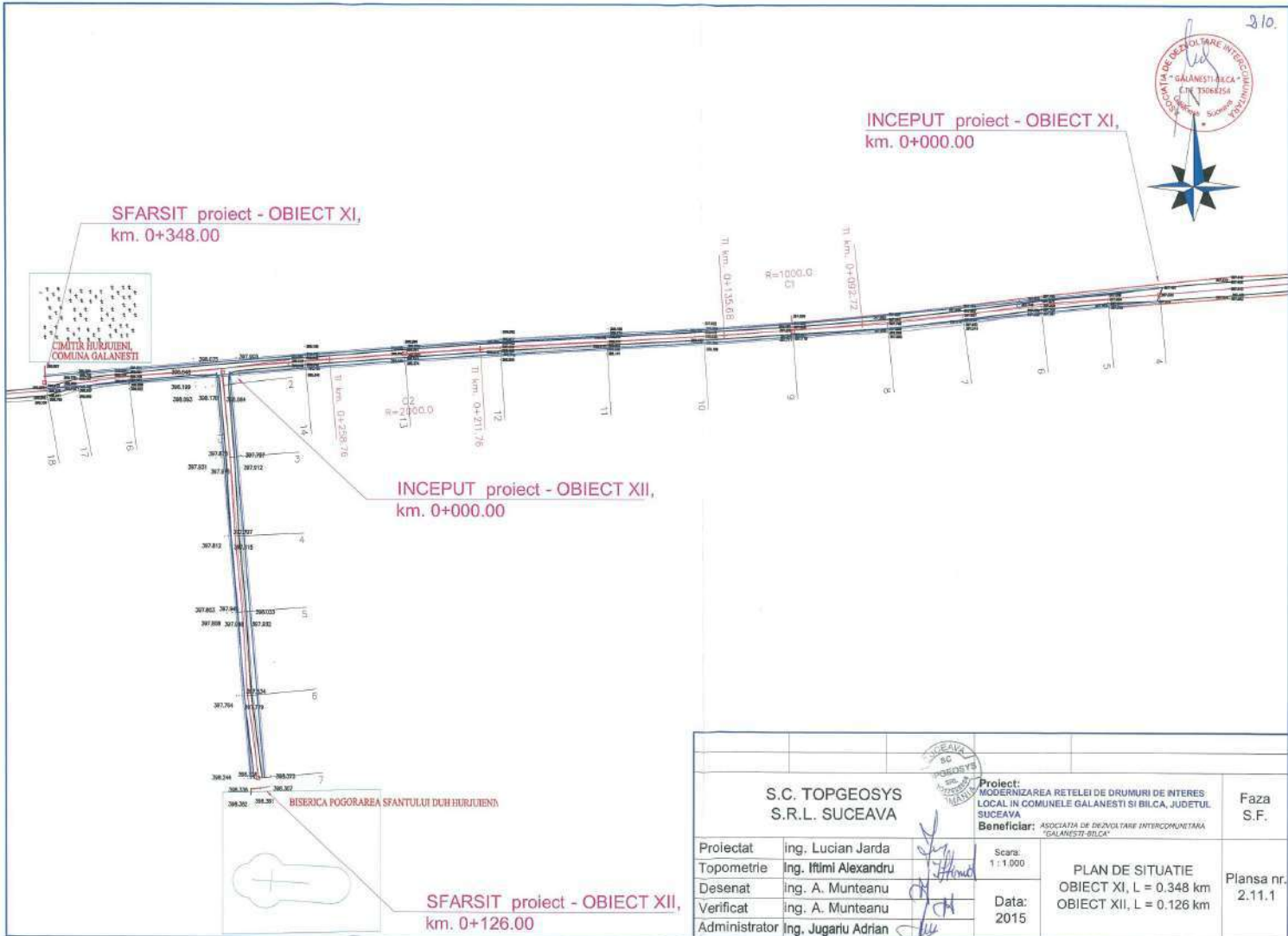
SFARSIT proiect - OBIECT IX,  
km. 1+156.00



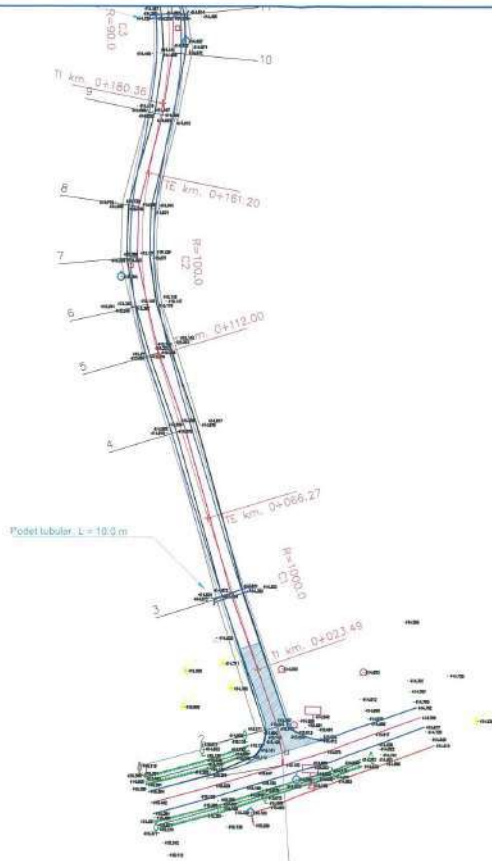
<b>S.C. TOPGEOSYS S.R.L. SUCEAVA</b>			<b>Proiect:</b> MODERNIZAREA REȚELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNELE GALANESTI ȘI BILCA, JUDEȚUL SUCEAVA <b>Beneficiar:</b> ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "GALANESTI-BILCA"	Faza S.F.
Proiectat Topometrie Desenat Verificat Administrator	ing. Lucian Jarda Ing. Iftimi Alexandru ing. A. Munteanu ing. A. Munteanu Ing. Jugariu Adrian		Scara: 1 : 1.000  Data: 2015	PLAN DE SITUATIE OBIECT IX, L = 1.156 km



 <b>S.C. TOPGEOSYS</b> <b>S.R.L. SUCEAVA</b>		<b>Proiect:</b> MODERNIZAREA REZEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNELE GALANESTI SI BILCA, JUDETUL SUCEAVA <b>Beneficiar:</b> ASOCIATIA DE INCALZITARE INTERCOMUNITARA "GALANESTI-BILCA"	<b>Faza</b> S.F.
Proiectat ing. Lucian Jarda Topometrie ing. Iftimi Alexandru Desenat ing. A. Munteanu Verificat ing. A. Munteanu Administrator Ing. Jugaru Adrian		Scara: 1 : 1.000  Data: 2015	PLAN DE SITUATIE OBIECT X, L = 0.126 km  Plansa nr. 2.10.1

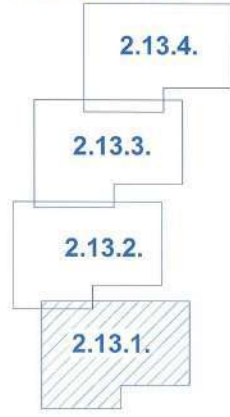


<b>S.C. TOPGEOSYS S.R.L. SUCEAVA</b>		Project: MODERNIZAREA REZELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNELE GALANESTI SI BILCA, JUDEUL SUCEAVA Beneficiar: ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA "GALANESTI-BILCA"		Faza S.F.
		Scara: 1 : 1.000	PLAN DE SITUATIE OBIECT XI, L = 0.348 km OBIECT XII, L = 0.126 km	
Proiectat	Ing. Lucian Jarda		Date:	2015
Topometrie	Ing. Iftimi Alexandru			
Desenat	Ing. A. Munteanu			
Verificat	Ing. A. Munteanu			
Administrator	Ing. Jugariu Adrian			



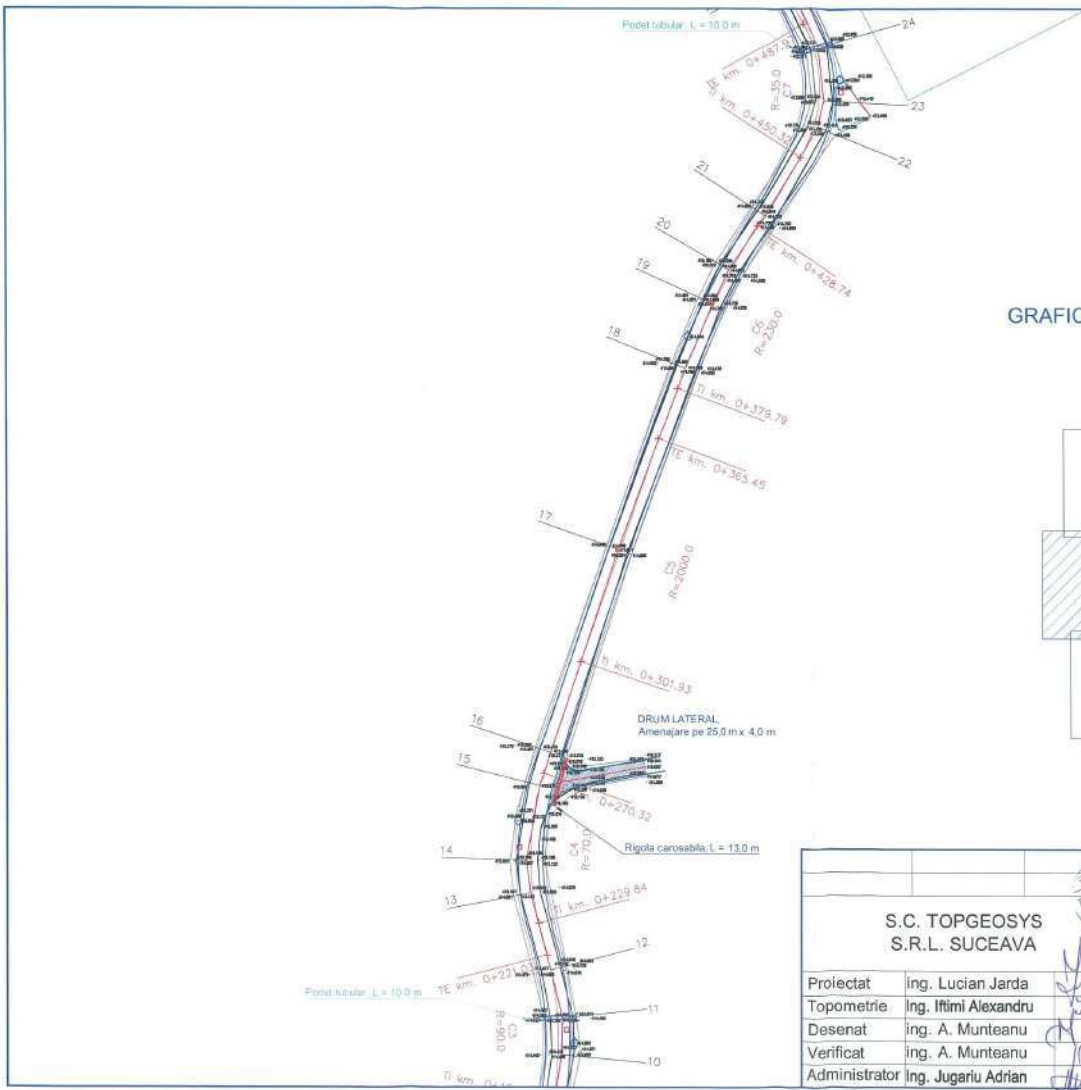
INCEPUT proiect - OBIECT XIII,  
km. 0+000.00

GRAFICUL DE RACORDARE A PLANSELOR

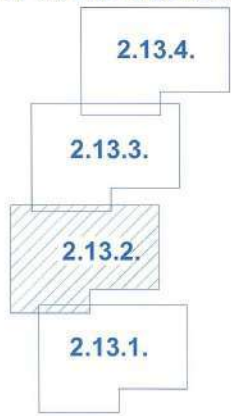


S.C. TOPGEOSYS S.R.L. SUCEAVA			Proiect: MODERNIZAREA REZELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNELE GALANESTI SI BILCA, JUDEUL SUCEAVA Beneficiar: ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA 'GALANESTI-BILCA'	Faza S.F.
			Scara: 1:1.000 Data: 2015	PLAN DE SITUATIE OBIECT IV, L = 1,126 km
Proiectat	ing. Lucian Jarda			
Topometrie	ing. Iftimi Alexandru			
Desenat	ing. A. Munteanu			
Verificat	ing. A. Munteanu			
Administrator	ing. Jugariu Adrian			





GRAFICUL DE RACORDARE A PLANSELOR



<b>S.C. TOPGEOSYS S.R.L. SUCEAVA</b>		 Proiect: MODERNIZAREA REZEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNELE GALANESTI SI BILCA, JUDETUL SUCEAVA Beneficiar: ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA 'GALANESTI-BILCA'	Faza S.F.
Proiectat	ing. Lucian Jarda		Scara: 1:1.000
Topometrie	ing. Itimi Alexandru	Data: 2015	
Desenat	ing. A. Munteanu		
Verificat	ing. A. Munteanu		
Administrator	ing. Jugariu Adrian		



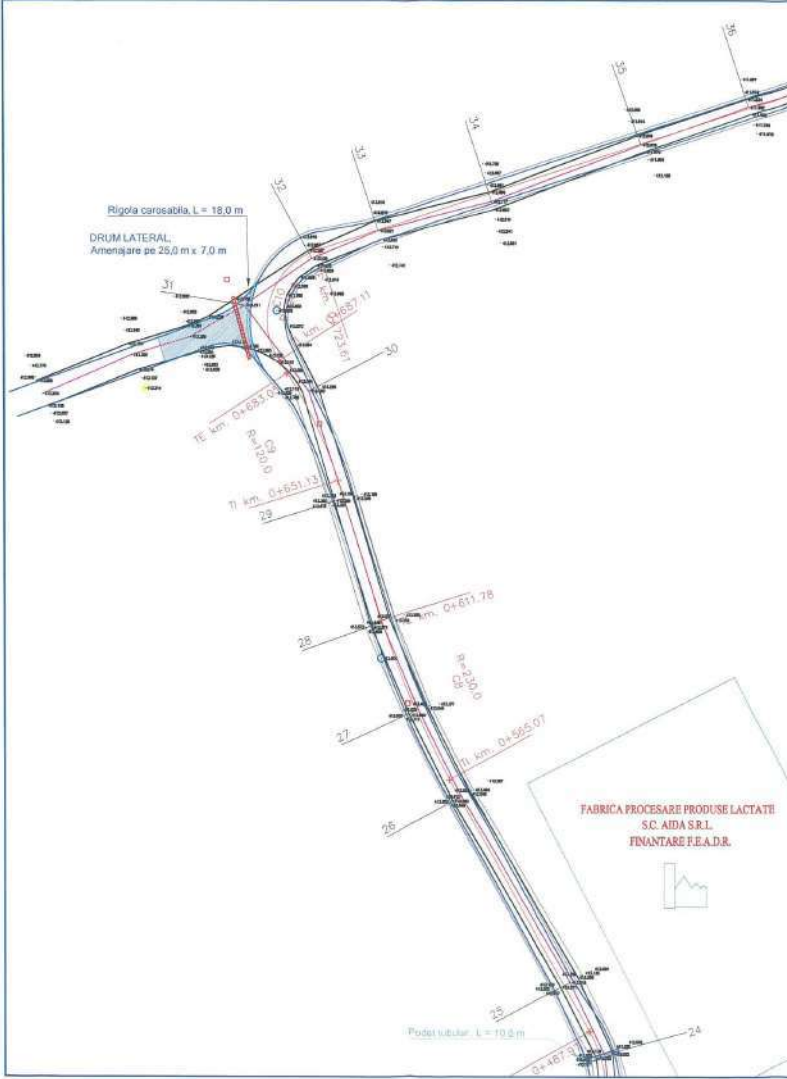
GRAFICUL DE RACORDARE A PLANSELOR

2.13.4.

2.13.3.

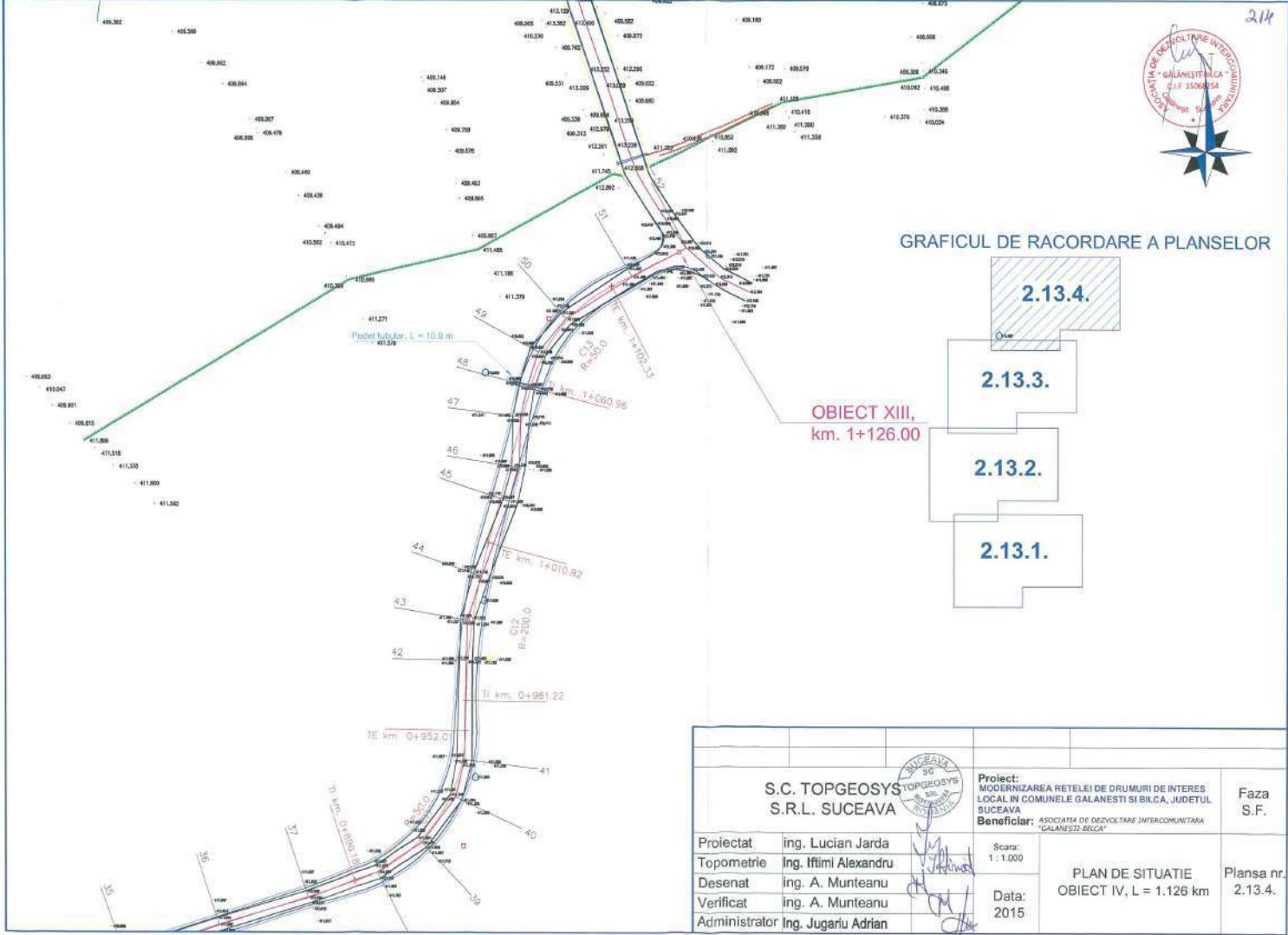
2.13.2.

2.13.1.



<b>S.C. TOPGEOSYS S.R.L. SUCEAVA</b>		Proiect: MODERNIZAREA REZEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNELE GALANESTI SI BILCA, JUDEUL SUCEAVA Beneficiar: ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA "GALANESTI-BILCA"	Scara: 1:1.000 Data: 2015	Faza S.F. Plansa nr. 2.13.3.

214



GRAFICUL DE RACORDARE A PLANSELOR



OBIECT XIII,  
km. 1+126.00

<p><b>S.C. TOPGEOSYS S.R.L. SUCEAVA</b></p>		<p>Proiect: MODERNIZAREA REȚELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNELE GALANEȘTI ȘI BILCA, JUDEȚUL SUCEAVA</p> <p>Beneficiar: ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "GALANEȘTI BELCA"</p>	<p>Faza S.F.</p>
Proiectat	ing. Lucian Jarda		Scara: 1:1.000  Data: 2015
Topometrie	ing. Iftimi Alexandru		
Desenat	ing. A. Munteanu		
Verificat	ing. A. Munteanu		
Administrator	ing. Jugariu Adrian	PLAN DE SITUAȚIE OBIECT IV, L = 1.126 km	
			Plansa nr. 2.13.4.



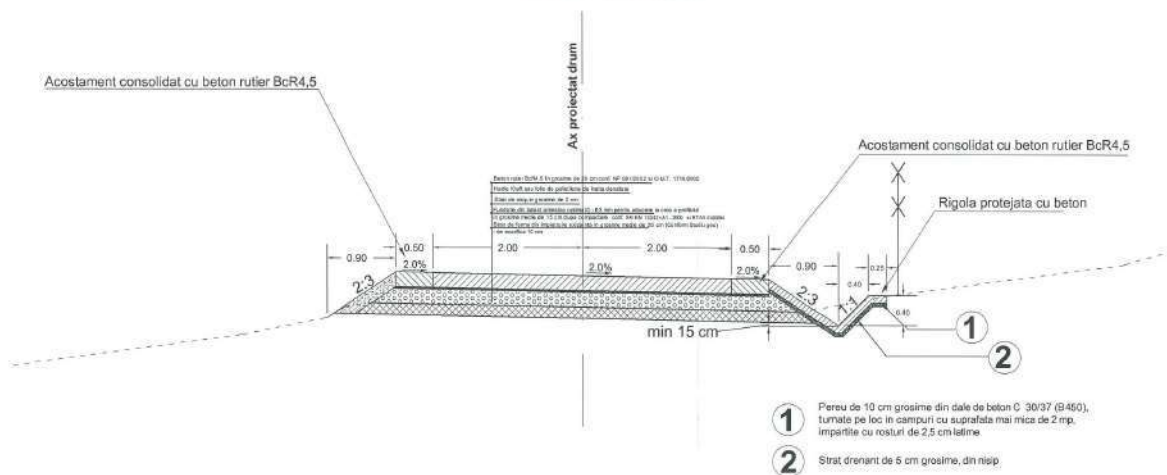
## PROFIL TRANSVERSAL TIP I

SE APLICA PE: OBIECT I, OBIECT II, OBIECT IV

in conformitate cu Legea Nr. 82/98; OG 43/1997 Ordin 50/27 - 01 - 1998

Norme metodologice nr. 270/1999, STAS 2900, STAS 863/2005

CLASA TEHNICA V



TABEL SUPRALARGIRI

Raza (m)	25	30	50	70	100	101 - 115	116 - 150	151 - 225
Supralargire	1.60	1.35	0.80	0.60	0.40	0.35	0.30	0.25

VITEZA DE PROIECTARE - 25 km/h

NOTA: Profilul longitudinal al lucrarilor de scurgere a apelor va urma profilul longitudinal al drumului

<p><b>S.C. "TOPGEOSYS" S.R.L.</b> <b>SUCEAVA</b> J33/768/2005</p>		<p>Proiect: MODERNIZAREA RELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNELE GALANESTI SI BILCA, JUDEUL SUCEAVA</p> <p>Beneficiar: ASOCIATA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA "GALANESTI-BILCA"</p>		Faza S.F.	
Proiectat	ing. Lucian Jarda		Scara: 1:50	PROFIL TRANSVERSAL TIP I	Plansa nr. 3.1.
Topometrie	ing. Ilfimi Alexandru		Date: 2015		
Desenat	ing. A. Munteanu				
Verificat	ing. A. Munteanu				
Administrator	ing. Jugariu Adrian				



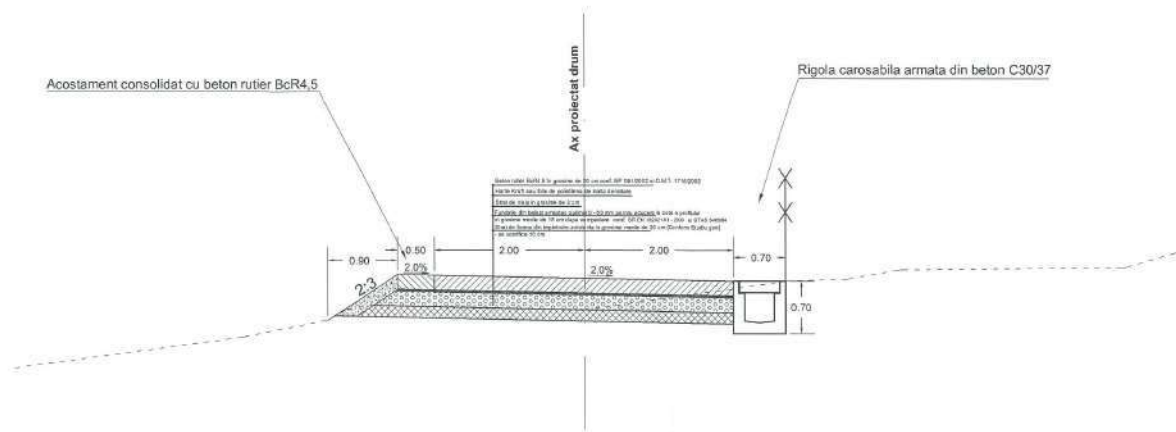
## PROFIL TRANSVERSAL TIP II

SE APLICA PE: OBIECT II

in conformitate cu Legea Nr. 82/98; OG 43/1997 Ordin 50/27 - 01 - 1998

Norme metodologice nr. 270/1999, STAS 2900, STAS 863/2005

CLASA TEHNICA V



TABEL SUPRALARGIRI

Raza (m)	25	30	50	70	100	101 - 115	116 - 150	151 - 225
Supralargire	1.60	1.35	0.80	0.60	0.40	0.35	0.30	0.25

VITEZA DE PROIECTARE - 25 km/h

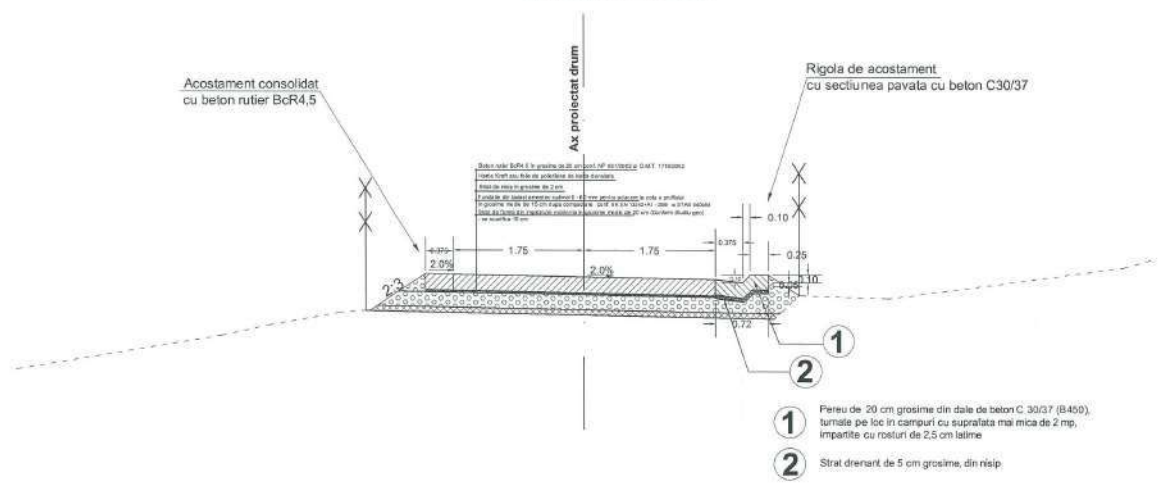
NOTA: Profilul longitudinal al lucrărilor de scurgere a apelor va urma profilul longitudinal al drumului

<p><b>S.C. "TOPGEOSYS" S.R.L.</b> SUCEAVA J33/768/2005</p>		<p>Proiect: MODERNIZAREA REȚELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNELE GALANESTI SI SILCA, JUDEȚUL SUCEAVA Beneficiar: ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA GALANESTI-SILCA</p>		Faza S.F.	
Proiectat	ing. Lucian Jarda		Scara: 1:50	PROFIL TRANSVERSAL TIP II	Plansa nr. 3.2.
Topometrie	ing. Ifimi Alexandru		Data: 2015		
Desenat	ing. A. Munteanu				
Verificat	ing. A. Munteanu				
Administrator	ing. Jugariu Adrian				



## PROFIL TRANSVERSAL TIP III

- se aplica pe Obiect III, OBIECT IV -  
 in conformitate cu Legea Nr. 82/98; OG 43/1997 Ordin 50/27 - 01 - 1998  
 Norme metodologice nr. 270/1999, STAS 2900, STAS 863/2005  
 CLASA TEHNICA V



TABEL SUPRALARGIRI

Raza (m)	25	30	50	70	100	101 - 115	116 - 150	151 - 225
Supralargire	1.60	1.35	0.80	0.60	0.40	0,35	0,30	0,25

VITEZA DE PROIECTARE - 25 km/h

NOTA: Profilul longitudinal al lucrarilor de scurgere a apelor va urma profilul longitudinal al drumului

<p><b>S.C. "TOPGEOSYS" S.R.L.</b>  <b>SUCEAVA</b>          J33/768/2005</p>		<p>Proiect: MODERNIZAREA RETELII DE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNELE GALANESTI SI BILCA, JUDEUL SUCEAVA          Beneficiar: ASOCIATA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA "GALANESTI-BILCA"</p>		Faza S.F.
Proiectat	ing. Lucian Jarda		Scara: 1:50	PROFIL TRANSVERSAL TIP III Plansa nr. 3.3.
Topometrie	ing. Iliriu Alexandru		Data: 2015	
Desenat	ing. A. Munteanu			
Verificat	ing. A. Munteanu			
Administrator	ing. Jugariu Adrian			

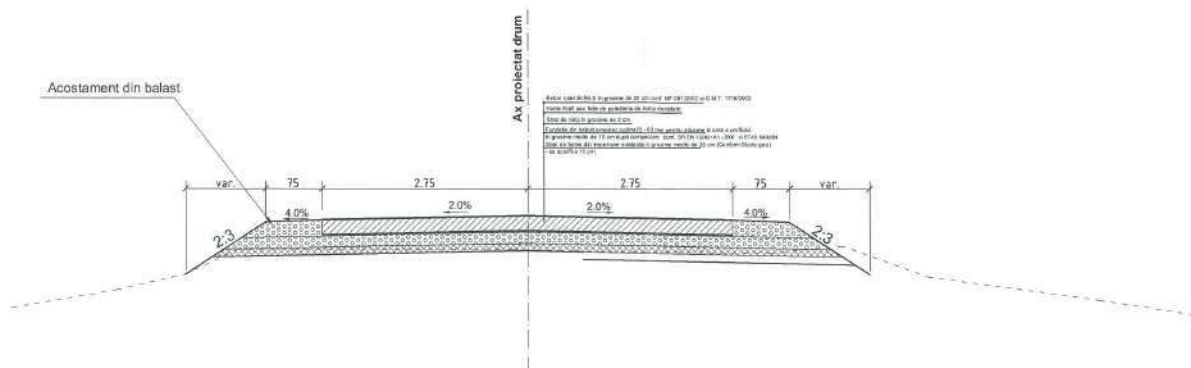
## PROFIL TRANSVERSAL TIP IV

SE APLICA PENTRU OBIECTUL XIII

în conformitate cu Legea Nr. 82/98; OG 43/1997 Ordin 50/27 - 01 - 1998

Norme metodologice nr. 270/1999, STAS 2900, STAS 863/ 1985

CLASA TEHNICA V



- 1 Paveu de 10 cm grosime din dale de beton C 30/37 (B450), turnate pe loc în câmpuri cu suprafața mai mică de 2 mp, împartite cu rosturi de 2,5 cm lățime
- 2 Străt drenant de 5 cm grosime, din nisip

TABEL SUPRALARGIRI

Raza (m)	25	30	50	70	100	101 - 115	116 - 150	151 - 225
Supralargire	1.60	1.35	0.80	0.60	0,40	0,35	0,30	0.25

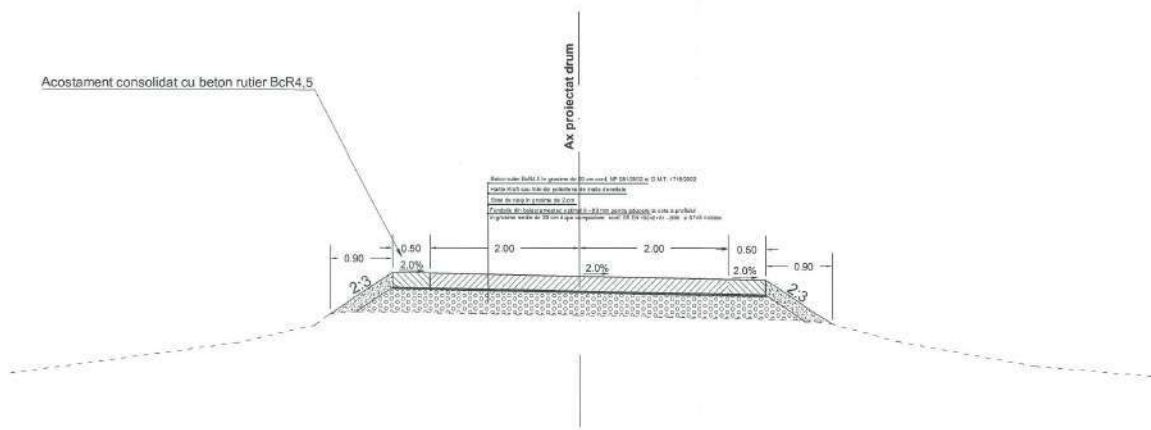
VITEZA DE PROIECTĂRE - 25 km/h

NOTA: Profilul longitudinal al lucrărilor de scurgere a apelor va urma profilul longitudinal al drumului

<p><b>S.C. "TOPGEOSYS" S.R.L.</b> <b>SUCEAVA</b> J33/768/2005</p>		<p><b>Proiect:</b> MODERNIZAREA REȚELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNELILE GALANESTI ȘI BILCA, JUDEȚUL SUCEAVA <b>Beneficiar:</b> ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "GALANESTI-BILCA"</p>		Faza S.F.	
Proiectat	ing. Lucian Jarda		Scara: 1 : 50	<p>PROFIL TRANSVERSAL TIP IV</p>	Plansa nr. 3.4.
Topometrie	ing. Iliriu Alexandru		Data: 2015		
Desenat	ing. A. Munteanu				
Verificat	ing. A. Munteanu				
Administrator	ing. Jugariu Adrian				



**PROFIL TRANSVERSAL TIP V**  
**SE APLICA PE: OBIECT V, OBIECT VII, OBIECT VIII, OBIECT IX, OBIECT XI, OBIECT XII**  
**in conformitate cu Legea Nr. 82/98; OG 43/1997 Ordin 50/27 - 01 - 1998**  
**Norme metodologice nr. 270/1999, STAS 2900, STAS 863/2005**  
**CLASA TEHNICA V**



TABEL SUPRALARGIRI

Raza (m)	25	30	50	70	100	101 - 115	116 - 150	151 - 225
Supralargire	1.60	1.35	0.80	0.60	0.40	0.35	0.30	0.25

VITEZA DE PROIECTARE - 25 km/h

NOTA: Profilul longitudinal al lucrarilor de scurgere a apelor  
va urmai profilul longitudinal al drumului

 <b>S.C. "TOPGEOSYS" S.R.L.</b> <b>SUCEAVA</b> J33/768/2005		 Proiect: MODERNIZAREA RETELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNELE GALANESTI SI BILCA, JUDEUL SUCEAVA Beneficiar: ASOCIATA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA "GALANESTI-BILCA"		Faza S.F.
Proiectat	Ing. Lucian Jarda	Scara: 1:50 Data: 2015	PROFIL TRANSVERSAL TIP V	Plansa nr. 3.5.
Topometrie	Ing. Iftimi Alexandru			
Desenat	Ing. A. Munteanu			
Verificat	Ing. A. Munteanu			
Administrator	Ing. Jugariu Adrian			





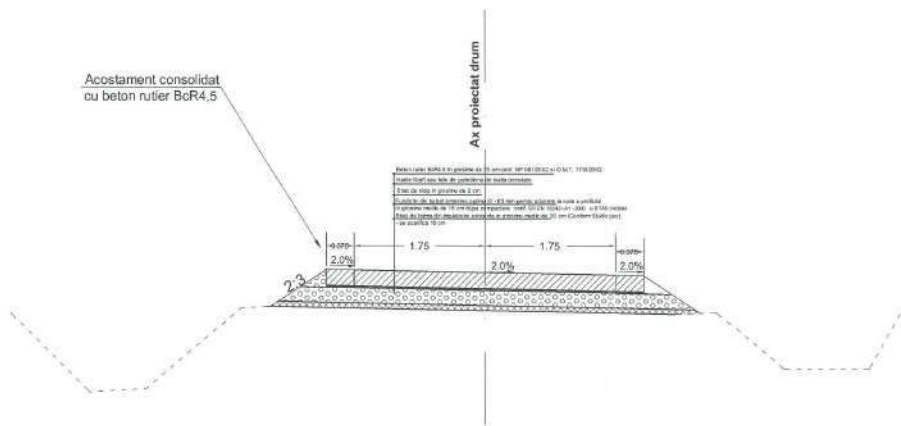
## PROFIL TRANSVERSAL TIP VI

SE APLICA PE: OBIECT VI

in conformitate cu Legea Nr. 82/98; OG 43/1997 Ordin 50/27 - 01 - 1998

Norme metodologice nr. 270/1999, STAS 2900, STAS 863/2005

CLASA TEHNICA V



TABEL SUPRALARGIRI

Raza (m)	25	30	50	70	100	101 - 115	116 - 150	151 - 225
Supralargire	1.60	1.35	0.80	0.60	0.40	0,35	0,30	0.25

VITEZA DE PROIECTARE - 25 km/h

NOTA: Profilul longitudinal al lucrarilor de scurgere a apelor va urma profilul longitudinal al drumului

<p><b>S.C."TOPGEOSYS" S.R.L.</b> <b>SUCEAVA</b> J33/768/2005</p>		<p>Proiect: MODERNIZAREA REZEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNELE GALANESTI SI SILCA, JUDEUL SUCEAVA</p> <p>Beneficiar: ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA "GALANESTI-SILCA"</p>		<p>Faza S.F.</p>
Proiectat	ing. Lucian Jarda		Scara:	<p>PROFIL TRANSVERSAL TIP VI</p>
Topometrie	ing. Ifimi Alexandru		1:50	
Desenat	ing. A. Munteanu		Data:	
Verificat	ing. A. Munteanu		2015	
Administrator	ing. Jugariu Adrian			
				<p>Plansa nr. 3.6.</p>



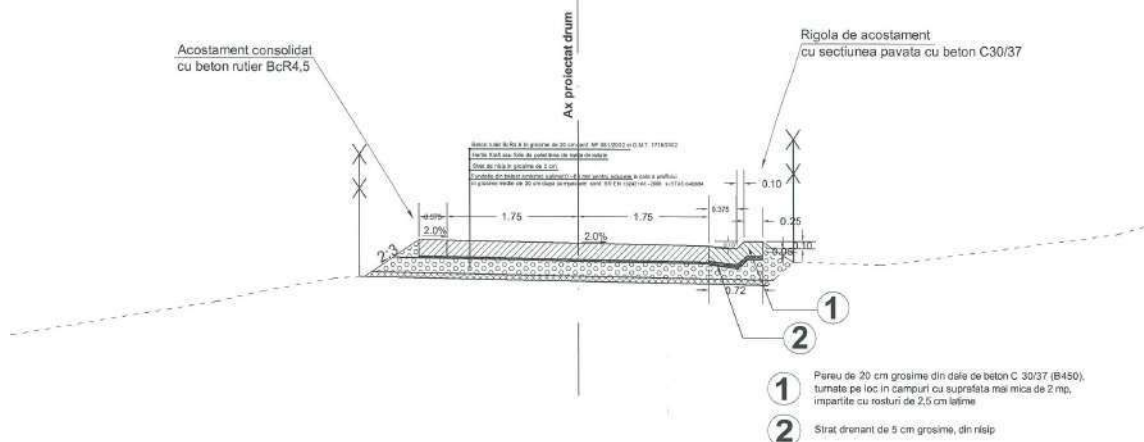
## PROFIL TRANSVERSAL TIP VII

SE APLICA PE: OBIECT X

in conformitate cu Legea Nr. 82/98; OG 43/1997 Ordin 50/27 - 01 - 1998

Norme metodologice nr. 270/1999, STAS 2900, STAS 863/2005

CLASA TEHNICA V



TABEL SUPRALARGIRI

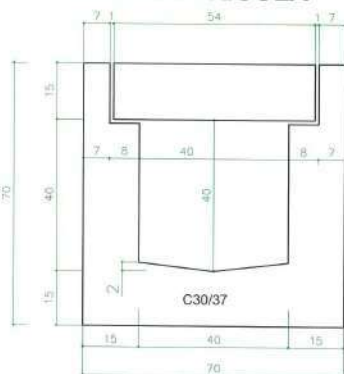
Raza (m)	25	30	50	70	100	101 - 115	116 - 150	151 - 225
Supralargire	1.60	1.35	0.80	0.60	0.40	0.35	0.30	0.25

VITEZA DE PROIECTARE - 25 km/h  
 NOTA: Profilul longitudinal al lucrarilor de scurgere a apelor va urma profilul longitudinal al drumului

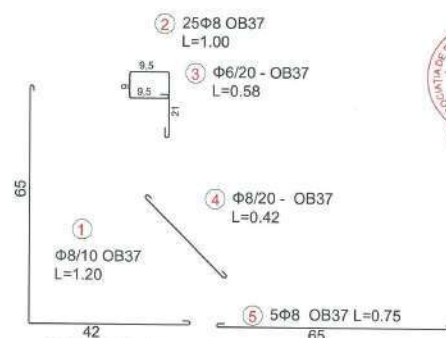
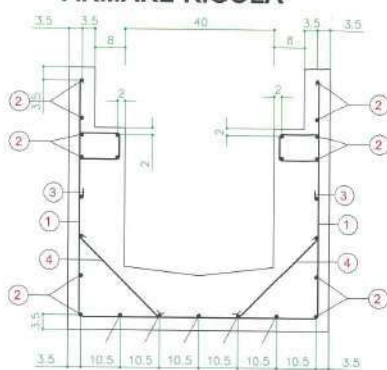
<b>S.C. "TOPGEOSYS" S.R.L.</b> <b>SUCEAVA</b> J33/768/2005		Proiect: MODERNIZAREA RETELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNELE GALANESTI SI BILCA, JUDEUL SUCEAVA Beneficiar: ASOCIATA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA "GALANESTI-BILCA"		Faza S.F.	
Proiectat	Ing. Lucian Jarda		Scara: 1:50	PROFIL TRANSVERSAL TIP VII	Plansa nr. 3.7.
Topometrie	Ing. Ifimi Alexandru		Data: 2015		
Desenat	Ing. A. Munteanu				
Verificat	Ing. A. Munteanu				
Administrator	Ing. Jugariu Adrian				



**SECTIUNE RIGOLA**

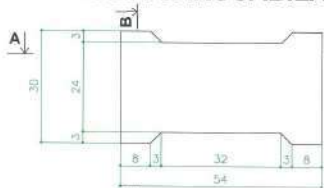


**ARMARE RIGOLA**

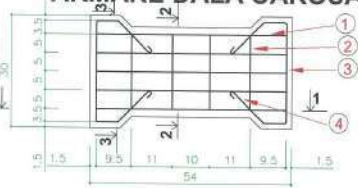


**EXTRAS ARMARE RIGOLA SI DALA CAROSABILA PE METRU LINIAR**

**DALA CAROSABILA**



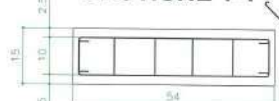
**ARMARE DALA CAROSABILA**



**SECTIUNE A-A**



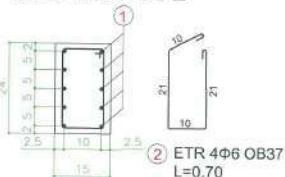
**SECTIUNE 1-1**



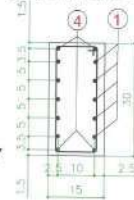
**SECTIUNE B-B**



**SECTIUNE 2-2**



**SECTIUNE 3-3**



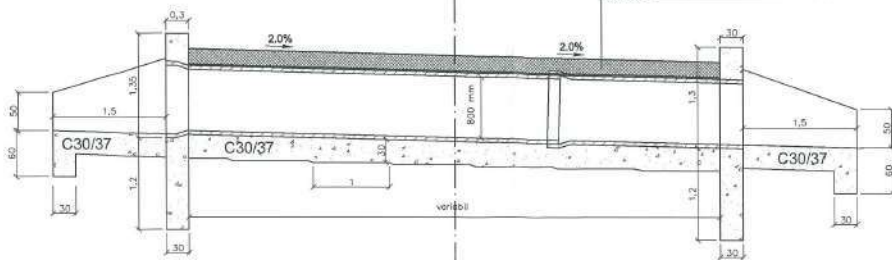
F	M	Ø	TIP OTEL	NR. DE BARE		LUNGIME BARE	LUNGIMI PE Ø (m)			
				intr-un element	in toate		Ø 6	Ø 8		
RIGOLA	Ø	1	2	3	4	5	6	7	8	
	1	8	OB 37	20	20	1,20			24,00	
	2	8	OB 37	25	25	1,00			25,00	
	3	6	OB 37	5	5	0,60	3,00			
	4	8	OB 37	10	10	0,45			4,50	
	5	8	OB 37	6	6	0,75			4,50	
LUNGIMI PE DIAMETRU						(m)	3,00		58,00	
GREUTĂȚI PE METRU						(kg/m)	0,222		0,395	
GREUTĂȚI PE DIAMETRU						(kg)	0,67		22,91	
GREUTĂȚI PE TIPURI DE OTEL						(kg)			25	
DALA CAROSABILA	1	8	OB 37	10	33,5	0,65			21,78	
	2	6	OB 37	4	13,5	0,70	9,45			
	3	6	OB 37	2	6,7	0,85	5,70			
	4	6	OB 37	8	27	0,30	8,10			
	LUNGIMI PE DIAMETRU						(m)	23,25		21,78
	GREUTĂȚI PE METRU						(kg/m)	0,222		0,395
GREUTĂȚI PE DIAMETRU						(kg)	5,16		8,60	
GREUTĂȚI PE TIPURI DE OTEL						(kg)			14	

BETON: C30/37 (RIGOLĂ + DALĂ); OB37

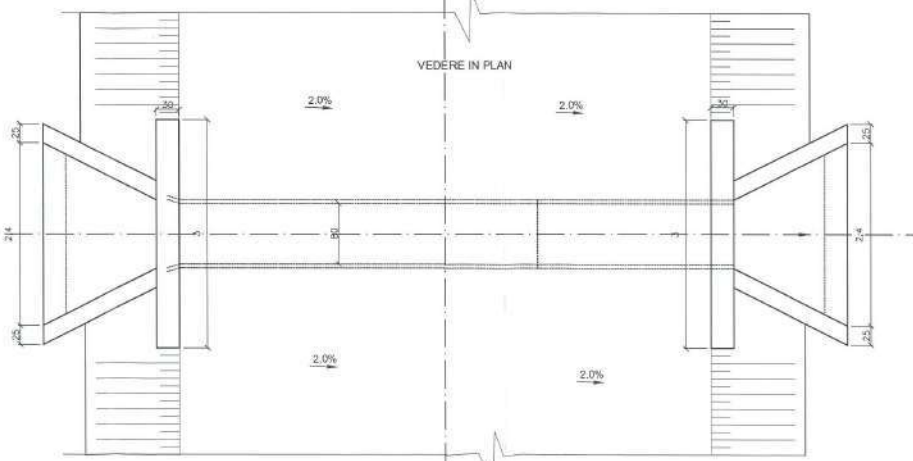
<p><b>S.C. "TOPGEOSYS" S.R.L.</b> <b>SUCEAVA</b> J33/768/2005</p>		<p>Proiect: MODERNIZAREA REȚELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNELE GALANESTI SI BILCA, JUDEȚUL SUCEAVA</p> <p>Beneficiar: ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA GALANESTI-BILCA</p>		Faza S.F.
Proiectat	ing. Lucian Jarda		Scara: 1:10	DETALIU RIGOLA CAROSABILA Plansa nr. 4
Topometrie	ing. Iftimi Alexandru		Date: 2015	
Desenat	ing. A. Munteanu			
Verificat	ing. A. Munteanu			
Administrator	ing. Jugariu Adrian			



SECTIUNE LONGITUDINALA

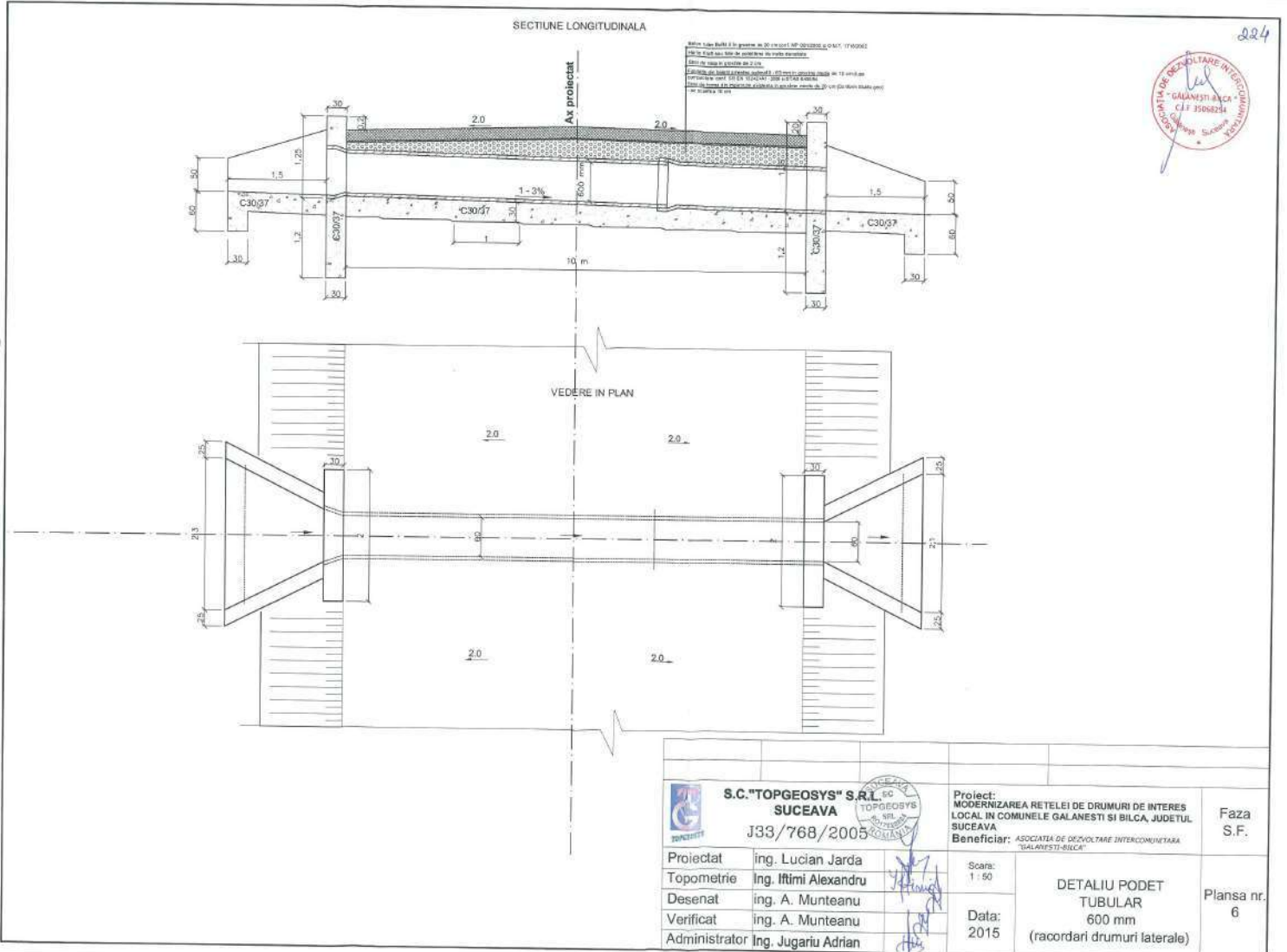


VEDERE IN PLAN



Stimulează Bilca și proiecte de 20 cm diam. 80 (800) și CMI 4142002  
 Datele sunt în baza de proiectare de la proiectare  
 Date de referință: proiecte de 20 cm  
 Cantitatea de beton și armătură este în funcție de proiectele de referință  
 Datele sunt în baza de proiectare de la proiectare de referință  
 Datele sunt în baza de proiectare de la proiectare de referință  
 Datele sunt în baza de proiectare de la proiectare de referință

 <b>S.C. "TOPGEOSYS" S.R.L.</b> <b>SUCEAVA</b> J33/768/2005		Proiect: MODERNIZAREA REȚELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNELE GALĂNEȘTI ȘI BILCA, JUDEȚUL SUCEAVA Beneficiar: ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "GALĂNEȘTI-BILCA"		Faza S.F.
Proiectat	ing. Lucian Jarda	Scara: 1 : 50 Data: 2015	DETALIU PODET TUBULAR 800 mm	Plansa nr. 5
Topometrie	ing. Iftimi Alexandru			
Desenat	ing. A. Munteanu			
Verificat	ing. A. Munteanu			
Administrator	ing. Jugariu Adrian			

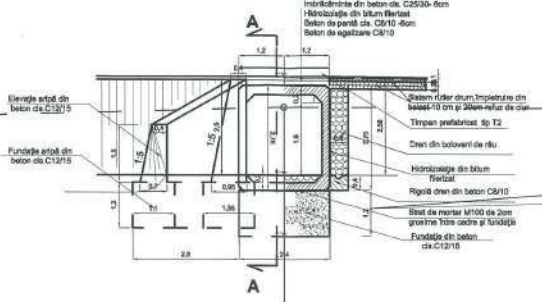


225

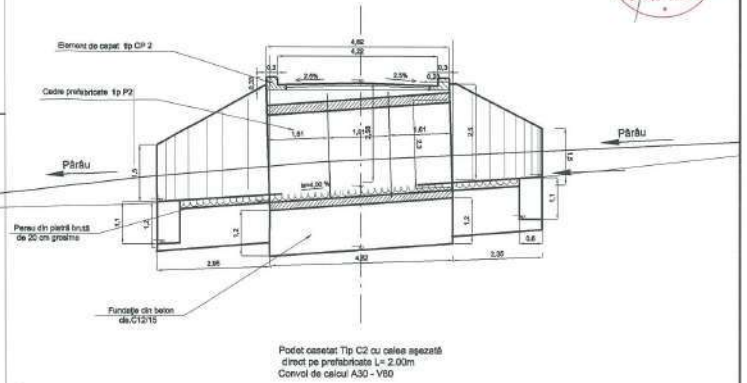


VEDERE B - B

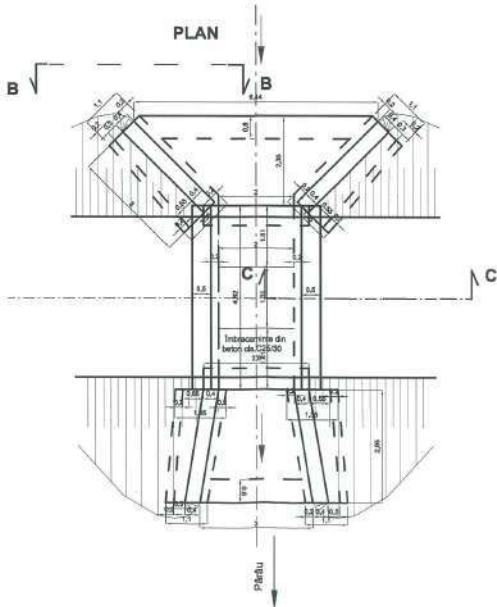
SECȚIUNE TRANSVERSALĂ C - C



SECȚIUNE LONGITUDINALĂ A-A



PLAN

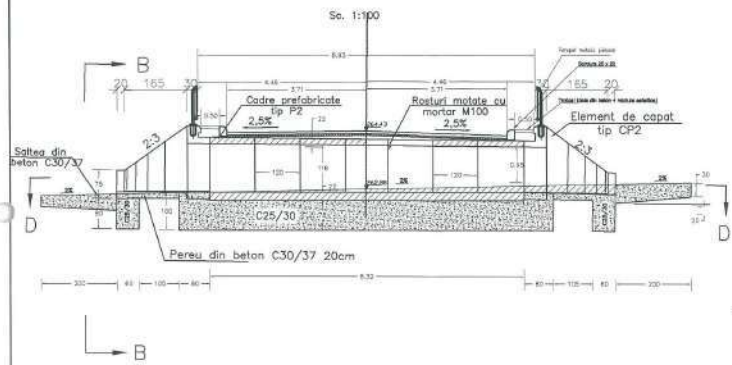


	<b>S.C. "TOPGEOSYS" S.R.L. SUCEAVA</b> J33/768/2005		Proiect: MODERNIZAREA REȚELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL, ÎN COMUNELE GALANESTI ȘI BILCA, JUDEȚUL SUCEAVA Beneficiar: ASOCIAȚIA DE DEZVALTARE ÎNTRĂCOMUNITARĂ "GALANESTI-BILCA"	Faza S.F.
	Proiectat: Ing. Lucian Jarda Topometrie: Ing. Ifimi Alexandru Desenat: Ing. A. Munteanu Verificat: Ing. A. Munteanu Administrator: Ing. Jucariu Adrian	Soara: 1:100 Data: 2015		

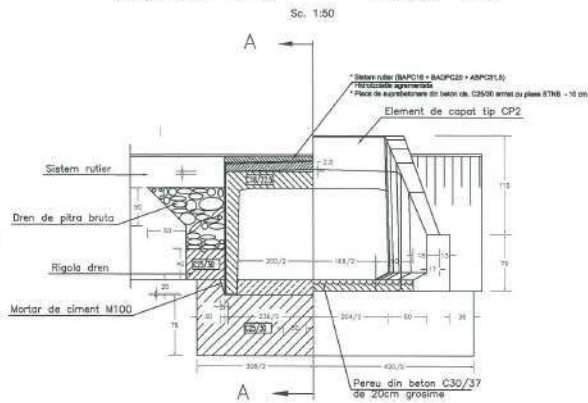
# PODET CU CALEA DIRECT PE PREFABRICATE



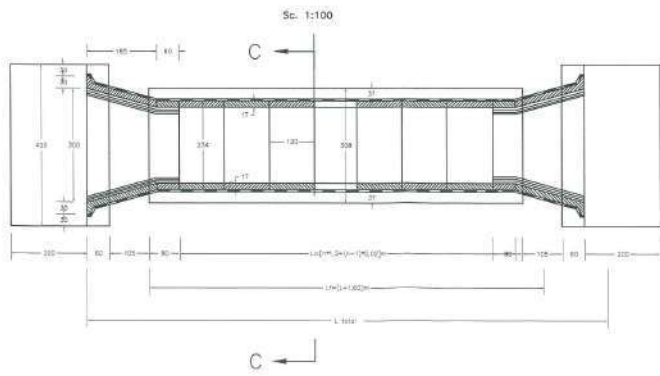
SECTIUNE LONGITUDINALA A-A



SECTIUNE C-C VEDERE B-B



SECTIUNE PLANA D-D



- NOTA:
- Dispozitia generala este valabila pentru podete normale pe axa drumului si pentru podete transversale  $\pm 0.5-5\%$
  - Dimensiunile blocului de fundatie sunt date pentru presiuni pe teren pana la  $2.5kg/cm^2$ . Pentru terenuri mai slabe se vor recalcula latimea fundatiei in functie de natura terenului.
  - Elementele prefabricate tip P2 se vor aseza joantiv pe blocul de fundatie pe un strat de mortar de ciment M100 pentru nivelare si pozare.
  - Rosturile dintre prefabricate se vor mata cu mortar de ciment M100.
  - Pe toate suprafetele in contact cu drenul sau terasamentele se vor executa hidroizolatii din suspensie de bitum filerizat aplicat la cald.

CONVOI DE CALCUL - A30,V80

<p><b>S.C. "TOPGEOSYS" S.R.L.</b> SUCEAVA J33/768/2005</p>		<p>Proiect: MODERNIZAREA REZEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNELE GALANESTI SI BILCA, JUDETUL SUCEAVA Beneficiar: ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA "GALANESTI-BILCA"</p>	Faza S.F.
Proiectat	ing. Lucian Jarda		Scara: 1:100 Data: 2015
Topometrie	ing. Ifimi Alexandru		
Desenat	ing. A. Munteanu		
Verificat	ing. A. Munteanu		
Administrator	ing. Jugaru Adrian		
DETALIU PODET TIP P2			Plansa nr. 8